



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ЗЛАТОГРАД

гр. Златоград 4980, ул. „Стефан Стамболов“ № 1, тел: 03071 / 25 51, 25 53, факс: 03071 / 4023
www.zlatograd.bg; e-mail: ObA-zlatograd@zlatograd.bg

ДОГОВОР

№...../.....
33 / 01.03.2018г.

Днес 01.03.2018 г., в гр. Златоград между

ОБЩИНА Златоград, със седалище и адрес на управление: гр. Златоград - 4980, ул. „Стефан Стамболов“ № 1, ЕИК 000614938, представяна от Мирослав Митков Янчев – кмет на Община Златоград и Силвия Сашова Щърбова – гл. счетоводител, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

«ЦИКЛОП 21 Р» ООД, със седалище и адрес на управление в гр. София, р-н Средец, ул. ПЕТЬР ДЕЛЯН №7, вх. А, ет. 1, ап. 2, ЕИК 130490486, представяно от Илиян Цветков Цветков - Управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

и на основание чл. 112, във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП, се сключи настоящият договор за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предостави, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, следните услуги:

- изготвянето на комплексен проект за инвестиционна инициатива по чл.150 и чл.218 от ЗУТ, в две части:

А) Изработване на ГУП-ПР (*подробен устройствен план – план регулация*) по действаща улична регулация на гр.Златоград, в обхват кръстовището на ул. Прогрес и ул. Беловидово при о.т. 821 до кръстовище на ул. Прогрес с ул. България при о.т.819, както и източно от съществуващ мост над река Върбица за изграждане на паркинг, с дължина до 50м.

Б) Изготвяне на работен проект за инвестиционна инициатива с два подобекта:

Подобект 1: „Изграждане паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес” и о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград” и

Подобект 2: „Обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград”, наричани за краткост „Услугите“.

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави Услугите в съответствие с Техническото задание, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съставляващи съответно Приложения № [1, 2 и 3] към този Договор („Приложениета“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. При посочени, в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, подизпълнители, в срок до 5 /пет/ дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 /три/ дни от настъпване на съответното обстоятелство.

СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на дата, на която е подписан от Страните и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, включително издаване на разрешение за строеж за всеки от подобектите.

Чл. 5. Срокът за изпълнение на предмета на поръчката е 70 календарни дни, считано от датата на получаване на възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за започване изпълнението предмета на договора.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е гр. Златоград, общ. Златоград, област Смолян.

ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 7. (1) За предоставянето на Услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер на 59 980 (петдесет и девет хиляди деветстотин и осемдесет) лева без ДДС и 71 976 (седемдесет и една хиляди деветстотин седемдесет и шест) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“), съгласно [Ценовото предложение] на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3.

(2) Цената по ал. 1 е формирана, както следва:

За подобект 1: „Изграждане паркинг над река „Върбица“, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес“ и о.т.819 на ул. „България“ в гр.Златоград“ – 41 800 без ДДС или 50 160 с включен ДДС.

За подобект 2: „Обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България“ в гр.Златоград“ – 18 180 без ДДС или 21 816 с включен ДДС.

(3) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквото и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Цената, посочена в ал. 1, е фиксирана за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна [освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП].

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор, както следва:

a) **Авансово плащане** - в размер до 50 % (петдесет на сто) от стойността по чл. 7, ал.1, платимо в срок от 30 (тридесет) календарни дни от датата на сключване на договора, предоставяне на фактура в оригинал и обезпечение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за авансово предоставените средства.

Обезпечението в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за авансово предоставените средства се представя в една от следните форми:

- парична сума в размер равен на стойността на авансовото плащане, преведена по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в „Интернешънъл Асет Банк“ АД, BIC: IABGBGSF, IBAN: BG32IABG74913300772101;

- Безусловна и неотменима банкова гаранция за авансово плащане, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (по образец на банката издател, одобрена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) покриваща пълния размер на аванса с ДДС, обезпечаваща задължението на изпълнителя да възстановява полученото авансово плащане по договора, при условията посочени в него;

- Застраховка в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която обезпечава предоставения аванс за изпълнението на договора, чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да възстановява полученото авансово плащане по договора, при условията посочени в него (по образец на застрахователя, одобрена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ). Застраховката, следва да покрива -

пълния размер на аванса с ДДС и риска от неизпълнение на задължението по Договора на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да възстановява предоставеното му авансово плащане, съгласно договора.

Валидността на Гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане следва да бъде със срок не по-кратък от 90 (деветдесет) календарни дни. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да изиска удължаването ѝ с оглед обезпечаване на авансовото плащане, невъзстановено до изтичането на този срок.

Гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до три дни след връщане или възстановяване на аванса в пълен размер. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за авансово предоставени средства са престояли при него законосъобразно.

б) **Междинно/междинни плащания**, платими в срок от 30 (тридесет) календарни дни, след приемане на проекта от ЕСУТ от Община Златоград и представяне на оригинална фактура.

Общият размер на авансовото и междинни плащания **не може да надхвърля 90% от стойността по чл. 7, ал.1.**

в) **Окончателното плащане към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, в размер на останалата част от общата стойност по чл. 7, ал.1, което се осъществява до 10 работни дни от датата на издаване на разрешение за строеж за всеки от подобектите и представяне на оригинална фактура.

Окончателното плащане се изчислява като стойност, след като се приспаднат авансовото и междинните плащания.

Чл. 9. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: Първа инвестиционна банка

BIC: FINV BGSF

IBAN: BG97 FINV 9150 1017 061034

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 10. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, срковете и при условията по чл. [7 – 9] от договора;
2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави/представя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** разработките/материалите и да извърши преработване и/или допълване в указания от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е поисквал това;
3. да информира своевременно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** указания и/или съдействие за отстраняването им;
4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 30 от Договора;
6. в случай, че в офертата си ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е посочил, че ще използва подизпълнител/и за изпълнение предмета на обществената поръчка, то същият неможе да възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ [освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП] / [да възложи съответна част от Услугите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и да контролира изпълнението на техните задължения];
7. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;
8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 /три/ дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 /три/ дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.
9. да оказва методическа помощ и съдействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за издаване на разрешение за строеж за всеки от подобектите.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изиска и да получи Услугите в уговорения срок, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извърши проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изиска, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изгответните от него разработки/материални или съответна част от тях;
4. да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване на всеки/всяка от разработките/материалите, в съответствие с уговореното в чл. 17 от Договора;
5. да не приеме някои от [отчетите/докладите/разработките/материалите], в съответствие с уговореното в чл. 16 от Договора;

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме всяка дейност/етап/задача, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 30 от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 15. Предаването на изпълнението на Услугите за всяка дейност/етап/задача се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол“)].

Чл. 16. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. да поиска преработване и/или допълване на разработките/материалите в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
4. да иска и получи методическа помощ и съдействие от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за издаване на разрешение за строеж за всеки от подобектите.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 7 (седем) дни след изтичането на срока на изпълнение по чл. 5 от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им [или налагането на санкция, съгласно чл. [17 – 21] от Договора].

САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 17. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,1 % (нула цяло и едно на сто) от Цената за всеки ден забава, но не повече от 5 % (5 на сто) от Стойността на Договора/от стойността на съответния период/етап/задача.

Чл. 18. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна дейност/задача или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническото задание, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.

Чл. 19. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 5 % (пет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 21. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

ПРЕКРАТИВАНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 22. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на срока на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛ.

(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на [всяка от Страните / ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ].

Чл. 23. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Развалияне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 30 (тридесет) дни, считано от датата на получаване на възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за започване изпълнението предмета на договора;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 10 (десет) дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Условията за изпълнение на поръчката / Техническото задание и Техническото предложение].

[3] ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 24. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 25. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

- a) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- b) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички отчети/разработки/доклади, изгответи от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и
- v) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 26. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства. Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 27. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 28. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители е длъжен/са длъжни да спазва/t всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 29. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“).

Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всяка финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата Страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.]

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регуляторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до [ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/съответната Страна], всички [негови/нейни] поделения, контролирани от [него/нея] фирми и организации, всички [негови/нейни] служители и наети от [nego/нея] физически или юридически лица, като [ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ/съответната Страна] отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 30. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Авторски права

Чл. 31. (1) Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на Договора, принадлежат изцяло на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в същия обем, в който биха принадлежали на автора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯт декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на Договора, които могат да бъдат обект на авторско право.

(2) В случай че бъде установено с влязло в сила съдебно решение или в случай че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯт и/или ИЗПЪЛНИТЕЛЯт установят, че с изготвянето, въвеждането и използването на документи или други материали, съставени при изпълнението на този Договор, е нарушено авторско право на трето лице, ИЗПЪЛНИТЕЛЯт се задължава да направи възможно за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ използването им:

1. чрез промяна на съответния документ или материал; или
2. чрез замяната на елемент от него със защитени авторски права с друг елемент със същата функция, който не нарушава авторските права на трети лица; или
3. като получи за своя сметка разрешение за ползване на продукта от третото лице, чийто права са нарушени.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯт уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претенциите за нарушени авторски права от страна на трети лица в срок до 5 (*пет*) дни от узнаването им. В случай, че трети лица предявят основателни претенции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯт носи пълната отговорност и понася всички щети, произтичащи от това. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯт привлича ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в евентуален спор за нарушено авторско право във връзка с изпълнението по Договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯт заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи вследствие на окончателно признато нарушение на авторски права на трети лица.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 32. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 33. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 34. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон. [Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и

възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.]

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 3 (*три*) дни от настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.]

Нишожност на отделни клаузи

Чл. 35. В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се заместват от повелителна правна норма, ако има такава.

Уведомления

Чл. 36. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Златоград, ул. Стефан Стамболов №1

Тел.: 03071 2551

Факс: 03071 4023

e-mail: ObA-zlatograd@zlatograd.bg

Лице за контакт: инж. Юли Хаджийски

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София, п.к. 1113, ул. „Александър Жендов“, N6, офис 412

Тел.: 0899 88 68 58

Факс: 02 873 02 43

e-mail: cyclop21@abv.bg

Лице за контакт: Цветко Цветков

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок

до 3 (*три*) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 (*три*)дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Приложимо право

Чл. 37. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 38. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се ureждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 39. Този Договор се състои от 10 (десет) страници и е изготовен и подписан в 4 (*четири*) еднообразни екземпляра – 3 за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и 1 за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 40. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническо задание;

Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

МИРОСЛАВ ЯНЧЕВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

СИЛВИЯ ЩЪРБОВА

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:



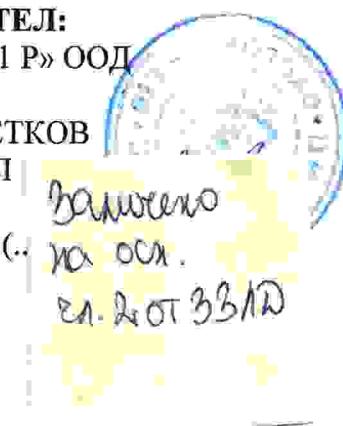
(.....)

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

«ЦИКЛОП 21 Р» ООД

ИЛИЯН ЦВЕТКОВ

УПРАВИТЕЛ



СЪГЛАСУВАЛ:

АСЕН ЧЕРЕШАРОВ

ЮРИСКОНСУЛТ, ТОЙ И ПУБЛИЧЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

1. Обща цел:

1.1. Подобряване състоянието на транспортната инфраструктура, осигоряване на безопасно движение, увеличаване на паркоместата в града, благоустройстване на общинската улична инфраструктура за повишаване качеството на живот на местното население, подпомагане развитието на туризма и създаване на условия за развитие на бизнеса и привличане на инвеститори.

1.2. Да се изготви комплексен проект за инвестиционна инициатива по чл.150 и чл.218 от ЗУТ в две части:

- Изработка на ПУП-ПР (*подробен устройствен план – план регулация*) по действаща

улична регулация на гр.Златоград, в обхват кръстовището на ул. Прогрес и ул. Беловидово при о.т. 821 до кръстовище на ул. Прогрес с ул. България при о.т.819, както и източно от съществуващ мост над река Върбица за изграждане на паркинг, с дължина до 50м.

- Изготвяне на работен проект за инвестиционна инициатива с два подобекта:

Подобект 1: „Изграждане паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес” и о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград”

Подобект 2: „Обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград”

1.3. Осигуряване съответствието на проектните решения с изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ и действащите нормативни актове.

1.4. Реализацията на проекта ще регулира възлово кръстовище в града, ще създаде нови площи за паркиране.

II. ПРЕДВАРИТЕЛНИ (ПРЕДПРОЕКТНИ) И ПРОЕКТНИ ДЕЙНОСТИ

1. Предварителните проектни дейности са необходима предпоставка за успешното управление и изпълнение на проекта. Тези дейности се състоят от предварителни проучвания, снабдяване със задание за изготвяне на ПУП, съгласувано с Агенция Пътна Инфраструктура, съгласуван с всички институции чийто подземни и надземни съоръжения се намират в обхвата на проектирането.

Набавяне на необходимите данни за съоръжения за наблюдение и технически замервания;

- Геодезия – заснемане , замервания;
- Оценка на състоянието на обекта;

2. Изработка на ПУП-ПР (*подробен устройствен план – план регулация*) по действаща

улична регулация на гр.Златоград, в обхват кръстовището на ул. Прогрес и ул. Беловидово при о.т. 821 до кръстовище на ул. Прогрес с ул. България при о.т.819, както и източно от съществуващ мост над река Върбица за изграждане на паркинг, с дължина до 50м

3. Изготвяне на работен проект с два подобекта, представен по части

- Подобект 1: „Изграждане паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес” и о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград”

Съдържащ следните части: Геодезия, Архитектура, Пътна част и пътни съоръжения, Хидрология, Геология, Хидравлика, Конструкции, ВиК-отводняване и напоителна система, Електро-улично осветление, Проект за постоянна организация на движението, Проект за временна организация на движението, Озеленяване, Пожарна безопасност, План за безопасност и здраве, План за управление на строителните отпадъци, Количество сметки и Количество стойностни сметки.

- Подобект 2: „Обособяване на кръгово кръстовище при о.т. 819 на ул.„България”в гр.Златоград.

Съдържащ следните части: Геодезия, Архитектура, Пътна част и пътни съоръжения, ВиК-отводняване и напоителна система, Електро-улично осветление, Проект за организация на движението – вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка;, Озеленяване, Проект за постоянна организация на движението, Проект за временна организация на движението, Озеленяване, Пожарна безопасност, План за безопасност и здраве, План за управление на строителните отпадъци, Количество сметки и Количество стойностни сметки.

При подбора на елементи на оборудване на съоръженията, да се съобрази с изградената инфраструктура в централната градска част.

4. Съгласуване на проекта: Проектантът да съдейства и защити проекта пред институциите.

III. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

1. Проекта да се изготви в пълен обем и съдържание съгласно_изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № 7 от 22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони. ПНУОВТУЗ, Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове , Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии и Наредба 3 за основните положение за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията от тях)

2. Проектното решение да се разработи върху извадка от одобрена кадастрална карта, действащ подробен устройствен план и нивелетен план на гр.Златоград. Към всяка част на работния проект да се изготвят количествени сметки в обем осигуряващ възможност за цялостното изпълнение на обекта.

