**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Санитарен автомобил /ЛИНЕЙКА/**

|  |
| --- |
| **1. Санитарен автомобил - Стандартен /Санитарен автомобил, проектиран и оборудван за оказване на спешна медицинска помощ, транспортиране, манипулации и наблюдение на пациентите/, съгласно** стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 |
| Технически спецификации/Изисквания |
| 1.1. Автомобилът да е серийно производство и да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за неговото приложение. |
| 1.2. Автомобилът да е одобрен за движение в България. |
| 1.3. Автомобилът трябва да отговаря на изискванията на действащите в момента Директиви. |
| 1.4. Основен цвят на автомобила - бял |
| 1.5 Шофьорска кабина: |
| 1.5.1. Кабината трябва да бъде отделена от санитарното отделение чрез твърда вертикална преграда с плъзгащ се прозорец. Прозорецът трябва да позволява пряк/директен визуален контакт с шофьора и да бъде обезопасен/защитен срещу самоотваряне и да има подвижна решетка или друго средство, предпазващо шофьора от светлината в санитарния отсек |
| 1.6. Санитарен/Медицински отсек: да съответства на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 |
| 1.6.1. Отоплението трябва да се осигурява от автономен отоплителен източник, когато превозното средство е в движение и от електрическа печка 220V с термостат, когато автомобилът е паркиран и захранван от ел. мрежа. Печката да е инсталирана в санитарния отсек на подходящо място. Отоплителната система трябва да отговаря на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 |
| 1.6.2. Охладителна система - да отговаря на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 |
| 1.6.3. Вентилационна система-двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща), управлява се от превключватели, разположени на подходящо място. Вентилационната система следва да осигурява минимум 20 промени на въздушния обем за час, когато автомобилът е в покой/не е в движение. |
| 1.7. Носилка: носилката следва да се сертифицирана в съответствие със стандарт EN 1865 |
| 1.7.1. Главна/Основна носилка: |
| 1.7.1.1. Приблизителни размери 190x55 cm. Размерите следва да се измерват от най-външните краища. |
| 1.8. Аспирационна инсталация, съгласно стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 |
| 1.9. Кислородна инсталация, съгласно стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 |
| 1.10. Двигател: |
| 1.10.1 Четиритактов, дизелов двигател. |
| 1.10.2 Екологична норма не по-ниско от Евро 5. |
| 1.11. Електрическа инсталация, съгласно стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 |
| 1.12. Специална сигнализация |
| 1.13. Автомобилът трябва да бъде оборудвано с документация на български език |
|  |