Проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND, финансиран по договор за безвъзмездна финансова помощ № B2.6d.06/02.10.2017 г. в рамките на програма Interreg V-A Гърция-България 2014-2020 г.

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ–ЗЛАТОГРАД

гр. Златоград 4980, ул. „Стефан Стамболов" № 1, тел: 03071 / 25 51, 25 53, факс: 03071 / 4023
www.zlatograd.bg; e-mail: ObA-zlatograd@zlatograd.bg

ДОГОВОР

№ 75 /16.05.2019 г.

Днес, 16.05.2019 г., в гр. Златоград, между:

1. ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД, Булстат 000614938, със седалище и адрес на управление: гр. Златоград - 4980, ул. „Стефан Стамболов" № 1, представлявана от Мирослав Митков Янчев – кмет, и Силвия Сашова Щърбова – главен счетоводител, наричана по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1618, ж.к. кв. Манастирски ливади, ул. Околовръстен път №9, ЕИК: 131163929, представлявано от: Юлиан Тодоров Димов на длъжност: Управител, наричано по-долу в договора **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и в изпълнение на решение №148/19.04.2019г. на възложителя за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода и 1 (един) брой многоцелева машина с висока проходимост, специално конструирана за експлоатация в труднодостъпни райони ATV", по обособена позиция № 1: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода"**, се сключи този договор за възлагане на обществена поръчка при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. Предмет.

1.1. Възложителят възлага, а изпълнителят приема да извърши доставка и гаранционно обслужване на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода, съгласно техническата спецификация на възложителя приложение № 1 и детайлно описана в техническото и ценово предложение на изпълнителя приложения № 2 и № 3, неразделна част от договора и в съответствие с изискванията на настоящия договор.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

1.2. Видът, техническите данни и характеристики на автомобила, трансформацията (конверсията), които следва да достави изпълнителят, са подробно посочени в техническата спецификация на възложителя (приложение № 1) и в техническото предложение на изпълнителя (приложение № 2), представляващи неразделна част от настоящия договор.
1.3. Изпълнителят се задължава да осигурява гаранционно (сервизно) обслужване на доставения автомобил и на трансформацията (конверсията) по ал. (1.1) в рамките на гаранционните срокове по алинея (4.1.2) и (4.1.3). Материалите, консумативите, дейностите и условията на сервизното обслужване са описани в техническото предложение на изпълнителя и следва да отговарят на техническите спецификации на възложителя.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена.
2.1. За изпълнението на предмета на договора възложителят се задължава да заплати на изпълнителя обща цена в размер на 102 672,50 (словом: сто и две хиляди шестстотин седемдесет и два лева и петдесет стотинки) лева без ДДС и 123 207,00 (словом: сто двадесет и три хиляди двеста и седем) лева с включен ДДС, съгласно ценовото му предложение (приложение № 3), неразделна част от настоящия договор.
2.2. Посочената обща цена включва всички разходи и възнаграждения по изпълнение на предмета на обществената поръчка като, но не само: разходите за транспортиране и доставка на специализирания автомобил до мястото за доставка, включително опаковане, транспорт, разопаковане, товарене, разтоварване, инсталиране, монтаж, въвеждане в експлоатация и привеждане в работно състояние, готово за приемане и експлоатация, доставка на цялата техническа и сервизна документация на български език, както и разходите за отстраняване на всички технически неизправности, възникнали не по вина на възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на изпълнителя, и др. присъщи разходи, неупоменати по-горе, и не подлежи на увеличение.
2.3. Посочената в настоящия договор цена е крайна и остава непроменена за срока на действието му.