3. Да се представи обобщена количествено-стойностна сметка за обекта на хартиен и електронен носител, включваща всички разходи свързани с изграждането на обекта по всички части (вкл.подготвителни дейности: временни съоръжения; премахване и демонтаж на съществуващи съоръжения, мрежи и др.) от възлагането до въвеждането му в експлоатация.

4. Изготвяне на инвестиционен работен проект с два подобекта:

Подобект 1: „Изграждане паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ

транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес“ и о.т.819 на ул. „България“ в гр.Златоград

Функционалното предназначение на съоръжението е за паркиране на автомобили с тегло до 160kN (категория на натоварване G според Наредба 3 за основните положение за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията от тях).

Съоръжението да се предвиди в бъдеще и за пътен трафик, което ще постави изисквания за голямо натоварване и съответно по-голяма стойност на съоръжението.



Проекта да съдържа следните части:

- Част „Инженерна геология“ (включваща: обяснителна записка, изготвяне на инженерно - геоложко проучване и доклад за установяване на действителните геологически условия за фундиране на съоръжението. Ще се изготви задание от проектанта за ИГД в което ще се посочат местата и броя сондажи и характеристики на основата, които са нужни за проектирането на плоско и пилотно фундиране)

- Част „Хидрология и хидравлика“ (включваща: обяснителна записка, хидроложко и хидравлично проучване, които на база данни за реката и водосборния релеф ще изясни проводящите качества на коритото в района на новото съоръжение)
- Част „Архитектура и благоустройстване“ (включваща: обяснителна записка; генплан-ситуация, фрагменти, детайли)
- Част „Конструкции“ (включваща: обяснителна записка, статически изчисления, конструктивни чертежи и детайли, кофражни и арматурни чертежи, спецификация на армировката; количествени сметки)

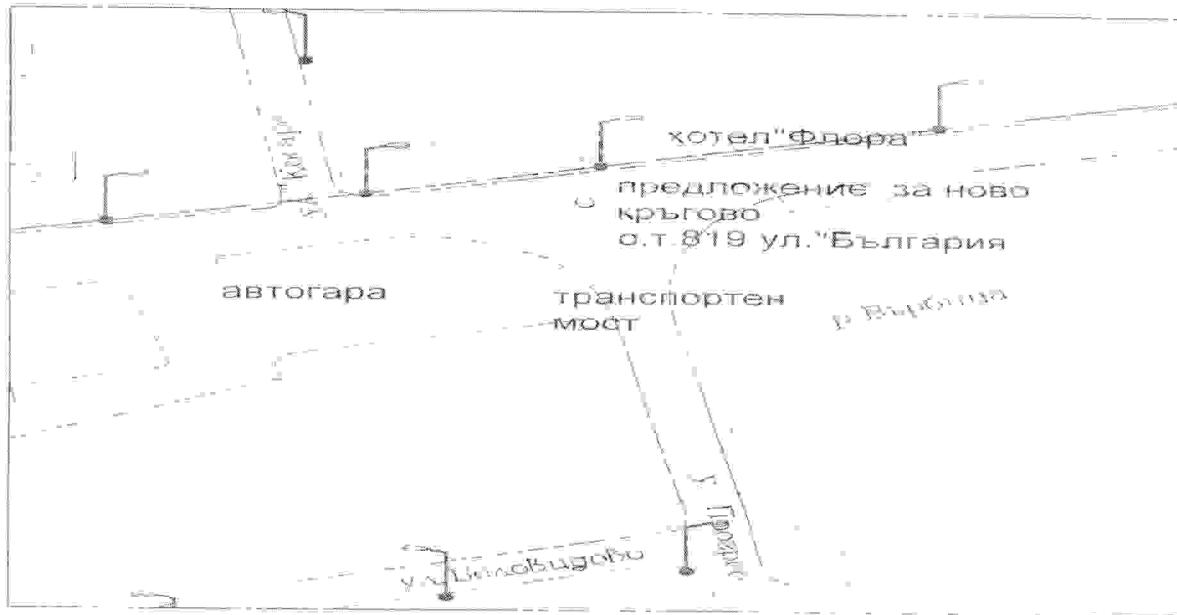
Да се обследват устоите на съществуващия транспортен мост, при необходимост да се даде проектно и техническо решение за укрепването им, да се представи отделни чертежи, КС и КСС

- Част „Геодезия“ (включваща: обяснителна записка; тахиметрична снимка, трасировъчен план и вертикална планировка)
- Част „Пътна“ (включваща: обяснителна записка; надлъжни и напречни профили, хоризонтална маркировка. Детайли показващи пътната настилка - асфалтобетон, детайл на бетонов борд с метален парапет същите както на моста в централната част, западния парапет на съществуващия мост да се предвиди за подмяна и уеднакви с този на паркинга)

Част „ВиК – (включваща: обяснителна записка; чертежи и детайли.)

- автоматизирана напоителна система и помпено оборудване,
- отводняване на паркинга
- Част „Електро“ – улично парково лед осветление, тип ретро, както и система за постоянно видео наблюдение (включваща: обяснителна записка; чертежи и детайли,)
- Част „Озеленяване“ (включваща: обяснителна записка, ситуация, детайл количествена сметка) декоративни храсти и цветя за кашпи, зелени площи и цветя в саксия, монтирана на мет. парапет. Градинско обзавеждане – пейки и декоративни кошчета за смет.
- Част „Временна организация на движение (включваща: обяснителна записка; чертежи и детайли,)
- Част „Постоянна организация на движението“ (включваща: обяснителна записка; чертежи и детайли,)
- Част „ПБ“ (включваща: обяснителна записка,)
- Част „ПБЗ“ (включваща: обяснителна записка,)
- Част „План за управление на строителните отпадъци (включваща: обяснителна записка,)
- Подробни количествени сметки по всички части и обща количествено стойностни сметка

Подобект 2: „Обособяване на кръгово кръстовище при о.т. 819 на ул. „България“ в гр. Златоград” да съдържа:



- Част „Геодезия“ (включваща: обяснителна записка; тахиметрична снимка, *тра*сировъчен план и вертикална планировка).
 - Част „Пътна“ (включваща: обяснителна записка; надлъжни и напречни профили, детайли, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация). Да се предвидят каменни бордюри около кръга, каменни павета, засегнатите тротоарни площи да се предвидят с нови плочки и вибропресовани бордюри 50/35/18, антипаркинг тела /тип пешки/, светлоотразителни елементи по осови и крайни линии, пешеходни пътеки тип зебра
 - Част „ВиК-“ (включваща: обяснителна записка, ситуация, надлъжни профили, детайли)
- отводняване и
- напоителна система, захранването да се предвиди от помпено оборудване на паркинга
- Част „Архитектура и благоустройстване“ (включваща: обяснителна записка; генплан, ситуация, фрагменти, детайли)
 - Част „Електро“ (включваща: обяснителна записка, ситуация, надлъжни профили, детайли) да се предвидят изграждане на подземни комуникации за осветлението в кръга, с диодно осветление. В центъра на кръговото да се монтира стълб – метален, който да освети кръговото. По тротоарите да се монтират паркови тела за

осветлевние тип-ретро. Да се изготви проект за постоянно видео наблюдение.

- Част „Озеленяване“ – (включваща: обяснителна записка, ситуация, детайл количествена сметка) декоративни храсти и сезонни цветя.
- Част „Временна организация на движение (включваща: обяснителна записка;, чертежи и детайли,)
- Част „Постоянна организация на движението“ (включваща: обяснителна записка;, чертежи и детайли,)
- Част „План за безопасност и здраве“ (включваща: обяснителна записка за организация и изпълнение на обекта)
- Част „ПБЗ“ (включваща: обяснителна записка;)
- Част „План за управление на строителните отпадъци (включваща: обяснителна записка;)
- Подробни количествени сметки по всички части и обща количествено стойностни сметка.

В обсега на терените засегнатите от строителството съществуващи мрежи и съоръжения да се предвидят средства и приложат детайли за тяхното изместване (*ако се налага*) или за опазването им. Да се предвиди възстановяване и благоустройстване на засегнатите терени.

IV. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

1. Графичната част да се представи на хартиен и електронен носител (AutoCAT-версия не по-висока от 2010)
2. Текстова част
 - Обяснителни записи по всички части
 - Подробни количествени сметки по всички части
 - Обобщена количествена сметка
 - Обобщена количествено стойностна сметка (на хартиен и електронен носител)
3. За предаването на проекта да бъде сглобен в папки по всички части отделно по 5 екземпляра
4. При изготвянето на проекта да се използват следните изходни материали :
 - Извадка от кадастрална карта в цифров вид
 - Извадка от кадастралния регистър за геодезическата основа .
 - Извадка от кадастрална карта в графичен вид с нанесена действаща регулация
 - Извадка от нивелетен план на гр.Златоград

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „ЦИКЛОП 21 Р“ ООД

/наименование на участника/

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с обявата и съпътстващите я документи за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на работен проект за изграждане на паркинг над река „Върбица“, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес“ и о.т.819 на ул. „България“ и обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България“ в гр. Златоград“, приемам да изпълня поръчката при следните условия:

1. Поръчката с предмет: „Изготвяне на работен проект за изграждане на паркинг над река „Върбица“, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес“ и о.т.819 на ул. „България“ и обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България“ в гр. Златоград“ сме готови да изпълним в срок от 70 /седемдесет/ календарни дни, считано от датата на получаване на възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за започване изпълнението предмета на договора.

2. Съгласен съм, в случай че обществената поръчка бъде възложена на участника, който представлявам:

- да изпълня целия обхват на поръчката съгласно изискванията на Техническото задание без резерва или ограничение;
- да спазвам всички нормативни и поднормативни актове необходими за качествено изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка;
- да съблюдавам българските държавни стандарти или еквивалентните им европейски и международни стандарти в работите по изпълнение на договора;

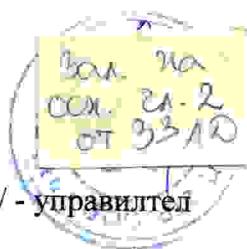
3. Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата до изтичане на 4 /четири/ месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите.

Приложения: Организация на персонала за качествено изпълнение на предмета на поръчката, която следва да включва разпределението на ресурсите и организацията на екипа, вкл. мерки за контрол на качеството в съответствие с изискванията на Възложителя, заложени в Техническото задание за постигане на заложените цели и очакваните резултати, описание на дейностите и индикативен план-график за изпълнение на поръчката.

Дата: 17.01.2018 г.

Име, подпис и печат:

/Илиян Цветков/ - управител



ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПЕРСОНАЛА ЗА КАЧЕСТВЕНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Относно обществена поръчка с предмет:

„Изготвяне на работен проект за изграждане на паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес” и о.т.819 на ул. „България” и обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България” в гр. Златоград”

В предмета на поръчката е включено изготвянето на комплексен проект за инвестиционна инициатива по чл.150 и чл.218 от ЗУТ, в две части:

А) Изработване на ПУП-ПР (*подробен устройствен план – план регулация*) по действаща улична регулация на гр.Златоград, в обхват кръстовището на ул. Прогрес и ул. Беловидово при о.т. 821 до кръстовище на ул. Прогрес с ул. България при о.т.819, както и източно от съществуващ мост над река Върбица за изграждане на паркинг, с дължина до 50м.

Б) Изготвяне на работен проект за инвестиционна инициатива с два подобекта:

Подобект 1: „Изграждане паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес” и о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград” и

Подобект 2: „Обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград”.

С проектната разработка ще предложиме решение за подобряване състоянието на транспортната инфраструктура, осигоряване на безопасно движение и увеличаване на паркоместата в града

Проектното решение ще осигури изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта. По възможност ще се предвиди изпълнението на СМР със съвременни техники, технологии, материали и стандарти, което да гарантира качество и сигурност при строителството и дълготрайност при бъдещата експлоатация.

За изготвянето на офертното ни предложение изясняваме, че е направен оглед . Запознати сме с условията на процедурата и изискванията на техническото задание. Фирмата е сформирала проектантски екип (ключови експерти), предвид предложението срок за изпълнение, обем на видовете работи, които следва да се изпълнят, определен е пълния състав на персонала и организационна структура, като също така е изгoten календарен график за изпълнението на дейностите като сме се съобрази ли с възможностите на наличната ни техника и софтуерни продукти.

I. Методология за решаване на проектантската задача

Описание на дейностите, включени в етапите на изпълнението на проектантската задача

Последователността и взаимовръзките между тях е както следва:

Етап 1 Мобилизация на екипа за изпълнение на поръчката. Детайлно проучване и обследване на обектите. Набавяне на изходна информация

Събиране на екипа и персонално разпределение и координиране на дейностите по проектантски звена и специалисти. Определят се проектантските задачи. Преценява се моментната натовареност на отделните специалисти.

Обсъждане на работния график (сроковете за изпълнение по етапи и дейности). Разяснява се графика по звена. Прави се оценка на ключовите моменти.

Оценка на рисковите фактори и набелязване на мерки за справянето с тях. Актуализира се информацията за рисковите фактори, възможностите за възникване степените на влияние и мерките за недопускане. Набелязват се и мерки за отбраняване при възникване на риска. Разглеждат се и нови рискове и форми на тяхното проявление.

От Възложителя се изискват всички налични документи и изисквания имащи отношение към изготвянето на техническия проект, след което проектантският екип ще се запознае с тях, ще направи преценка и ще ги прилага при проектирането, като ще се обсъждат евентуални промени в нормативната база.

Оценка на състоянието на отводняването.

Определяне границите на новото кръгово кръстовище и паркинга над р. Върбица.

Определяне на изисквания за опазване на околната среда при изпълнението на СМР в зависимост от конкретната обстановка на терена – зелени площи, дървесна растителност, реки, зауствания на отводняванията, имоти и др.

Набавяне на необходимия обем от изходни данни. Обобщаване на резултатите от направените проучвания и обследвания при необходимост изграждане подпорни и укрепителни стени ще бъде извършено детайлно инженерно геоложко проучване. Актуализиране на заданието за проектиране – след обобщаването на всички проучвания и изисквания.

Етап 2 Изработване на ПУП-ПР

Целта на проектантската задача е Изработване на ПУП-ПР (*подробен устройствен план – план регулация*) по действаща улична регулация на гр. Златоград, в обхват кръстовището на ул. Прогрес и ул. Беловидово при о.т. 821 до кръстовище на ул. Прогрес с ул. България при о.т. 819, както и източно от съществуващ мост над река Върбица за изграждане на паркинг, с дължина до 50м.

Устройственото планиране, имащо за краен продукт одобрен и влязъл в сила ПУП, следва да се разглежда като сложен и отговорен процес, който провежда политиката на местните власти в сферата на териториалното устройство, конкретизира функционално-пространствената структура на територията и създава устройствената основа за инвестиционно проектиране за реализиране на инвестиционните инициативи.

Главният подход, избран за изработването на ПУП, е холистичният подход. Негови основни характеристики са: цялостност и интегралност.

Това означава решаването на отделните задачи в тяхната цялост и взаимна обвързаност – времева, функционална, пространствена, системна и методична.

Холистичният подход налага ефективно взаимодействие и постоянна комуникация както между членовете на проектантския колектив, така и между всички заинтересовани страни и участници в процеса на изготвяне, проектиране и прилагане на ПУП – местни и държавни власти, частен бизнес, местно население, собственици, одобряващи и съгласуващи инстанции, неправителствен сектор, други заинтересовани страни.

Холистичният подход позволява всички нива и аспекти на процеса да функционират балансирано заедно за оптимален ефект.

С оглед на качествената работа и пълнотата на изпълнение на дейностите по договора на настоящата обществена поръчка, екипът на “ЦИКЛОП 21Р” ООД би следвало да получи конкретни изходни данни и съдействие от Възложителя:

ИЗХОДНИ ДАННИ :

- Задание за проектиране включващо изисквания за териториален обхват, срокове и етапи за изработка.
- Одобрена кадастрална карта и специализирани карти в цифров формат и обхват по-широк от този на поръчката
- Карта на подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура.
- Действащ Регулационен план
- Действащи подробни планове и планове за вертикална планировка за разглежданата и прилежащите територии.

СЪДЕЙСТВИЕ И ПОДПОМАГАНЕ ПРИ:

- Идентификация на ключовите заинтересовани страни
- Комуникация с дружествата, отговорни за специализираните информационни ресурси- вода, електричество, далекосъобщения, топло, газ и пр.
- Осигуряване достъп до документи, свързани с предходно цялостно или частично планиране и устройство на територията.

ПУП-ПР се изготвя от лицензиирани специалисти, /с каквито фирмата разполага – арх. Ст. Цветков , инж. Ю. Янакиева/, във две фази. Изработването се предхожда от задълбочено проучване на заданието и изходните данни-получени и допълнени съобразно спецификата, на терена, на характера на средата и пр.

ПЪРВА ФАЗА – ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ

Предварителният проект се изработва в цифров вид върху одобрена по надлежния ред кадастрална карта в м. 1:1000 или в м.1:500 върху която се отразяват резултатите от проучването и проектните предложения .

Проектът се придвижава от план - схеми за вертикална планировка и други допълнителни проучвания определени със заданието в зависимост от конкретните условия. Изработват се в мащаба на плана или по-малък и изясняват проблематиката на ВиК, електроснабдяването, топло и газоснабдяване, инженерната геология, санитарно-хигиенни условия и пр.

Предварителният проект съдържа:

- Обхват на разработката
- Транспортната инфраструктура по вид и класове на уличната мрежа , пешеходни зони и алеи, велоалеи, паркинги, мрежи и съоръжения на наземната инженерна инфраструктура и техните сервитутни ивици.

- Елементите на регулатионния план-улично регулатионни линии, вътрешни регулатионни линии, номера на квартали и УПИ на осови точки ,корекция на водни течения и пр.
- Териториите за озеленяване - по предназначение за отдих,тематични, гробищни и пр. и елементите на благоустройстване и художествения синтез.
- Обяснителна записка- съдържа данни от проучването за фактическото състояние на територията и изводите от него и градоустройственото предложение за прогнозното развитие на територията съобразно предвижданията на плана и придвижаващите го графични и текстови материали. Правила и нормативи за прилагане на плана.

ВТОРА ФАЗА – ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ

Окончателният проект се изработва въз основа на предварителния проект. Той съдържа всички компоненти на предварителния проект, коригирани и допълнени с приетите от ОЕСУТ на Възложителя становища на централните и териториалните администрации, контролните органи, експлоатационните дружества и възраженията на засегнатите от предвижданията на плана заинтересовани лица.

“ЦИКЛОП 21Р” ООД се ангажира да предаде крайният продукт съобразно изискванията заложени в техническото задание на настоящата поръчка и ще предаде на Възложителя в текстови и графичен вид, като форматът на записа в цифров вид и точността на устройствените планове следва да спазват изискванията на НАРЕДБА № 8 от 14.06.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове.

Всички текстови и графични материали ще се предадат според изискванията като документ трябва да бъде представен, като отделен и неделим файл. Екипа ще предаде изготвената документация в следния вид:

- на хартиен носител - един оригинал и две копия
- на магнитен носител (компакт диск), като представените електронни файлове ще имат идентично съдържание с това което е представено на хартиен носител.

Етап 3 Полско - измервателни работи . Полагане на РГО. Геодезическо заснемане.

- *Изграждане и координиране на точките от РГО.*

Предвид обема на работите и срока за изпълнението на поръчката се предвижда да бъдат ангажирани два геодезически екипа, като във всеки екип ще са включени по един инженер геодезист и двама техници /фигуранти/. Водещият проектант – инженер геодезист ще контролира точността и качеството на заснеманията. Последващ контрол на направените заснемания и обработка на данните ще се извършива от водещия проектант по частта и главния проектант на проекта.

В района определен за кръгово кръстовище и паркинг ще се изградят точките от РГО, Предвижда се координатите на достатъчен брой точки да се определят посредством статични GPS измервания .Ще се използват и точки от кадастралната карта на гр.Златоград. Точките от РГО ще са изградени на безопасни места, в страни от пътното платно, с оглед по-дългото им съхранение. Мрежата GPS измерени точки ще е разпределена равномерно. Останалите опорни точки, ще се бъдат определени чрез ъглово-дължинни измервания . Полигоновите точки ще се стабилизират с бетонов блок (30/30/30см) в геометричния център на който ще се

монтира арматурно желязо с дължина 30 см. Някои точки където е възможно ще са стабилизираны с жалезен болт. Точките от РГО ще се реперират в съответствие с Наредба №3 за „Съдържанието, създаването и поддържането на кадастраната карта и кадастраните регистри (по чл. 31 от ЗКИР)“. Измерванията на точките от РГО и координирането на пикетните точки ще са извършат с две тотални станции: TRIMBLE M3 и SOKKIA SET530 RK3 с точност на отчитане 5 см за ъглите и 0.005м за дължините. Полигоновите точки ще бъдат измерени в един гирос а дължините – двустранно. Обработката на измерванията ще се извърши на ЕИМ с програма TPLAN.

Определяне на точките с Глобалната позиционираща система (GPS)

За извършване на GPS измерванията ще се използва мрежата „ГеоНет“ реализирана с прецизни, геодезически три честотни ($L1$, $L2$ и $L5$) GPS приемници на водещата фирма Trimble „ГеоНет“ е изградена от 30 референтни станции, разположени така, че да осигуряват пълно покритие на територията на България. Средната дължина на базовите линии между станциите от мрежата е 74 км. Оборудването, използвано за изграждане на мрежата, е последно поколение GNSS приемници и антени на Trimble, които осигуряват най-доброто мрежово решение, най-високата точност и надеждност на получените резултати. Приемниците приемат сигнали от всички съществуващи навигационни системи, както и новата GPS честота $L5$. Това осигурява на потребителите нови възможности и по-добри резултати при измервания в неблагоприятни атмосферни условия. Антените на референтните станции максимално намаляват ефекта на „многотъчност“. Използването на интернет, достъпът до мрежовите услуги е бърз и улеснен, с малък брой настройки. Чрез прецизното позициониране в реално време, с помощта на мрежа от перманентни GNSS станции, има възможност за постигане на точност в абсолютно положение от порядъка на 2 см..

Принцип на измерване

Референтните станции от мрежата непрекъснато получават данни от сателити и ги препращат към централен сървър, на който е инсталиран софтуер за управление и мониторинг на данните (**Trimble GPS NET**).

Софтуерът на централния сървър на базата непрекъснато събира данни от сателитите във всяка станция, решава нееднозначностите в мрежата, генерира поправки и ги изпраща към подвижните станции.

Подвижната станция се свързва със сървъра чрез комуникационна връзка (**радио, GSM, Internet**), за да получи корекциите в реално време и с помощта на алгоритъм, заложен в софтуера, изчислява положението си в рамките на няколко сантиметра.

- Изграждане и геометрична нивелация на нивелачните репери.

Предвидка се в обхвата на разработката да се изградят нивелачни репери. По възможност това ще бъдат жалезни болтове циментирани върху стабилна бетонова основа /мостове , подпорни стени , устои на водостоци и др./. По изключение ,когато няма подходящи места да изграждане на нови нивелачни репери ще се използват като такива и точки от РГО. Всички нивелачни репери ще се определят височинно по геометричен начин – чрез нивелачни ходове, включени в репери от Държавната нивелачна мрежа или при липса на такива, в затворени нивелачни ходове. Получените

несъвпадения ще са в границите на допустимото, изчислено по формулата $15 \sqrt{S}$, където $[S]$ е пронивелираното разстояние на съответния ход в километри. Получените несъвпадения ще се разхвърлят пропорционално на броя на станциите в ход. Измерванията ще се извършат с нивелир Leica.

- Геодезическо заснемане на съществуващи ситуациянни подробности

От полигоновата мрежа, ще се извърши подробно геодезическо заснемане на всички ситуациянни подробности като банкети, отводнителни коновки, ел.стълбове, шахти, водостоци, подпорни стени, еластични огради, пътни знаци, огради, сгради, кръстовища, провисвания на линии високо напрежение, кабелни линии, теренни точки и др. Котите на тези точки ще се определят с тригонометрична нивелация.

Етап 4 Разработване на част геодезия на работния проект

По отношение на този етап предвиждаме инженерния състав на геодезическите екипи под ръководството и контрола на водещия проектант част геодезия да изготвят част геодезия на техническия проект. Контрола на точността и качеството ще се осъществява от водещия проектант по част геодезия и главния проектант. Съществено условие за точното и качествено изпълнение на проектната задача е успешното завършване на етапа на полско – измервателните работи. При компютърната обработка ще се извърши:

- изравнение на работната геодезическа основа – опорен полигон и нивелачна мрежа /равнинно и височинно/;
- определяне на координатите и котите на подробните точки, заснетите принадлежности на пътя и др.

Проектът по част „Геодезия“ ще се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка.
- Листинг с изчисления и изравнения на планова геодезическа мрежа.
- Листинг с изчисления и изравнения на нивелачната мрежа.
- Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери.
- Общ справочен регистър на всички подробнни точки ;
- Схема на работната геодезическа основа. Схеми на репеража на точките от опорния полигон;
- Репери, които ще се използват; Реперен карнет - оригинал,
- Геодезическо заснемане

Етап 5 изготвяне на част Инженерна геология от работния проект

- *Инженерно – геологски сондажи и проучвания в участъка на новопроектирания паркинг над р.Върбица*

Ще се изготви задание в което ще се посочат местата и броя сондажи и характеристиките на основата, които са нужни за проектирането на плоско и пилотно фундиране)

За установяване на инженерно-геологските условия в обсега на новопроектирания паркинг под ръководството на водещия проектант по част инженерна геология – инж. Цветан Йотов ще бъдат извършени архивни, полеви и лабораторни инженерно-геологски проучвания.

Полските работи включват:

- *Инженерно-геологска картировка-извършива се едновременно с геодезическото заснемане. Отбелязват се характерни морфологически, инж. геологски и хидрогеологски характеристики на терена. Определя се обхватът на полско-проучвателните работи и местата на изработките.*
- *Изкоп на проучвателни шурфи. Вземат се представителни пробы от установените геолого-литоложки разновидности (в съответствие с Наредба 12). Ориентировъчен брой на ненарушените пробы – ббр.*
- *Динамична пенетрация – полеви изследвания (*in situ*) за определяне физико-механичните и якостно-деформационни характеристики на пластовете. Предвиждат се ббр. изпитвания.*
- *Вертикално електросондиране – геофизичен метод за разчленяване на геолого-литоложки профил в дълбочина до 15м (при необходимост и повече). Предвиждат се ббр. ВЕС (по два на всеки профил).*

Полските работи се извършват паралелно с геодезическото заснемане .

Лабораторните изследвания се извършват в специализирана лаборатория по Земна механика в съответствие с действащите стандарти и изискванията на Еврокод 7.

Водната проба за агресивност и корозионна активност се извършива в лаборатория „Води“.

Всички полеви и лабораторни данни да бъдат обработени и представени в окончателен инженерно-геологски доклад, включващ разчленяването на масива на инженерно-геологски профили, получаване на изчислителни показатели на инженерно-геологските разновидности и определяне устойчивостта при различни нива на подземните води (ако има такива), динамични натоварвания и коефициента на сейзмично ускорение.. При изчисляването на устойчивостта да се определи силата, гарантираща минимално допустимия коефициент на устойчивост, посочен в действащата нормативна уредба

Проекта по част Инженерна геология ще включва:

- *обяснителна записка*
- *изготвяне на инженерно - геологско проучване и доклад за установяване на действителните геологски условия за фундиране на съоръжението.*

Етап 6 изготвяне на част Хидрология и хидравлика от работния проект

Част „Хидрология и хидравлика“ ще се изработи под ръководството на водещия експерт инж. Валентин Славов.

За створа на р.Върбица където ще бъде изграден паркинг над реката ще бъдат извършени следните проучвателни и оразмерителни дейности

1. Изготвяне на картен материал с оказана водосборната област на реката;
 2. Описание на орохидрографските характеристики на водосборната област на реката до разглеждания створ;
 3. Описание на физикогеографските характеристики на водосборната област;
 4. Климатични проучвания с главно изследване по отношение интензивните валежи с продължителност 24 и 48 часа
 5. Определяне на характерните водни количества и наносният отток
 6. Определяне на върховете на „високите” води с обезпечености 0,1 %, 0,5 % и 1 %.
 7. Хидравлично моделиране на водното течение и оразмеряване на проектния профил на покрития участък от реката

Част „Хидрология и хидравлика“ ще включва:

- обяснителна записка
 - хидрологко и хидравлично проучване, които на база данни за реката и водосборния релеф ще изясни проводящите качества на коритото в района на новото съоръжение ,необходимо при проучването и проектирането на пътно-мостовото съоръжение над р.Върбица.

Етап 7 изготвяне на част Пътна от работния проект

Екип от пътни инженери ще изготви част Пътна на проекта. Водещият проектант по тази част /инж. Цветко Цветков/ ще осъществява първичен контрол на качеството, а последващи контрол ще се извърши от Главния проектант. Ще се контролира: придръжането на проекта към техническото задание и нормативната база, точността на изготвените чертежи, коректността на изготвените количествено-стойностни сметки. Изготвянето на част „Пътна“ за новото кръгово кръстовище и паркинга над р. Върбица ще започне след приключване на полско-измервателните работи от страна на геодезическите екипи, изготвянето на Геологски и хидрологически доклади и изготвяне и приемане на ПУП- ПР. координатния регистър, първична проверка на точността на заснеманията и обработката на данните.

Проектните решения за ново кръгово кръстовище и паркинг над р. Върбица ще се съобразяват със следните условия:

- Техническото решение в план и профил ще се съобрази със съществуващото ситуацияно и нивелетно развитие на уличните участъци по бул.България и ул.Прогрес и приетия ПУП-ПР.

- Изграждане на нови тротоари , бордюри , дъждоотвеждащи оттоци, подпорни стени и водостоци /ако е необходимо/.
- Ще се проектират паркинги , зелени площи и др. (съвместно с проектанта по част Архитектура)
- Нивелетното решение на всички други площи - аварийни площадки, паркинги подходи към имоти и други ще бъде съобразено с това на директното трасе;
- При проектирането на напречният профил ще се спазват изискванията на НПП.
- Проектът ще се разработи без засягане на комуникации на други ведомства. При наличие на такива Техническия проект ще бъде съгласуван с експлоатационните дружества собственици на комуникациите;
- Проекта ще предвиди обезопасяване на пътя с нова хоризонтална маркировка и вертикална пътна сигнализация.
- Ще се предвиди подмяна на съществуващи еластични огради и поставяне на нови ,ако е необходимо.
- Никъде в чертежи, спецификации, обяснителни записи, КС и КСС и др., няма да се посочва конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произходи или производство, марки и модели на материали и оборудване, конкретен стандарт, спецификация, техническо одобрение, техническа референция или други подобни. В случай, че е необходимо по преценка на проектанта да се съдържат такива, задължително ще се добавя следния текст „или еквивалент”.