Член 3. Начин на плащане.
3.1. Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от изпълнителя:
банков код: UBBSBGSF;
сметка: BG22UBBS80021012531840;
банка: ОББ АД ;
град/клон/офис: гр. София / Бизнес център София Запад.
3.2. Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (словом: три) дни, считано от момента на промяната. В случай че изпълнителят не уведоми възложителя в този срок, счита се, че плащанията по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.
3.3. Плащането на цената по алинея (2.1) по настоящия договор се извършва, както следва:

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

3.3.1. Авансово плащане се предвижда в размер на 40% от договорената цена в срок до 30 (тридесет) календарни дни, след представяне на фактура, както и на гаранция, обезпечаваща авансовото плащане в размера на авансовото плащане, или сумата от 49 282,80 (словом: четиридесет и девет хиляди двеста осемдесет и два лева и осемдесет стотинки) лева, в една от формите, посочени в член 11.2 от договора. Гаранцията, обезпечаваща авансовото плащане, се освобождава в срок до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса. Авансът се счита за усвоен след подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.1.2), респективно по алинея (5.1.4) от настоящия договор.

3.3.2. Окончателно плащане, в размер до договорената цена само за действително извършената доставка, в срок до 30 (тридесет) календарни дни, след представяне на следните подписани документи:

а) приемо-предавателен протокол за доставката на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода, съгласно техническата спецификация на възложителя (приложение № 1) и детайлно описан в техническото и ценово предложение на изпълнителя (приложения №№ 2 и 3), неразделна част от договора, и в съответствие с изискванията на настоящия договор, подписан/и от двете страни или упълномощени от тях лица на съответната дата.

б) фактура, издадена от изпълнителя и подписана от възложителя или упълномощено от него лице, съдържаща всички законови реквизити.

III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4. Срокове и място на доставка

4.1. Договорът влиза в сила от датата на неговото подписване и изтича след изтичането на гаранционните срокове на автомобила и трансформацията, предмет на договора посочени в алинея 4.1.2 и 4.1.3 и удовлетворяване на всички претенции на възложителя, свързани с гаранционната отговорност на изпълнителя.

4.1.1. Срокът за доставка на специализирания автомобил е до 149 (сто четиридесет и девет) календарни дни след подаване на заявка от възложителя.

4.1.2. Гаранционно обслужване на автомобила - 3 (словом: три) години, стандартна заводска гаранция от производителя на автомобила, считано от датата на прехвърляне на собствеността на автомобила. Гаранционното обслужване на автомобила следва да се извършва в оторизирани от производителя сервизи на територията на Република България.

4.1.3. Гаранционно обслужване на трансформацията - 3 (словом: три) години, считано от датата на прехвърляне на собствеността на автомобила.

3.2. Място на доставка: гр. Златоград, ул. „Стефан Стамболов“ №1 или друго указано от възложителя място в град Златоград.

Член 5. Условия на доставка

5.1. Доставка

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

5.1.1. Изпълнителят се задължава да достави и предаде до мястото на доставка и в съответния срок по чл. 4.1.1 един брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода, предмет на доставка съгласно техническата спецификация (приложение № 1) и техническото предложение на изпълнителя (приложение № 2), окомплектовани както следва:

а) съгласно изискванията на производителя;

б) с документ за изправност и окомплектовка;

в) с необходимите за регистрацията му документи, фактури и приемо-предавателни протоколи;

г) сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики;

д) с инструкция за експлоатация на български език, както и документация, съдържаща препоръки за правилна експлоатация на автомобила.

5.1.2. Доставката и предаването/получаването на автомобила се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол от страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1.1) и съответствие на автомобила с техническите характеристики, представени в техническото предложение на изпълнителя и техническата спецификация на възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автомобила, модел, марка и кубатура на автомобила, серийни номера или други идентифициращи данни, предмет на доставка. Проектът на приемо-предавателен протокол се изготвя от изпълнителя.

5.1.3. Изпълнителят уведомява възложителя писмено в срок от 10 (словом: десет) календарни дни предварително за конкретните дати и час, на която ще се извърши доставката. При предаването на автомобила със специално предназначение изпълнителят осигурява на възложителя необходимото според обстоятелствата време да го прегледа за явни несъответствия.

5.1.4. При констатиране на явни несъответствия възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи страните подписват констативен протокол, в който се описват констатираните несъответствия и се посочва срокът, в който същите ще бъдат отстранени. След отстраняване на несъответствията страните подписват двустранен приемо-предавателен протокол за приемане на доставката. В случай че несъответствията са съществени и не бъдат отстранени в рамките на дадения от възложителя срок или при забавяне на доставката на автомобила със специално предназначение с повече от 10 (словом: десет) дни, възложителят има право да прекрати договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на договора.