Ще бъде приложена спецификация със стандартните съответствия на материалите.

Проектът по част „Пътна”, ще се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
- Таблици с координати на подробните точки;
- Чертежи и детайли:**
 - Ситуация;
 - Геометрично решение и трасировъчен план
 - Надължен профил;
 - Типови напречни профили и детайли за конструкцията на уличната настилка.
 - Напречни профили в подробните точки;
 - Вертикална планировка и план за отводняване
 - Детайли с технология на изпълнение /при необходимост/.

Етап 8 Изготвяне на част "Архитектура" от работния проект

Водещия проектант по част Архитектура – арх. Стоян Цветков съвместно с проектанта по част Пътна ще изготви проект по част Архитектура
 С проекта по част Архитектура се предвижда да се подобри градската среда.
 Ще се проектира ситуация в подходящ мащаб в която ще е сътурирана уличната мрежа , тротоарните настилки , зелените площи , както и:

- Пейки за отдых

- *Малки кошчета за отпадъци*
- *Указателни табели върху стоманен стълб, идентичен с тези в централна градска част, с наименованието на улиците и намиращи се в близост туристически обекти.*
- *Информационни метални пана за залепване на съобщения .*
- *Информационни табели с наименованието на улиците.*
- *На подходящи места ще се оформят площи за озеленяване и места за паркиране на автомобили;*

Проекта по част Архитектура ще съдържа:

- *Обяснителна записка*
- *Ситуация*
- *Детайли*
- *Перспективни изображения и снимков материал на детайлите*
- *Количествени сметки*

Eтап 9 Изготвяне на част Пътна – ОД и ВОД от работния проект

След завършването на дейностите по част „Пътна“ от проекта, екипът от проектанти по същата част ще изготви „План за организация и безопасност на движението“ и план за временна организация на движението по време на строителството.

За изготвяне на проектите за ОБД и ВОБД ще се използват следните нормативни документи:

“Правилник за движението по улиците и пътищата”.

Наредба № 1/17.01.2001г. - за организация на движението по пътищата

Наредба № 2/17.01.2001г. - за сигнализация на пътищата с пътна маркировка

Наредба № 16/23.07.2001г. – за временна организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците

Наредба № 18/23.07.2001г.-за сигнализация на пътищата с пътни знаци

БДС - 1517/06 г. - за пътни знаци.

Проектите за организация на движението ще се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2, № 18 и № 3 на МРРБ в две части:

- *временна организация на движението по време на изпълнение на строителството;*
 - *постоянна организация на движението при експлоатацията на улиците;*
- Изготвените проекти ще се съгласуват със съответните органи.*

Eтап 10 Изготвяне на част Конструктивна от работния проект

Под ръководството на инж.Михаил Ралев ще се изработи част Конструктивна за подобект 1:

Изготвяне на работен проект за изграждане на паркинг над река „Върбица“, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес“ и о.т.819 на ул. „България“

1. Общи бележки

Обект на техническото предложение е ново мостово съоръжение над р.Върбица в гр. Златоград, разположено до съществуващ триотворен мост.

Функционалното предназначение на съоръжението е за паркиране на автомобили с тегло до 160kN (категория на натоварване G според БДС EN 1991 -1 -1 : 2002г.). По желание на Инвеститора е възможно , съоръжението да се предвижда в бъдеще и за пътен трафик , което ще постави изисквания за голямо натоварване и съответно по-голяма стойност на съоръжението.



2. Техническо решение

Към проектанската задача ще се подходи в съответствие с добрите проектански практики и вземайки под внимание съвремените технически решения при запазване на най-добри технико-икономически показатели.

Разглежданото мостово съоръжение ще се разположи на делатационна фуга от съществуващ мост с възможност за преминаване между двете съоръжения. Съществуващия мост е триотворен (с приблизителен отвор 12-13м.) , с гредова конструкция от прости греди, които лагеруват върху две опори , разположени в реката. Конструкцията по видими белези е с компрометиран външен вид и нарушена хидроизолация на пътната плоча. Съществува възможност, при желание на Инвеститора, старото съоръжение да се реконструира или дори изпълни наново в зависимост от отделените средства.

Новото мостово съоръжение следва да е триотворно, с опори , разположени в „снянката“ на съществуващите стълбове, като по този начин не се нарушава проводимостта на речното корито и не се създават турболенции.

Долното строене на съоръжението ще се представя от два устоя и две междинни рамкови опори изпълнени чрез стоманобетонова конструкция и фундирали чрез пилоти, освен в случай ,че инженерно-геоложките проучвания не удостоверят наличието на почви група А

(скали), при които е подходящо да се използва плоско фундиране , поради липсата на опасност от подравяне.

Горното строене е подходящо да използва конвенционална гредова стоманобетонова конструкция от предварително напрегнати греди ГТ75 и температурно непрекъсната пътна плоча, която ще намали броя на фугите на съоръжението. Lagerуването на гредите ще се извърши с анкериран армирани неопренови лагери с дълъг експлатационен срок и с предвидена възможност за подмяна след изтичането му.

Изцяло стоманобетоновата конструкция е с по-ниски експлатационни разходи и при правилно проектиране и изпълнение на практика няма разходи по поддръжка в сравнение със стоманените и комбинираните стомано-стоманобетонни конструкции. Разходите за мостовото съоръжение със стоманобетонова конструкция при правилно проектиране и изпълнение представляват единствено разходи за подмяна на неопренови лагери , фуги и поддържане на хидроизолацията и отводнителите, чито експлатационен живот е по-нисък от този на съоръжението по принцип.

3. Технология на изпълнение:

Фундирането ще се изпълни чрез пилоти или чрез плоско фундиране. И в двата случая е нужно осигуряване на достъп до дъното на коритото на реката, като това трябва да се случи в маловодие или чрез отбиване на водите по време на изпълнени със временни гиги или шпунтови стени.

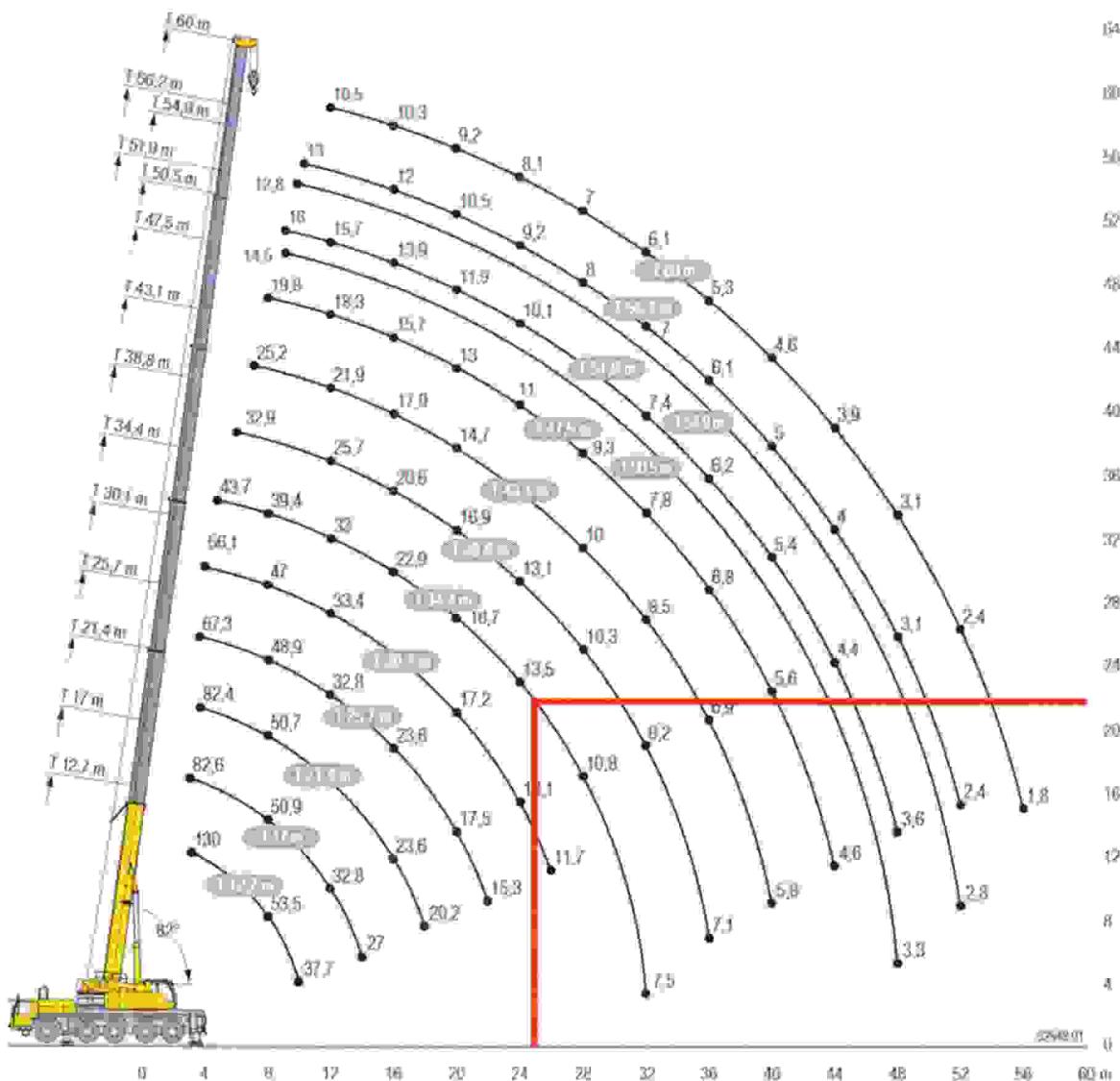
Долното строене ще се довърши чрез стоманобетонова конструкция , изпълнена по монолитна технология.

Горното строене на моста е по смесена монтажно – монолитна технология, като гредите се загортват в заводски условия и се доставят на обекта чрез автомобилен транспорт. Заводи за производство на подобни конструкции, които се намират в най-голяма близост до гр. Златоград има в гр. Стара Загора (Боруй АД), гр. София (МИКС ПС), гр. Бургас (Лозово АД). Гредите ще са с дължина 12-13 м и няма да представляват технически проблем за транспортиране.

Пътната плоча е стоманобетонова и се изпълнява монолитно, като ще бъде непрекъсната в трите отвора.

Фугите на моста ще са две и ще бъдат от открит тип.

Местоположението на обекта е подходящо за монтаж на напрегнатите греди чрез автокран 130 т. във всичките три отвора, като най – критичен е средния отвор , които отстои осово на 25 м от евентуалната позиция на крана. Теглото на една греда се очаква около 10-11 т.



4. Структура на проучвателните и проектански дейности:

1. Възлагане на Инженерно - геоложко проучване и доклад за установяване на действителните геологически условия за фундиране на съоръжението. Ще се изготви задание за ИГД в което ще се посочат местата за два броя сондажи и характеристиките на основата, които са нужни за проектирането на плоско и пилотно фундиране.
2. Възлагане на хидрологическо и хидравлическо проучване, който на база на данни за реката и за водосборния релеф ще изясни проводящите качества на коритото в района на новото съоръжение.
3. Вариантно проектиране на съоръжението с цел да се достигне до най-фикасното решение по отношение на функционалност и цена. Вариантите ще бъдат предоставени на Инвеститора за да се направи информиран избор според параметрите на всяко решение. Това е одобрена от АПИ методология на решаване на проектански задачи, свързани с проектирането на пътни обекти, **което ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката**.
4. Изработка на Технически проект с пълни количествени сметки в съответствие с предвидения от нормите обхват и съдържание (Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти).
5. Отстраняване на забележки на надзор и Инвеститор, свързани с одобряването на проекта в инстанциите.

- Обекта ще се изпълни по нормативните изисквания на Еврокод и съответните национални анекси.

Етап 11 Изготвяне на част : "В и К" от работния проект.

Проектите по част В и К /отводняване и напоителна система/ ще се изготви под ръководството на водещия проектант по част ВиК – инж. Венелин Шъков и ще се координира с проектанта по част Пътна. Проекта ще включва:

- *обяснителна записка*
- *ситуация*
- *План за отводняване*
- *надлъжни профили*
- *детайли на отводнителни съоръжения*
- *Количествена сметка*

Проектното решение ще гарантира ефективно отводняване на пътното платно и тротоарните настилки. Ще се предвиди възстановяване или изграждане на нови отводнителни съоръжения - дъждоотвеждащи оотоци , дренажни системи, и др . Ще се изработи подробен план за отводняване на пътното платно, който ще е съобразен с проекта по част Пътна , като ще се покажат коти на съоръженията и се проследи оттичането на отводнителните окопи.

Ще се проектира и нова напоителна система за зелените площи. Захранването ще се предвиди от помпено оборудване на паркинга.

Етап 12 Изготвяне на част "Електрическа" от работния проект

Проектите по част Ел. /улично осветление/ ще се изготви под ръководството на водещия проектант по част Ел. инж. Мария Попова:

В проекта ще се предвидят изграждане на подземни комуникации за осветлението в кръга, с диодно осветление. В центъра на кръговото ще се монтира стълб – метален, който да освети новото кръгово кръстовище. По тротоарите ще се монтират паркови тела за осветяване тип-ретро /изискване на Възложителя/. Ще се изготви проект за постоянно видео наблюдение

Специално внимание ще се обърне на осветяването с цел висока безопасност на пешеходните пътеки. Ще се създаде силно осветена зона (с висока вертикална осветеност) в зоната на пътеките и нейното продължение върху тротоара, с цел пешеходците да бъдат лесно видими от шофьорите.

*Ревизионните шахти ще се изграждат от бетонови блокове, зидани на цементов разтвор, като се дренира цялото дъно с чакълена посипка. Капаците и рамките ще са **готова система**, с възможност за вграждане на настилка - рамка и капак от ултрастийл поцинкована стомана. Сертифицирани съгласно БДС EN 1253, клас C250. С четири заключващи болта за предотвратяване на вандализъм.*

Строителна височина на капака ще бъде 14 ст., с две гумени уплътнения за постигане на водоплътност и предотвратяване на миризми. С комплект ключове за лесно отваряне.

Преди започване на изкопните работи ще бъдат повикани на място представители на експлоатиращите предприятия („ЕВН“, БТК, ВиК,) за даване на указания на място и отбелоязване на налични комуникации. При разкриване на налични подземни комуникации, незабавно ще се прекрати работата и ще се уведоми Координатора по безопасност и здраве и заинтересованите инстанции и/или експлоатационни предприятия за получаване на допълнителни указания.

Проекта по част Електрическа включва:

- Обяснителна записка

Чертежи:

- Осветление
- Кабелни мрежи
- Тръбни мрежи
- Детайли
- Количество сметки

Етап 13 Изготвяне на част "Паркоустройство" от работния проект

Водещ проектант по част Паркоустройство е л.арх.Милена Анатолиева Миладенова - Стоименова . Проекта ще предвиди зелени площи съгласно архитектурните чертежи .Ще се предвиди озеленяване съгласно заданието на Възложителя с декоративни храсти и сезонни цветя.

Проекта по част Паркоустройство включва:

- Обяснителна записка
- Дендрологичен план
- Детайли
- Количествена сметка

Етап 14 изготвяне на част "План за безопасност и здраве"

Проектантът по част „ПБЗ“ – инж. Венелин Шъков, изготвя плана за безопасност и здраве в следния обхват:

1. Общи положения

Нормативни актове за изготвянето на План за безопасност и здраве:

- Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минимални изисквания за здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37/2004 год.) на Министерството на труда и социалните политики и Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.;

- Наредба №7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба №3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС;
- Наредба №3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;
- Наредба №4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана;
- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00;
- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.;
- Противопожарни строително-технически норми и др.

Към общите положение ще се приложи кратка характеристика на строежа.

2. Организационен план

Ще се посочат етапите на изпълнение на строителството, ще се даде представа за провеждането на строителния процес от деня на съставянето на Протокол образец 2 до деня на завършването на обекта (съставянето на Констативния акт образец 15). Към организационния план ще се разработят:

- ситуациярен план;
- строителен график;
- план за ликвидиране на пожари и аварии;
- временна организация на движение;
- места със специфични рискове;
- машини и инсталации, подлежащи на контрол;
- места за работа на повече от един изпълнители;
- схема на местата за складиране на отпадъци;
- схема на разположението на санитарно - битовите помещения;
- схема на временните захранвания;
- осветление на работните места;
- нормативна уредба.

Ще бъде приложен Индикативен план-график за изпълнение на поръчката.

3. План за безопасност и здраве при изпълнението на строително - монтажните работи

В тази част от плана за безопасност и здраве ще се изготвят:

- Етапи за изпълнение на СМР;
- Класифициране на опасностите;
- Инструкции за безопасна работа.

Организационни указания за недопускане на опасностите по етапи.

Ще се приложат:

1. Чертежи

- 1.1. Ситуация и схема на разположение на временни сгради и съоръжения при строителството на обекта;
- 1.2. Генерален план и пожарна безопасност на строителната база;
2. Линеен график за извършване на СМР;
3. Приложения № 1÷7 към чл.2, ал.2 на Наредба №2 - специфични изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на различни видове работи;
4. Примерен образец за информационен лист.

Етап 15 изготвяне на част " План за управление на строителните отпадъци "

Проекта ще се изработи от инж. Венелин Шъков

- Концепцията предвижда проектът по част ПУСО да се изготви в съответната фаза на разработка, след като са изяснени всички количества на строителните отпадъци и материалите, необходими за изграждането на обекта..
- Ще се определят всички видовете и количества строителни отпадъци, които се генерират при изпълнението на строителните работи.
- Ще се изготви ведомост на отпадъците, които биха могли да се рециклират и да се използват повторно и за отпадъците, които следва да се депонират на депо за строителни отпадъци. С плана ще се определят видовете и количества на рециклираните материали, които ще се използват на обекта.

Етап 16 Изготвяне на част " Пожарна безопасност "

Проекта ще се изработи от инж. Венелин Шъков

Нормативни актове за изготвянето на Пожарна безопасност:

- Наредба № IZ – 1971 от 29.10.2010г. за строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /попр., бр. 17 от 2010г.; изм., бр. 101 от 2010г., изм. от 2014г./;
- Наредба № IZ-2377 от 15 септември 2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;
- Наредба №1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи /ДВ бр.72 от 15.08.2003г./;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти;
- Наредба №2 от 23.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №4 от 22.12.2010 г. за мълниезащитата на сгради, външни съоръжения и открити пространства;
- Закон за устройство на територията;
- Наредба № 2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи /ДВ, бр.34/2005г./;
- БДС EN 14384 "Надземни пожарни хидранти колонков тип";
- Норми за проектиране на канализационни системи.

Етап 17 Изготвяне на общи количествени сметки и количествено-стойностни сметки по подобекти.

Ръководителя на проектантския екип съвместно с водещите проектанти по части Архитектура , Пътна , Конструкции , Ел , ВиК и Паркоустройство ще обобщи всички подробни количествени сметки и ще изготви общи КС по подобекти , като ще се приложи и обяснителна записка за методиката на изготвяне на количествено-стойностните сметки. За остойностяването на количествените сметки ще се набавя актуална информация за цени на материали, машиносмени, горива, ел. енергия и др.

„Количествено-стойностна сметка” ще бъде изготвена на „Building Manager”.

Етап 18 Представяне на готовия работен проект на Възложителя

Това е заключителният етап от изпълнението на поръчката, при който на Възложителя ще бъде представен техническия проект до степен на готовност за възлагане на извършването на оценка за съответствие по реда на чл.142, ал.б от ЗУТ както следва:

- 5 хартиени оригинала, подпечатани и подписани от проектанти с пълна проектантска правоспособност, съгласно изискванията на ЗУТ;*
- 1 копия на цифров носител, идентични с хартиените.*

Оригиналите на чертежите ще бъдат с размери на формат A2 и A3, а където е необходимо и в друг размер, на български език, като максимално ще придържа към размер на чертежите във формат A3. Ще се избягват чертежи с размери по-големи от A2. Всички текстове и цифри на чертежите ще бъдат с подходящ размер, който да позволява, когато се премине към формат A3, те да бъдат ясно и лесно четими. Всички документи и таблици ще бъдат във формати, четими в MS Office, или PDF, а чертежите ще бъдат представени като DWG или DXF файлове или еквивалентни. Текстовата част на проекта ще бъде на български език и ще бъде комплектувана в отделни папки, които да съдържат:

обяснителна записка;

- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени.*
- техническа спецификация за всички материали, които ще бъдат използвани при извършването на ремонтните дейности.*

Изготвеният работен проект ще отговаря на следните основни изисквания свързани с нормативните документи:

- Наредба № 01/2000 и Норми за проектиране на пътища (НПП);*
- Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;*
- Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;*
- Наредба № 03/16.08.2010 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;*
- Указания за проектиране на автомобилни пътища Раздел III Част3 Асфалтови настилки оразмеряване и типови конструкции;*
- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки – 2003г.;*
- Техническа спецификация (ТС) ГУП 2000 и нейната актуализация от 2007г.,*

- Други нормативни документи, свързани с изпълнение на предмета на поръчката.

Разработеният проект в изискуемата фаза - фаза „работен проект“ за обекта, предмет на поръчката, ще съдържа чертежи и детайли в необходимия обхват, съобразно спецификата на подобектите, като между отделните проектни части ще има съответствие и съгласуваност. Проектите на хартиен носител ще бъдат подписани от правоспособни проектанти по съответните специалности и съгласувани. Представените за обектите подробни Количество-сметки по участъци/улици и Количество-стойностни сметки, ще бъдат заверени от проектанта.

Обемът и съдържанието на проекта и приложението към него чертежи и детайли ще удовлетворяват практическото изпълнение на предвидените по проекта строително-ремонтни работи, свързани с рехабилитация и ремонт на пътните участъци - предмет на техническо задание за проектиране в пълнота и съответствие с изискванията на Българското законодателство.

Относно организацията и управлението на процеса на изпълнение, спазването на оферирания и договорен срок за изпълнение на поръчката и качеството на изпълнението, участникът изяснява следното:

- **Ръководител на проектантския екип (главен проектант) и водещ проектант по част Пътна и Пътна - ОД и ВОД - инж. Цветко Цветков –** висше образование, «Инженер – Пътно строителство», той притежава пълна проектантска правоспособност по Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
- **Архитект – водещ проектант по част Архитектура – арх. Стоян Цветков** висше образование Архитект. той притежава пълна проектантска правоспособност по Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
- **Пътен инженер – водещ проектант част „Паркоустройство“ – л.арх. Милена Анатолиевна Младенова – Стоименова** притежава пълна проектантска правоспособност по Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране.
- **В и К инженер – водещ проектант част „В и К“ - инж. Венелин Шъков** висше образование, «Инженер – В и К» притежава пълна проектантска правоспособност по Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране.
- **Инженер геодезист – водещ проектант по част „Геодезия“ - инж. Юлия Янакиева,** висше образование, образователна степен инженер по Геодезия, фотограметрия и картография удостоверение за пълна проектантска правоспособност.
- **Инженер геолог – водещ проектант по част „Инженерна геология“ - инж. Цветан Йотов,** висше образование, образователна степен инженер геолог притежава удостоверение за пълна проектантска правоспособност.
- **Инженер хидролог – водещ проектант по част „Хидрология и Хидравлика“ - инж. Валентин Славов,** висше образование, образователна степен инженер по хидрология и хидравлика притежава удостоверение за пълна проектантска правоспособност.

- Строителен инженер – водещ проектант по част „Конструктивна“ - инж.Михаил Ралев, висше образование, образователна степен инженер удостоверение за пълна проектантска правоспособност.
- Електро инженер – по част „Електрическа“ - инж.Мария Попова , образователна степен инженер , удостоверение за пълна проектантска правоспособност за 2016 г.
- Експерт по части ПБЗ ,ПБ и ПУСО – инж.Венелин Шъков.

Фирма „Циклон 21Р“ работи по утвърдена с времето организационна схема за връзка с Възложителя,която ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

Ръководителят на екипа ще контактува пряко с всички водещи специалисти и с Възложителя община Златоград. Всеки от водещите специалисти ще ръководи ресорния си екип и може да контактува с останалите водещи проектанти.

Водещият проектант част „Геодезия“ ръководи 2 геодезически екипа, изпълняващи дейности от етапа на полско-измервателните работи и изграждането на геодезическата опорна мрежа. Водещият проектант по част „Геодезия“ съвместно с инженерите геодезисти ще извършват компютърната обработка на заснетите геодезически данни, ще изготвят цифровия модел проекта в част „Геодезия“ на техническия проект. Точността и качеството на данните от геодезическо заснемане и компютърната им обработка ще се контролират от водещият проектант част „Геодезия“ и от ръководителя на проектантския екип. По същия начин ще се извърши и контрола на изготвената част „Геодезия“ на техническия проект. Екипа на част Пътна на проекта, също ще осъществява контрол на геодезическата информация.

Водещият проектант по част „Пътна“ и ръководителят на проектантския екип (главният проектант) контролират съответствието към техническото задание и законовите норми, точността и качеството проекта по части „Пътна“, „Организация и безопасност на движението“, „Подробни количествени сметки“, „Количествено-стойностни сметки“. Проектантите по част „ПБ“, „ПБЗ“ и „ПУСО“ реализират проектите по съответните части след изработването на проекта по част „Пътна“.

Техническия сътрудник ще подпомага дейностите на екипите и Главният проектант, при кореспонденцията, изготвянето на копия на проектите, разпечатването на отделните части и др.

Специалистите от проектантския екип имат задълбочени знания и опит при използването на специализирани софтуерни продукти, хардуер и техническо оборудване за изпълнение на предвидените дейности.

За изпълнението на поръчката фирмата ни разполага с:

- | | |
|---|---------|
| - Тотални станции | - 2 бр. |
| - GPS | - 1 бр. |
| - Дрон DJI Mavic pro | -1 бр. |
| - Компютри | - 6 бр. |
| - Принтери | - 3 бр. |
| - Плотери | - 1 бр. |
| - Копирни машини | -2 бр |
| - Приложен - лицензиран софтуер:
за обработка на геодезически измервания ; | |

за проектиране на пътища;
за изработване на 3D модели и визуализация на обекти;
за оформяне на проектната документация – текстообработващи програми, електронни таблици и др.

Фирмата разполага със собствен софтуер за:

- изчисление и изчертаване на напречни и наддължни профили
- Изготвяне на схеми за вертикално планиране
- Изработка на картограми и обемни изчисления
- Изчертаване на планове за организация на движението и временна организация на движението

Тези програмни продукти ще доведат до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

Предвиждаме проектантската задача да се изпълни за срок от **70 дни** съгласно приложения Индикативен график като не се включва времето за одобряване на ПУП-ПР.

Приложения:

1. **Индикативен план – график за изпълнение на поръчката**
2. **Организационна схема**
3. **Схема на дейностите по проекта свързани с вътрешен контрол на качеството**

II. СТРАТЕГИЯТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Правилното познаване и управление на рисковите фактори ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

Рискът е нестабилно състояние или несигурно събитие, което ако се случи ще окаже влияние върху поне различни аспекти на проекта. Според възможността да бъдат предвидени различаваме рисковете:

- очаквани – такива, които биха могли да бъдат открити при внимателен анализ;
- предвидими – рискове, които се предвиждат на базата на предишен опит;
- непредвидими – рискове, които е трудно да бъдат предвидени.

Според концепцията в своята същност управлението на риска е способността да се предвидят заплахите за проекта и да се минимизират техните неблагоприятни последици. Процесът е итеративен и протича през целия жизнен цикъл на проекта. Той започва с идентифициране на възможните рискове, преминава през анализ на рисковете и планиране на управлението им, след което започва процес на наблюдение и регулярно връщане към процеса на анализ.

Процеса на управление на риска включва:

- идентифициране на риска и определяне на факторите оказващи влияние за неговото проявление, области, сфери и степен на влияние;
- определяне на вероятността от настъпването му;
- набелязване на превантивни мерки и дейности за ограничаване на въздействието риска;

- набелязване на мерки и дейности за преодоляване на последиците от проявата на осъществен рисков
- проследяване на факторите предизвикващи риска и предприемане на конкретни действия в случай на възможна проява или реализирана проява.

Стратегията за управление на риска има следните основни цели:

- идентификация на риска, създаваща условия за управлението му;
- определяне на рисковите области и дейности, имащи отношение към изпълнението на проекта;
- правилна оценка на риска извършена с отчитането на условията на процедурата и потенциалните възможности на изпълнителя /финансови, материални, технически, кадрови и т.н./;
- изготвяне на адекватни реакции за недопускане и предотвратяване на проявата на риска.

Според концепцията политиката на управление на риска следва да е насочена към наблюдението и опознаването на всеки един спад или растеж, потенциално съдържащи се във факторите, които биха повлияли на дейността. Ефективното управление на риска увеличава вероятността успеха за постигане на целите на проекта и намалява несигурността. Управлението на риска е динамичен процес, неделима част от организационната стратегия и приложението ѝ в практиката. След идентифицирането им рисковете следва да бъдат оценени по тяхната значимост, вероятност от възникване и влияние, което биха оказали. Набелязването на мерки за недопускането, мерки за преодоляване, съблудоването и изпълнение на тези мерки увеличава гаранциите за успешно изпълнение на предвидените дейности.

1. Затруднения на изпълнителя и ключовите му експерти при иницииране и планиране на проекта и изработването на систематизиран подход за изпълнение на дейностите по проекта

За изпълнението на поръчката при подготовката на офертното предложение е изгoten линеен график по видове проектантски дейности, като се е съобразил с изискванията на Възложителя, залегнали в техническото задание и тръжната документация. Предложеният срок за изпълнение е обвързан с необходимия персонал, техника и софтуер. По този начин е изгoten и систематизирания подход за изпълнение на дейностите по проекта.