5.1.5. Подписването на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на възложителя, освен в случаите на „скрити несъответствия“, които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автомобила със специално предназначение. Приемането на доставката на автомобила

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

със специално предназначение с приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок несъответствия.

5.1.6. Възложителят се задължава да уведоми писмено изпълнителя за всички скрити несъответствия, които не е могъл да узнае при приемането на доставката, в срок до 5 (словом: пет) дни от узнаването им, но не по-късно от изтичане на гаранционния срок.

5.1.7. При наличие на явни несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея 5.1.4, и/или при наличие на скрити несъответствия, констатирани от възложителя и съобщени на изпълнителя по реда на алинея 5.1.6, изпълнителят отстранява недостатъците в срока, посочен съответно в констативния протокол, и/или в разумен срок след получаване на уведомлението по алинея 5.1.6, който не може да бъде по-дълъг от 10 (словом: десет) календарни дни.

5.1.8. В случаите на несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея 5.1.4, възложителят не дължи заплащане на цената по алинея 3.3.2 преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в договора.

Член 6. Приемане на работата при подизпълнение

Когато изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от възложителя в присъствието на изпълнителя и подизпълнителя, по реда и при условията на настоящия договор, приложими към изпълнителя.

Член 7. Преминаване на собствеността и риска

Собствеността и рискът от случайно повреждане или погиване на автомобила със специално предназначение, предмет на доставка, преминава от изпълнителя върху възложителя от датата на подписване на протокола съгласно алинея 5.1.2.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Член 8. Права и задължения на изпълнителя

8.1. Изпълнителят се задължава да достави автомобила със специално предназначение, предмет на настоящия договор, отговарящ на техническите параметри, представени в техническото предложение на изпълнителя и на техническата спецификация на възложителя, окомплектован съгласно изискванията на алинея 5.1.1 и придружен със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху него на възложителя в договорените срокове и съгласно условията на настоящия договор.

8.2. Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на възложителя.

8.3. Изпълнителят се задължава да извършва текуща поддръжка и гаранционно обслужване в рамките на гаранционния срок, както следва:

8.3.1. Гаранционно обслужване на автомобила - 3 (словом: три) години, стандартна заводска гаранция от производителя на автомобила, считано от датата на прехвърляне на собствеността на автомобила. Гаранционното обслужване на автомобила следва да се извършва в оторизирани от производителя сервизи на територията на Република България.

8.3.2. Гаранционно обслужване на трансформацията – 3 (словом: три) години, считано от датата на прехвърляне на собствеността на автомобила.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

8.4. Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички несъответствия, повреди, дефекти и/или отклонения на доставения специализиран автомобил, проявени и/или открити в рамките на гаранционните срокове, констатирани и предявени по реда на настоящия договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на повреди, дефекти или недостатъци, както и при извършване на гаранционното обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

8.5. При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия договор, изпълнителят има право да получи цената по договора, съгласно определения начин на плащане.

8.6. Изпълнителят се задължава да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор за период от 5 години след датата на приключване и отчитане на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“**, съгласно чл. 88 от Регламент 1083/2006 г.

8.7. Изпълнителят се задължава да предостави възможност на Управляващия орган, националните одитиращи власти, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата, Съвета за координация в борбата с правонарушенията, засягащи финансовите интереси на Европейските общности – Република България и външните одитори да извършват проверки на място на изпълнението на проекта и да извършват пълен одит, ако е нужно, въз основа на оправдателни документи за отчетеното, счетоводни документи и всякакви други документи, имащи отношение към финансирането на проекта. Такива проверки могат да бъдат извършвани до 5 (пет) години след приключването на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“**

8.8. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (словом: пет) календарни дни от сключване на настоящия договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 от ЗОП.