В хода на изпълнението на поръчката затруднения биха могли да настъпят от възникването на различни по характер събития (очаквани, предвидими и непредвидими). Направена е и оценка на тези събития, описвайки формите им на проявление, вероятността от възникване, степента на влияние, мерките за недопускане и мерките за минимизиране/ елиминиране на последиците от възникването им, както следва:

1.1 Форма на проявление

Изпълнение на поръчката при условия на масови безредици в страната, стачки, политическа криза, хиперинфлация, парализиране на икономиката на страната. Вероятност от възникване

Това са форсмажорни обстоятелства имащи непредвидим характер. На етапа на подготовка на офертното предложение, предвид икономическата и

политическата ситуация в страната, вероятността за проявленето на тези събития е твърде ниска.

Степен на влияние - от висока до изключително висока, водеща до забавяне изпълнението на поръчката, дори и до прекратяване на изпълнението и до реализиране на материални и финансови загуби за Възложителя и Изпълнителя.

Мерки за предотвратяване на настъпването – това са събития със стихиен и непредвидим характер, които Изпълнителят и Възложителят не биха могли да предотвратят. Предвид това при симптоми за такива събития да се прецени съвместно с Възложителя дали е оправдано продължаването на изпълнението на поръчката. Анализ на ситуацията и преценка дали Изпълнител, Възложител и съгласуващи органи са в състояние да изпълнят задълженията си по изготвянето на техническия проект.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване за минимизиране/елиминиране на последиците предвиждат изготвяне на анализ и проследяване в перспектива на политическите и икономическите процеси в страната. Провеждане на преговори с Възложителя за продължаване на изпълнението при променените условия или своевременно спиране/прекратяване изпълнението на поръчката, с цел да не се натрупват допълнителни загуби. При появя на благоприятни условия на по-късен етап продължаване на изпълнението с актуализиране на графика и търсене на възможности за наваксване на загубеното време и приключване в договорения срок.

1.2 Форма на проявление

При изпълнението на поръчката се извършиха промени в действащата нормативна уредба, които пряко или косвено засягат изпълнението.

Вероятност от възникване

Събития с предвидим характер, които могат да се наблюдават във времето. Предвид, че в тази сфера нормативната уредба не се променя често, а и самите промени изискват технологично време оценката на вероятността за възникване е ниска.

Степен на влияние – слабо до средно, в зависимост от характера и размера на направените промени в нормативната уредба и момента на тяхното въвеждане, спрямо напредъка в изготвянето на техническия проект; в случай на значителни промени може да се наложат корекции във вече завършени проектни части, респективно до обезпечаването на допълнителен времеви ресурс; загуби за изпълнителя от използването на допълнителен проектантски труд.

Мерки за предотвратяване на настъпването

- мониторинг на законодателните инициативи;
- прогнозиране на промените при изпълнението на техническия проект;
- обезпечаване на готовност за представяне на технически проект, в който да са отразени направените изменения.

Мерки за минимизиране /елиминирана последиците при настъпване

Изпълнението следва да се осъществи в съответствие с новоприетата и/или изменена нормативна уредба

1.3 Форма на проявление

Изготвяне на техническия проект при липсваща и/или неточна и непълна информация за изготвяне на проектите.

Като част на техническия проект е изготвянето на парцеларен план, ако се налага такъв. За удовлетворяването на условията на нормативната уредба, при изготвянето на част „Пътна“ от проекта е възможно засягането на частни, общински или държавни имоти. Очаквана също е и формата на проявление на възстановени имоти, некоректно нанесени на кадастралната карта, които при налагането им ситуациянно на чертежите от част пътна да засягат пътното трасе и/или част от сервитута на пътя.

Вероятност от възникване

В процеса на подготовкa на офертното си предложение участникът изяснява, че обстойно се е запознал с изискванията на Възложителя, залегнали в тръжната документация и е извършил оглед на пътните участъци. Спецификата на проекта изиска той да се разработи, като се ползва трасето и габарита на действащите пътни участъци. На този етап не разполага с данни и информация от кадастралната карта и нямаме готова част пътна за съпоставянето на информацията. Предвид тези факти, определяме вероятността от възникване на средна.

Степен на влияние - средно – усложнява се процедурата по изготвянето, съгласуването и одобряването на техническия проект. Необходими са допълнителни уточнявания за собствеността и границите на имотите, евентуални отчуждавания или търсene на възможности за корекция на проекта.

Мерки за предотвратяване на настъпването

Своевременно набавяне на необходимата информация; при изпълнението на проекта максимално придържане към границите на съществуващите пътни участъци; при необходимост от уширения ще потърсим информация от кадастралната карта и ще се допитаме до Възложителя.

Мерки за минимизиране /елиминиранена последиците при настъпване

- своевременно уведомяване на Възложителя за възникналите проблеми;
- търсene на алтернативно проектантско решение.

1.4 Форма на проявление

Временна или постоянна нетрудоспособност на ключов експерт от екипа и/или напускане на екипа от ключов експерт

Вероятност от възникване

Ниска, до средна – работят живи хора, случва се да се разболеят, да се наложи по-продължително отствие. Според участникът подбрания ключов екип е от хора в добро и много добро здравословно състояние, но за съжаление в България почти няма човек в идеално здравословно състояние, а и здравословното състояние не е константа.

Степен на влияние - средно до сериозно: усложнява се процедурата по изготвянето, съгласуването и одобряването на техническия проект. Възможно е забавяне на срока за изпълнение и компрометиране на качеството.

Мерки за предотвратяване на настъпването

- проследяване на здравословното състояние на специалистите;
- полагане на необходимите здравни грижи и при необходимост своевременно лечение с лекарствени медикаменти;
- проследяване на работата на отделните специалист от екипа от страна на ръководителя на екипа с цел приемствено и безпроблемно предаване на дейността на специалиста (изпълнена и оставаща за изпълнение).

Мерки за минимизиране /елимирирана последиците при настъпване

- своевременно уведомяване на Възложителя за възникналите проблеми;
- привличане на алтернативен специалист отговарящ на условията от процедурата;
- искане от Възложителя замяната на специалиста;
- осигуряване на приемственост на дейността (изпълнена и оставаща за изпълнение).

1.5 Форма на проявление

Временна или постоянна нетрудоспособност на експерт от екипа и/или напускане на експерт от екипа

Вероятност от възникване

Ниска, до средна – работят живи хора, случва се да се разболеят, да се наложи по-продължително отсъствие. Според участницият подбрания екип от експерти е от хора в добро и много добро здравословно състояние, но за съжаление в България почти няма човек в идеално здравословно състояние, а и здравословното състояние не е константа.

Степенна влияние

Средно може да доведе до усложняване на изготвянето на проекта, съгласуването и одобряването му. Възможно е забавяне на срока за изпълнение и компрометиране на качеството.

Мерки за предотвратяване на настъпването

- проследяване на здравословното състояние на специалистите;
- полагане на необходимите здравни грижи и при необходимост своевременно лечение с лекарствени медикаменти;
- проследяване на работата на отделните специалисти от екипа от страна на ресорния ключов експерт (част „Пътна”; „Конструкции”; „Геодезия”), с цел приемствено и безпроблемно предаване на дейността на специалиста (изпълнена и оставаща за изпълнение).

Мерки за минимизиране /елимирирана последиците при настъпване

- привличане на алтернативен специалист;
- замяната на специалиста;
- осигуряване на приемственост на дейността (изпълнена и оставаща за изпълнение).

1.6 Форма на проявление

Възникване на проблеми с използваните технически средства (геодезически инструменти, компютри, принтери, плотери, сканери, ксерокси и др.), базов и приложен софтуер

Вероятност от възникване

Ниска – на разположение за изпълнението на поръчката е нова и надеждна техника, на която се използва лицензиран софтуер. Разполагаме също със собствена алтернативна техника и възможности за ползване на услугите на колеги от бранша ползвани подобни технически средства и софтуерни продукти.

Степенна влияние

Ниско до средно може да доведе до незначително усложняване на изготвянето на проекта.

Мерки за предотвратяване на настъпването

Поддържане на наличната техника и софтуер в техническа изправност планова профилактика на техническите средства.

Мерки за минимизиране /елиминирана последиците при настъпване

Ползване на алтернативна техника и софтуер.

Мониторингът на риска включва следните мерки/дейности, отнасящи се към всеки един от рисковете по отделно:

- непрестанен контрол и надзор върху дейността на всеки един от експертите на изпълнителя;
- непрекъснати проверки над всяка фаза и етап от дейността на екипа;
- критично наблюдение и определяне на моментното състояние на изпълнението на услугата;
- информиране на всички заинтересовани страни за предстоящите събития;
- контрол по спазване на изготвените графици за работа.

Контролът на изпълнението на предложените мерки/дейности за всеки един от рисковете по отделно се осъществява от Главния проектант и включва:

- ежедневни прегледи и проверки върху работата на всеки отделен експерт от проектантския екип и качествен анализ за съответствие с нормите в областта на проектирането и изискванията на възложителя;
- последващи прегледи, проверките и анализ съчетани с оценка на ефективността от дейностите по управление на рисковете;
- постоянен контрол върху ангажираността на всички участници в проектирането и липсата на координация при осъществяване на дейностите им, в това число достоверност и съответствие на информацията и изработеното, което е основа за работата на останалите експерти;
- постоянен контрол върху напредъка на изпълнение на проектантската дейност.

2. Непостигане на индикаторите и целите на проекта, поради недостатъчно ефективно изпълнение на дейностите по поръчката

Според концепцията, цел на проекта е изготвяне и предоставяне на Възложителя, на качествен технически проект, отговарящ в пълна степен на техническото задание и нормативната уредба, съгласуван и одобрен от компетентните органи, в степен на готовност за възлагане на извършването на оценка за съответствие по реда на чл.142, ал.б от ЗУТ, като индикаторите са заложените в техническото задание, като изисквания към отделните части на проекта тяхната комплектност и съответствие на нормативната уредба.

1.1. Форми на проявление

Непознаване на индикаторите и целите на проекта от страна на екипа, като цяло и/или ръководителя на екипа, и/или от ключов (водещ) специалист

Вероятност от възникване – ниска, Възложителят ясно е разписал в техническото задание целите на проекта и изискванията си към разработката. Проектантският екип е с голям опит в проектирането и висока квалификация. С тези цели и индикатори ключовия персонал се е запознал с процеса още на

подготовката на офертното предложение. Възможно е в хода на проектиране Възложителят да актуализира изискванията си и в рамките на техническия проект да се добавят нови или да се актуализират предвидените индикатори.

Степен на влияние – слабо – висока квалификация и богат опит в проектирането на специалистите привлечени в екипа.

Мерки за предотвратяване на настъпването привличане на опитни и квалифицирани специалисти в екипа, оперативно проследяване на работата на експертите в екипа от страна на ръководителя на проектантския екип, провеждане на седмични срещи на екипа за отчитане на напредъка при изпълнението на задачата, обсъждане на евентуално възникнали проблеми и контрол на изпълнението съгласно календарния график.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване – запознаване на специалистите и попълване на пропуските им в познанията по отношение на индикаторите и целите на проекта, залагане на индикаторите при изготвянето на техническия проект.

1.2. Форми на проявление

Непознаване на нормативната уредба или части от нея от страна на екипа като цяло и/или ръководителя на екипа, и/или от ключов (водещ) специалист

Вероятност от възникване – изключително ниска проектантския екип е с голям опит в проектирането и висока квалификация. Изпълнени са множество проекти от специалистите на екипа. Материята на нормативната уредба се познава много добре.

Степен на влияние – ниско предвид познаването на нормативната уредба от страна на екипа и ежедневното боравене с нормите в областта на проектирането и строителството на обекти от пътната и инженерната инфраструктура.

Мерки за предотвратяване на настъпването

Поддържане на нивото на познаване на нормативната уредба, опресняване на знанията, обучение на младите специалисти; изготвяне на актуален списък на действащата нормативна уредба засягаща предмета на поръчката; запознаване на персонала със списъка.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване – запознаване на специалистите и попълване на пропуските им в познанията по отношение на нормативната уредба, залагане на индикаторите при изготвянето на техническия проект.

1.3. Форми на проявление

Изготвяне на некоректни проекти, поради грешки в геодезическите заснемания

Вероятност от възникване – ниска, в техническото задание към процедурата на обществената поръчка Възложителят ясно и точно е конкретизирал границите на пътните участъци. Указал е Техническото решение в план и профил да съвпада със съществуващото ситуацияно и нивелетно развитие на пътя. Съществуващата ширина на пътното платно да се запази, с изключение на участъците предвидени за разминаване. При осигурени носимоспособност и габарит да се предложи решение, което не изисква ситуацияонни промени. При геодезическите заснемания и компютърна обработка на данните се използва прецизна техника и лицензиран софтуер. Опорната геодезическа

мрежа ще бъде изградена върху точки нанесени на трайни ориентири (масивни крайпътни камъни, стени и др. и чрез стабилизиране на точките от ОГМ чрез бетониране и забиване на метални ориентири).

Степен на влияние – ниско до средно. Грешка в геодезическата информация може да окаже влияние на изготвянето на проекта в част пътна, респективно при налагането на кадастралната карта и изготвянето на парцеларния план. Предвид контрола, изпълняващ се на етапа и при дейностите от изготвянето на част пътна, грешките ще се установят своевременно. Грешките ще доведат до необходимост от контролни (нови) полско-измервателни работи и компютърна обработка на данните.

Мерки за предотвратяване на настъпването

Прецизен контрол на полско измервателните работи, извършване на контролни замервания, анализ на информацията от компютърната обработка; поддържане на много добро техническо състояние на измервателната апаратура

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване – извършване на нови полско измервателни работи, нова компютърна обработка на данните от измерванията, анализи; залагане на допълнителни контроли при измерванията и анализа на обработената информация.

1.4. Форми на проявление

Изготвяне на некоректни проекти, поради грешни данни за инженерните мрежи разположени в сервитута на пътните участъци.

Вероятност от възникване – средна. Според участникът в техническото задание, Възложителят не е посочил данни за реконструкция на комуникации и съоръжения преминаващи над и в обхвата на пътните отсечки, като счита, че проектиранието ремонти работи по повърхността на настилката и банкетите не променят начина на експлоатация на тези съоръжения. Поставено е условието в процеса на предварителните проучвания да се вземат становищата на експлоатационните дружества с техническа инфраструктура, попадаща в обхвата на пътните проекти. Поставил е изискването да предвидят допълнителни разходи за тяхното преместване, когато това е необходимо. Дружеството предвиждда при обследването на пътните участъци задължително да направи запитвания към експлоатационните дружества за местонахождението на ползваните от тях инженерните мрежи. От позицията на натрупания опит в областа на проектирането и строителството на пътища и улици определяме степен на въздействие средно, имайки предвид и фактите, че на много места в страната тези инженерни мрежи са изграждани преди доста години. В много случаи липсват технически паспорти и чертежи с тяхното ситуацияно разположение. За изходна информация по отношение на тези инженерни мрежи ще се ползва официално предоставената такава от страна на дружествата. Тази информация ще се отрази в изготвения от участника технически проект, респективно отговорностите му ще са свързани с тези изходни данни.

Степен на влияние – ниско, съобразявайки се с обема и обхвата заложени за проектиране в условията на обществената поръчка. Средно при изпълнението на строителството, като не е изключена възможността от търсене на проектантско решение за укрепване и/или преместване на инженерни мрежи разкрити при строителството.

Мерки за предотвратяване на настъпването

Отправяне на необходимите запитвания към експлоатационните дружества за ситуацияното разположение на стопанисваните от тях инженерни мрежи. Съгласуване на местонахождението на терен с представители на дружествата. Съобразяване на проекта с писмено изясненото ситуациянно разположение на инженерните мрежи.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване

Според концепцията на етапа на проектиране разкриването на инженерни мрежи трудно би могло да се осъществи, респективно да се заложи в работния проект. Проектирането ще се изпълни съгласно събраната информация. Ще се предпише в проекта на етапа на изпълнение на СМР при изпълнението на изкопните работи при разкриване на инженерна мрежа да се продължи с изкопни работи на ръка с повишено внимание. Необходимо е за такива работи в КСС да се заделят % на непредвидени разходи, така в случай на възникване да има подсигурени средства за отчитането и заплащането им.

1.5. Форми на проявление

Допусната грешка в подробните количествени сметки по участъци и/или в обобщената количествено стойностна сметка

Вероятност от възникване - ниска.

Участникът изяснява, че проектантският екип е рутиниран, с богат опит и квалификация в проектирането и строителството на обекти, сходни с предмета на поръчката, като ще се използват надеждни технически средства и софтуер за изготвянето на количествените и количествено-стойностните сметки. Използват се актуална база на цени на строителни материали, механизация и изпълнение на СМР. Според концепцията в техническото задание не са посочени параметри, които да се използват при остойностяването на количествените сметки (начин на плащане, размер на аванс, срокове на плащане, необходимост от ползване на кредитна линия от страна на Изпълнителя, размер на кредита ако такъв следва да се предвиди от Изпълнителя, ще изисква ли Възложителя по-голям гаранционен срок, ще извика ли Възложителя по-кратък срок за изпълнение, който да води до мобилизирането на повече механизация и персонал и др.) в процеса на проектиране тези параметри за остойностяване на количествените сметки ще бъдат съгласувани във Възложителя и заложени при изчисленията.

Степенна влияние – слабо – богат опит на Възложителя.

Мерки за предотвратяване на настъпването

- съгласуване с Възложителя на параметрите за изготвяне на количествено-стойностните сметки;
- качествен и количествен контрол от страна на ръководителя на проекта;
- изготвяне на две независими количествено-стойностни сметки, сравняване и анализ на сравнението.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване

Изготвяне на нови подробни количествени и количествено - стойностни сметки с коригиране на допуснатите грешки.

1.6. Форми на проявление

Грешка в спецификацията на материалите:

Вероятност от възникване - ниска. Проектантът предвижда да заложи при изпълнението на строителството да се използват стандартни и сертифицирани материали, намиращи широко приложение в строителството на пътища (асфалтобетон, стомана, бетон и бетонови елементи, трошен камък, предпазна ограда, парапет, боя за пътна маркировка, битум и битумна емулсия), като посочи стандартните съответствия на материалите или техен еквивалент.

Степен на влияние - слабо. Участникът изяснява, че екипа му познава отлично материалите използвани в пътното строителство, изискванията на нормативната база, действащите сертификати

Мерки за предотвратяване на настъпването

- проследяване на изменението в нормативните изисквания към материалите, актуализиране на базата данни;
- съобразяване на проекта с нормативните изисквания към материалите.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване – залагане в проекта на коректния материал; при необходимост проверка на изчисленията; корекция на детайли и чертежи; отразяване на коректното изискване към съответния материал.

Мониторинга на риска включва следните мерки/дейности, относими към всеки един от рисковете поотделно:

- непрестанен контрол и надзор върху дейността на всеки един от експертите на изпълнителя;
- непрекъснати проверки над всяка фаза и етап от дейността на екипа;
- критично наблюдение и определяне на моментното състояние на изпълнението на услугата;
- информиране на всички заинтересовани страни за предстоящите събития;
- контрол по спазване на изготвените графици за работа.

Контролът на изпълнението на предложените мерки/дейности за всеки един от рисковете поотделно се осъществява от главния проектант и включва:

- ежедневни прегледи и проверки върху работата на всеки отделен експерт от проектантския екип и качествен анализ за съответствие с нормите в областта на проектирането и изискванията на Възложителя;
- последващи прегледи, проверките и анализ съчетани с оценка на ефективността от дейностите по управление на рисковете;
- постоянен контрол върху ангажираността на всички участници в проектирането и липсата на координация при осъществяване на дейностите им, в това число достоверност и съответствие на информацията и изработеното, което е основа за работата на останалите експерти;
- постоянен контрол върху напредъка на изпълнение на проектантската дейност.

2. Забавяне при извършване на съответните дейности, необходими за реализиране на следващ етап от изпълнението на обществената поръчка

За изпълнението на поръчката е изгoten и приложен към офертата линеен график, съобразен с изискванията на Възложителя, опита и квалификацията на проектантския екип, техническата и софтуерната си обезпеченост.

3.1. Форми на проявление

Забавяне изпълнението на дейностите залегнали на етапа на обследването на пътните участъци

Вероятност от възникване - ниска. Пътните участъци са действащи със относително ниска трудност за изпълнение на проектирането. За предвидените дейности от етапа на обследването са заложени необходимите технически ресурси. Обследването основно ще се извърши от водещите проектанти, които разполагат с много сериозен опит.

Степен на влияние – ниско, дейностите по полско измервателни работи, могат да се изпълняват паралелно с обследването.

Мерки за предотвратяване на настъпването – своевременно изпълнение на тези дейности, спазване на графика за изпълнение.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване – актуализиране на графика за изпълнение, оптимизиране на изпълнението на зависимите последващи видове работи, използване на съботните и неделните дни за наваксване на времето.

3.2. Форми на проявление

Забавяне на дейностите на етапа на полско-измервателни работи, геодезически заснемания и изграждане на геодезическа опорна мрежа

Вероятност от възникване - ниска до средна. Според участникът тези дейности ще се изпълняват на полигон и също влияние върху изпълнението им оказват метеорологичните условия. Те много трудно биха могли да се изпълнят при заснежена пътна повърхност. Затруднения се явяват при продължителни валежи (дъжд и сняг), при жега и студ.

Степен на влияние – средно до сериозно. Зависими от качественото изпълнение на полско измервателните работи са изготвянето на всички части от техническия проект.

Мерки за предотвратяване на настъпването - стриктно спазване на календарния график, следене на прогнозата за времето, промяна на графика за работа и почивка предвид благоприятни и неблагоприятни дни по отношение на климатичните условия.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване – привличане на допълнителни кадрови и технически ресурси, актуализиране на линийния график, работа при увеличено работно време, за деня и седмицата при спазване на Кодекса на труда, въвеждане на акоратния принцип на работа и стимулиране.

3.3. Форми на проявление

Забавяне на изготвянето на част геодезия от техническия проект

Вероятност от възникване – средна.

Според концепцията ключов момент за започване на изпълнението на тази етап е завършването на дейностите от етапа на полско-измервателните работи и изграждането на опорната геодезическа мрежа. Предвид външните фактори, оказващи влияние над дейностите от предходния етап, дружеството оценя вероятността за настъпване от средна степен. От своевременната и качествена обработка на данните от измерванията са зависими всички следващи етапи на проектирането.

Степен на влияние – средно - може до доведе до разцентроване на графика за изпълнение.

Мерки за предотвратяване на настъпването - стриктно спазване на графика за изпълнение и актуализация на графика на работа на геодезическите екипи при неблагоприятни условия за работа навън. По това време ще се изпълняват дейностите по обработката на заснети данни.

мерки за минимизиране/елминиране на последиците при настъпване – актуализиране на графика за изпълнение, работа при удължено работно време и в почивните дни, наваксване на изоставането.

3.4. Форми на проявление

Забавяне на дейностите по координиране на отделните част на проекта

Вероятност от възникване - ниска. Според участника тъкът ключовия персонал е опитен и не би срешинал затруднения, предвид сложността на обекта на поръчката.

Степен на влияние – ниско. Изпълнението на дейностите от този етап влияе на изпълнението на следващите етапи от проектирането, при които също се координират действията на проектантите.

Мерки за предотвратяване на настъпването – стриктно спазване на линейния график, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми.

Мерки за минимизиране/елминиране на последиците при настъпване

Актуализиране на графика за изпълнение, работа при удължено работно време и в почивните дни, привличане на допълнителен персонал и техника, наваксване на изоставането.

3.5. Форми на проявление

Забавяне на дейностите от етапа на изготвянето на част „Пътна“ от проекта

Вероятност от възникване - ниска. Разработката се базира на действащи пътни участъци, при ясно техническо задание. Според концепцията ключов момент за започване на дейностите от този етап е изпълнението на част геодезия на проекта и наличието на обработени, точни и качествени геодезически данни от заснеманията.

Степен на влияние – средно. Възможно е разценетроване на линейния график и забавяне на срока.

Мерки за предотвратяване на настъпването - стриктно спазване на линейния график, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми.

Мерки за минимизиране/елминиране на последиците при настъпване – актуализиране на графика за изпълнение, работа при удължено работно време и в почивните дни, привличане на допълнителен персонал и техника, наваксване на изоставането.

3.6. Форми на проявление

Забавяне на дейностите от етапа на изготвянето част „Организация на движението“

Вероятност от възникване средна, предвид зависимостта дейностите на този етап от изпълнението на преходящите етапи

Степен на влияние – средно, възможно е разцентроване на линийния график и забавяне на срока.

Мерки за предотвратяване на настъпването – стриктно спазване на линийния график, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване актуализиране на графика за изпълнение, работа при удължено работно време и в почивните дни, привличане на допълнителен персонал и техника, наваксване на изоставането.

3.7. Форми на проявление

Забавяне на дейностите от етапа на изготвянето част „ПБ3“ , „ПБ“ и „ПУСО“

Вероятност на възникване – средна, ключов момент за започването на тази част от проекта е завършването на предходните етапи съгласно линийния график.

Степен на влияние – средно, възможно е разцентроване на линийния график и забавяне на срока.

Мерки за предотвратяване на настъпването стриктно спазване на линийния график, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване актуализиране на графика за изпълнение, работа при удължено работно време и в почивните дни, привличане на допълнителен персонал и техника, наваксване на изоставането.

3.8. Форми на проявление

Забавяне на дейностите от етапа на изготвяне на подробни количествени сметки по участъци и подобекти; изготвяне на обобщени количествено-стойностни сметки по подобекти и участъци.

Вероятност от възникване – средна, ключов момент за започването на тази част от проекта е завършването на предходните етапи съгласно линийния график.

Степен на влияние – средно, възможно е разцентроване на линийния график и забавяне на срока.

Мерки за предотвратяване на настъпването – стриктно спазване на линийния график, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване актуализиране на графика за изпълнение, работа при удължено работно време и в почивните дни, привличане на допълнителен персонал и техника, наваксване на изоставането.

3.9. Форми на проявление

Забавяне на дейностите от етапа на разглеждане на техническия проект, евентуални корекции при необходимост и одобряване на проекта от възложителя

Вероятност от възникване - средна, предвид зависимостта дейностите на този етап от изпълнението на преходящите етапи и организирането и провеждането на експертен съвет задължения от правомощията на възложителя.

Степен на влияние - средно, възможно е разцентроване на линийния график и забавяне на срока.

Мерки за предотвратяване на настъпването - стриктно спазване на линийния график, делова комуникация възложителя, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми, представяне на точен и качествен технически проект, удовлетворяващ изискванията на техническото задание и нормативната уредба.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване актуализиране на графика за изпълнение, минимизиране на времето на нанасяне на евентуални корекции предписани при разглеждането на проекта от експертния съвет.

Мониторинга на риска включва следните мерки/дейности, относими към всеки един от рисковете поотделно:

- непрестанен контрол и надзор върху дейността на всеки един от експертите на изпълнителя;
- непрекъснати проверки над всяка фаза и етап от дейността на екипа;
- критично наблюдение и определяне на моментното състояние на изпълнението на услугата;
- информиране на всички заинтересовани страни за предстоящите събития;
- контрол по спазване на изгответните графици за работа.

Контролът на изпълнението на предложените мерки/дейности за всеки един от рисковете поотделно се осъществява от главния проектант и включва:

- ежедневни прегледи и проверки върху работата на всеки отделен експерт от проектантския екип и качествен анализ за съответствие с нормите в областта на проектирането и изискванията на възложителя;
- последващи прегледи, проверките и анализ съчетани с оценка на ефективността от дейностите по управление на рисковете;
- постоянен контрол върху ангажираността на всички участници в проектирането и липсата на координация при осъществяване на дейностите им, в това число достоверност и съответствие на информацията и изработеното, което е основа за работата на останалите експерти;
- постоянен контрол върху напредъка на изпълнение на проектантската дейност.

3. Недобра комуникация и координация между екипа на изпълнителя, екипа на възложителя, и компетентните органи и експлоатационни дружества по съгласуване на изгответния технически инвестиционен проект и/или отделни негови части

Деловата комуникация, координацията и сътрудничеството между заинтересованите страни при изготвянето на техническия проект е от съществено значение за качественото и срочно изпълнение на поръчката. Комуникацията между екипа на проектанта и екипа на възложителя е свързана с координирането на дейности свързани с: обследването на участъците; осигуряването

на необходимата изходна информация; уточняването на параметрите на техническото задание; проблеми възникващи в процеса на проектиране; съгласуване на решения; представянето на техническия проект за разглеждане и одобрение от експертния съвет на възложителя.

На следващо място участникът изяснява, че недобратата комуникация и координация крие рискове от разцентроване на работната програма на изпълнителя и влошаване на качеството на изпълнение, от страна на изпълнителя комуникацията ще се осъществява от ръководителя на проектантския екип.

4.1. Форми на проявление

Недобра комуникация и координация между екипа на изпълнителя, екипа на възложителя

Вероятност от възникване – средна, предвид зависимостта ключови дейности при проектирането от координацията им с възложителя.

Степен на влияние – средно, възможно е разцентроване на линейния график и забавяне на срока.

Мерки за предотвратяване на настъпването

Стриктно спазване на линейния график, водене на делова и своевременна комуникация с възложителя, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми, своевременно отразяване на направените от възложителя уточнения.

Мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване актуализиране на графика за изпълнение, минимизиране на времето на нанасяне на евентуални корекции предписани при съгласуването на проекта.

4.2. Форми на проявление

Недобра комуникация и координация между екипа на изпълнителя и компетентните органи и експлоатационни дружества по съгласуване на изготвения технически инвестиционен проект и/или отделни негови части

Вероятност от възникване – средна, предвид зависимостта ключови дейности при проектирането от координацията им с компетентните органи и експлоатационните дружества.

Степен на влияние – средно, възможно е разцентроване на линейния график и забавяне на срока.

Мерки за предотвратяване на настъпването

стриктно спазване на линейния график, водене на делова и своевременна комуникация с компетентните органи е с експлоатационните дружества, мониторинг на изпълнението на всички зависими дейности, своевременна реакция при възникване на проблеми.

мерки за минимизиране/елиминиране на последиците при настъпване актуализиране на графика за изпълнение, минимизиране на времето за отразяване на евентуални корекции предписани при съгласуването на проекта.

Мониторинга на риска включва следните мерки/дейности, относими към всеки един от рисковете поотделно:

- непрестанен контрол и надзор върху дейността на всеки един от експертите на изпълнителя;***

- непрекъснати проверки над всяка фаза и етап от дейността на екипа;
- критично наблюдение и определяне на моментното състояние на изпълнението на услугата;
- информиране на всички заинтересовани страни за предстоящите събития;
- контрол по спазване на изготвените графици за работа.

Контролът на изпълнението на предложените мерки/дейности за всеки един от рисковете поотделно се осъществява от главния проектант и включва:

- ежедневни прегледи и проверки върху работата на всеки отделен експерт от проектантския екип и качествен анализ за съответствие с нормите в областта на проектирането и изискванията на възложителя;
- постоянен контрол върху ангажираността на всички участници в проектирането и липсата на координация при осъществяване на дейностите им, в това число достоверност и съответствие на информацията и изработеното, което е основа за работата на останалите експерти;
- постоянен контрол върху напредъка на изпълнение на проектантската дейност;
- последващи прегледи, проверки и анализ съчетани с оценка на ефективността от дейностите по управление на рисковете.

Зал. на
СИК. ЗА. Л. от
331Д

Съставил
Илиян Цветков - Управлятел



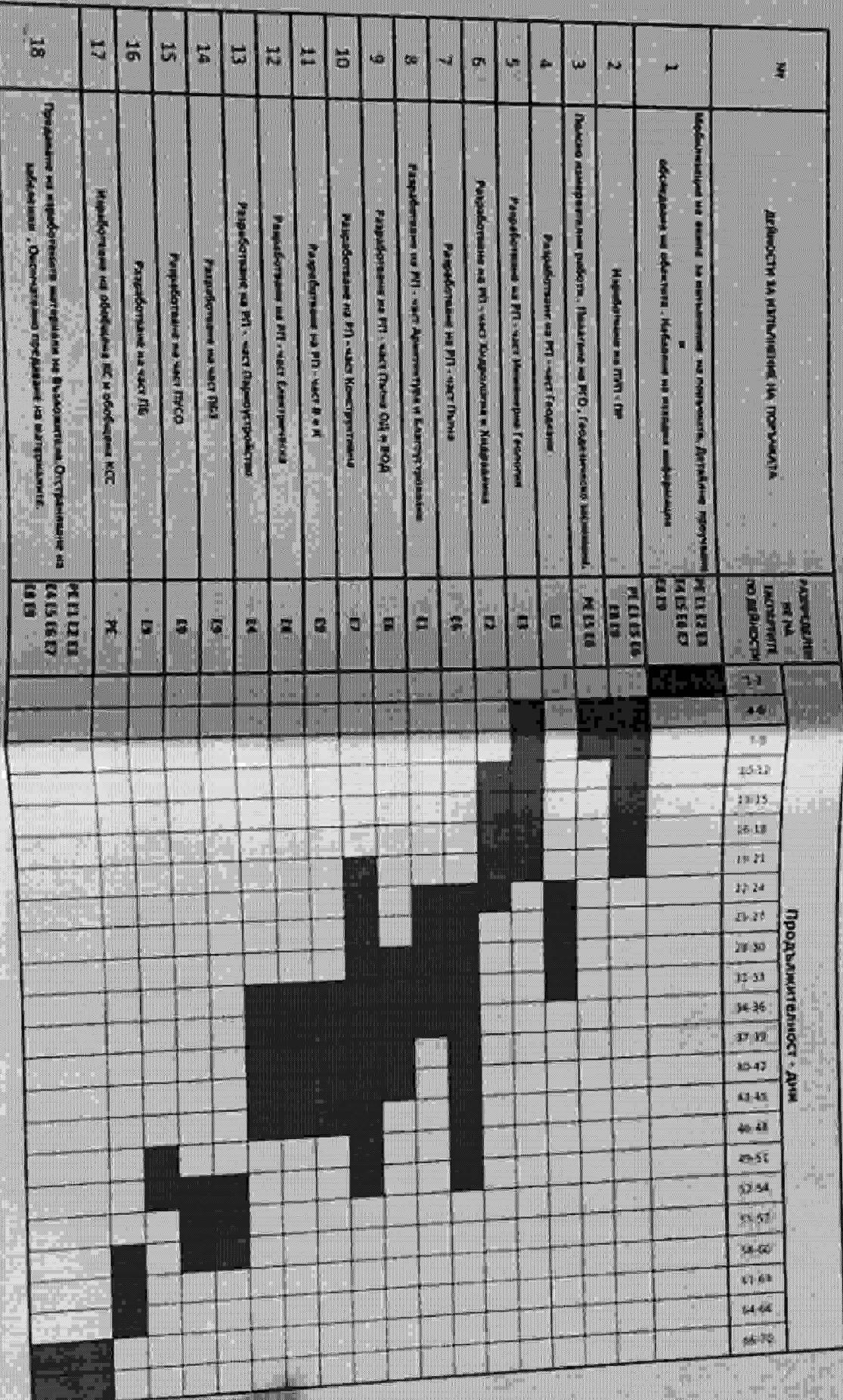
Индикативен граф - график за изпълнение на поръчката

„Поставяне на работни прокети за изпълнение на търговския „Форум“ във връзка със специалният транспортен метод между града „Профес“ и град Марий Тюмен“

Ул. „Благороден“ в областта на градски транспорт при № 1-19 по ул. „Благороден“ в гр. Красногорск

ДОЛГИК РЕ - Ръководител на търговския „Форум“ - град Марий Тюмен, Е1 - споделен член Акционерско - дружество „Профес“ и град Марий Тюмен, Е2 - експерт по член „Марий Тюмен“ Акционерско - дружество „Профес“, Е3 - експерт по член „Городец“ - град Марий Тюмен, Е4 - експерт по член „Красногорск“ - град Марий Тюмен, Е5 - експерт по член „Новгород“ - град Марий Тюмен, Е6 - експерт по член „Владимир“ - град Марий Тюмен, Е7 - експерт по член „Красногорск“ - град Марий Тюмен

Ул. „Благороден“ в областта на градски транспорт при № 1-19 по ул. „Благороден“ в гр. Красногорск



Изпълнено № 000

0 4 0 5542

Организационна схема

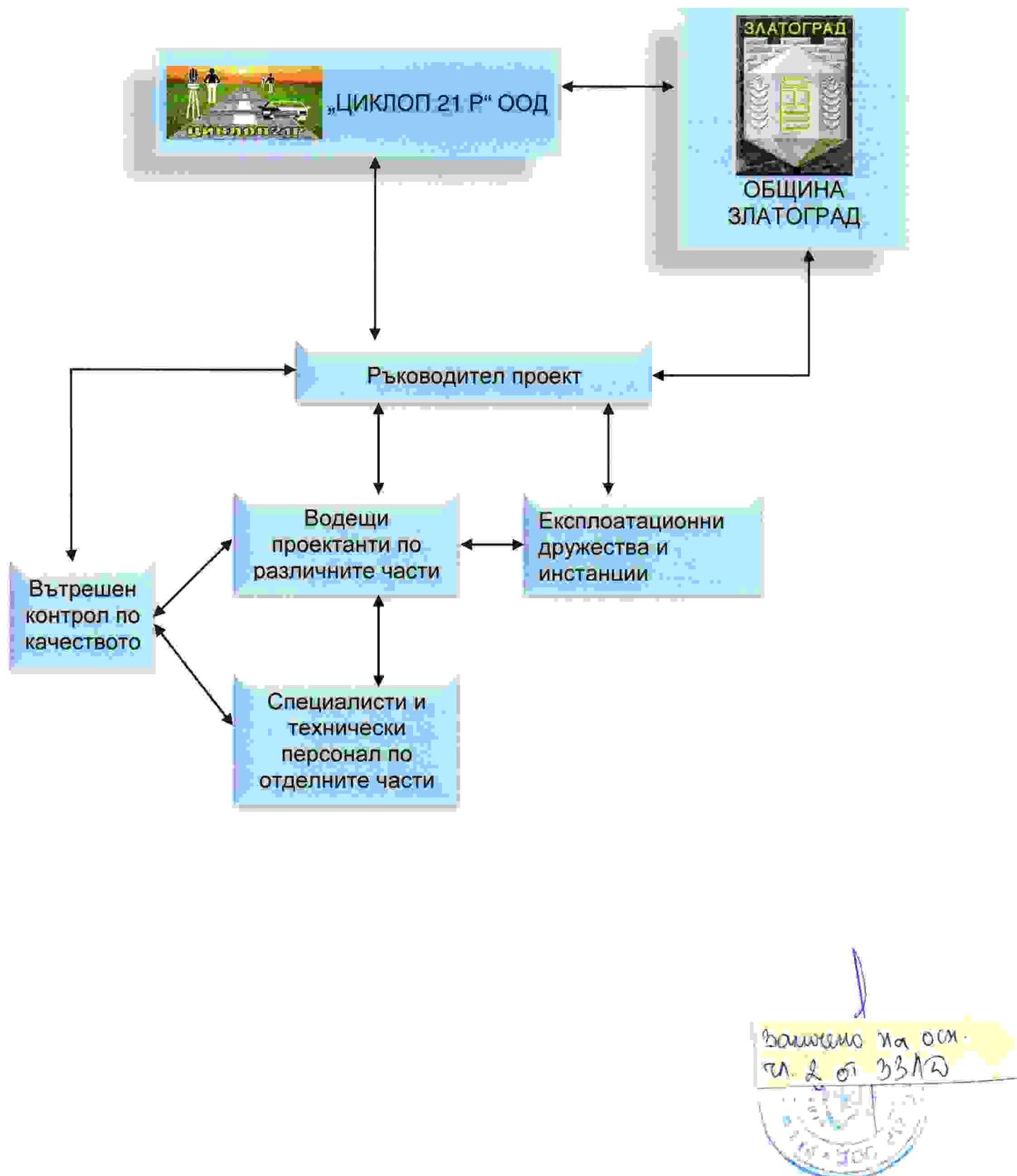
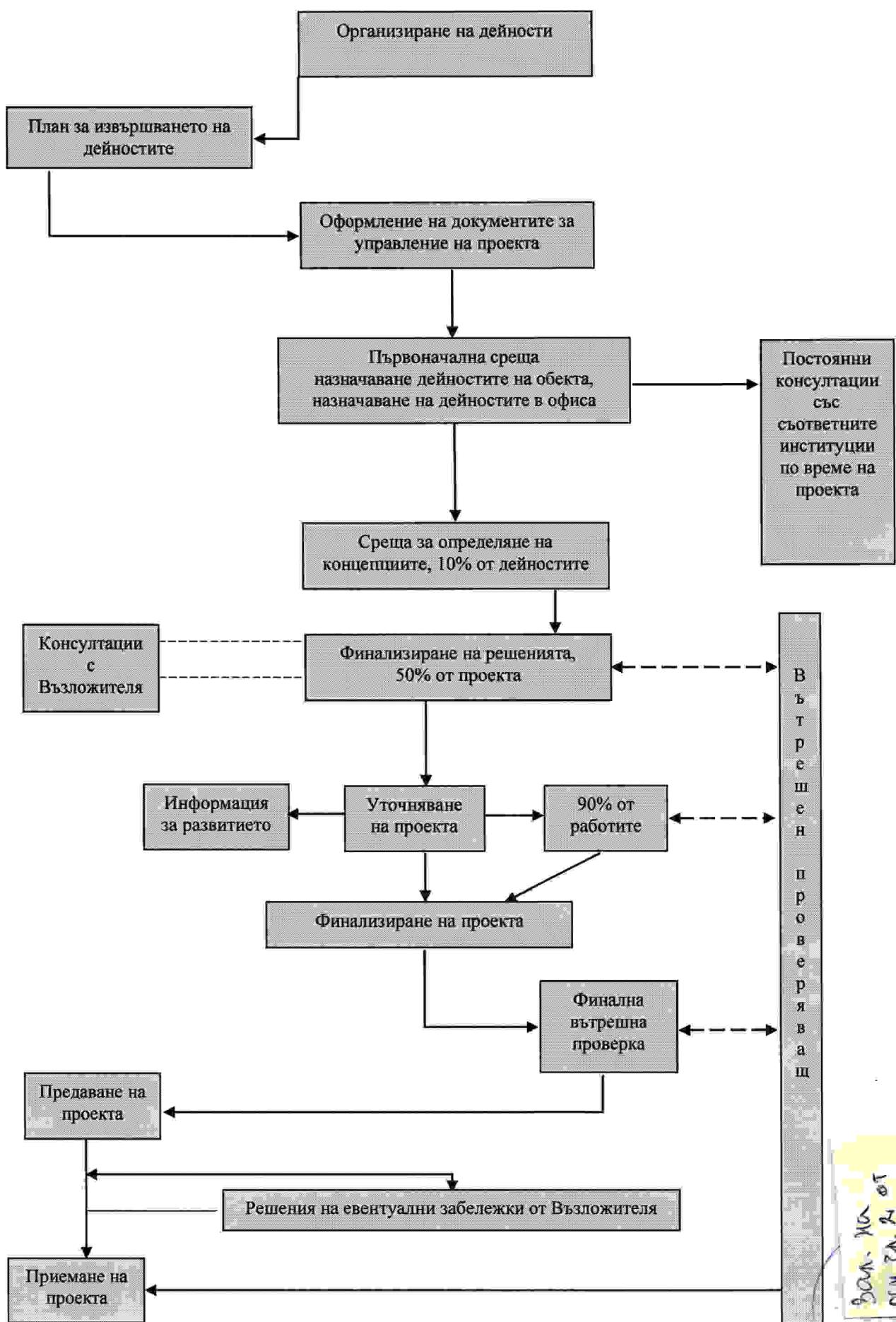


Схема на дейностите по проекта свързани с вътрешен контрол на качеството



ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за обществена поръчка при условията на чл. 187 по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП

От „ЦИКЛОП 21 Р“ ООД
/наименование на участника/

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с обявата и съпътстващите я документи за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на работен проект за изграждане на паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес” и о.т.819 на ул. „България” и обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България” в гр. Златоград“, предлагаме да изпълним поръчката в съответствие със следните условия:

I. ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ФОРМИРАНЕТО И

Ще изпълним предмета на поръчката за цена, в общ размер на:

59980.00 (петдесет и девет хиляди девет стотин и осемдесет лева) без включен ДДС или

71976.00 (седемдесет и една хиляди девет стотин седемдесет и шест лева) с включен ДДС, формирана, както следва:

За подобект 1: „Изграждане паркинг над река „Върбица”, източно от съществуващ транспортен мост, между о.т.821 на ул. „Прогрес” и о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград” – 41800.00 без ДДС или 50160.00 с включен ДДС.

За подобект 2: „Обособяване на кръгово кръстовище при о.т.819 на ул. „България” в гр.Златоград” – 18180.00 без ДДС или 21816.00 с включен ДДС.

II. ДЕКЛАРИРАМЕ, ЧЕ:

Нашето ценово предложение включва всички разходи, свързани с качественото изпълнение на договора, при условията, изискванията и обема, както е определено в Техническото задание и указанията за участие.

III. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Приемаме начинът на плащане, предложен от Възложителя в проекта на договор.

Дата: 17.01.2018 г.

Име, подпись и печат:

/Илиян Цветков/ - управител