8.9. Изпълнителят има право да иска от възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

8.10. Да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че проектът се съфинансира от Европейския фонд за регионално развитие. Предприетите за тази цел мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информиране, комуникация и реклама, предвидени в чл. 115 § 4 от Регламент 1303/2013 г. и в чл. 3, чл. 4, чл. 5 и Приложение II от Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията.

8.11. Да посочва финансовия принос на Европейските структурни и инвестиционни фондове, предоставен чрез **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“** в информацията, предоставяна на целевата група по проекта във всякакъв вид документи, свързани с изпълнението на проекта и при всички контакти с медиите. Той трябва да използва логото на ЕС и логото на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

8.12. Да допуска представители на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“**, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз”, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да проверяват, посредством проучване на документацията му или проверки на място, изпълнението на проекта, и да проведат пълен одит, при необходимост, въз основа на разходооправдателните документи, приложени към счетоводните отчети, счетоводната документация и други документи, свързани с финансирането на проекта. Тези проверки могат да се провеждат в срок до 5 (пет) години след приключването на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“** по отношение на договорите за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Европейските структурни и инвестиционни фондове в съответствие с изискванията на Регламент № 1303/2013 г. на Съвета, както и до приключване на евентуални административни, следствени или съдебни производства.

8.13. Да допусне представители на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“**, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската служба за борба с измамите и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да извършат проверки и инспекции на място в съответствие с процедурите, предвидени в законодателството на Европейската общност за защита на финансовите интереси на Европейските общности срещу измами и други нарушения, както и приложимото национално законодателство.

8.14. Да предостави на служителите или представителите на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“**, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори достъп до местата, където се осъществява проектът, в това число и достъп до неговите информационни системи, както и до всички документи и бази данни, свързани с финансово-техническото управление на проекта, както и да направи всичко необходимо, за да улесни работата им. Достъпът, предоставен на служителите или представители на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“**, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори, трябва да бъде поверителен спрямо трети страни без ущърб на публично-правните им задължения. Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверката, а изпълнителят следва да уведоми представителя на **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“** за точното им местонахождение.

8.15. Да спазва изискванията на Общите насоки за избягване на конфликт на интереси по смисъла на чл. 57 от Регламент (ЕС, Евратом) № 966/2012 г. и за спазване принципа на безпристрастност и независимост при управление на оперативните програми, съфинансирани от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС и на чл. 32 от Делегиран регламент № 1268/2012 г. на Комисията и да уведоми незабавно **ПРОГРАМА „INTERREG V-A GREECE-BULGARIA“ 2014-2020 Г.“** за всеки конфликт на интереси, който се появи по време на изпълнението на настоящия договор,

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

или когато е налице неспазване на клаузите за етично поведение.

8.16. Да съдейства при извършване на пълна документална проверка, а когато е приложимо: и проверка на място, за удостоверяване извършването на заявените за плащане дейности, на база сключения договор с възложителя, и/или други приложими документи.

8.17. Да не разпространява по никакъв начин сведения и факти, станали му известни при изпълнение на настоящия договор, в срок до една година от датата на изтичане на срока му, а именно: от информационната система на възложителя; за пропускателния режим; контрола на достъп; видеонаблюдение и противопожарно известяване; физически и софтуерни мерки за сигурност; разположение и контрол на информационните активи.

8.18. Да запознае своите служители с определението за „нередност" и „измама", както и да докладва за възникнали нередности пред възложителя. По смисъла на този договор, без да противоречи на Регламент 1083/2006 г., чл. 2, т. 7, за нередност се счита всяко нарушение на разпоредба на общностното право, произтичащо от действие или бездействие на стопански субект, което има или би имало като последица нанасянето на вреда на общия бюджет на Европейския съюз, като отчете неоправдан разход.

8.19. Изпълнителят е длъжен да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, изпълнителят е длъжен да възстанови на възложителя всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

Член 9. Права и задължения на възложителя

9.1. При добросъвестно и точно изпълнение на договора, възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея 2.1 от този договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

9.2. Възложителят се задължава да приеме доставката на автомобила със специално предназначение, предмет на договора, по реда на алинея 5.1.2 и следващите, ако отговаря на договорените изисквания, в срок до 5 (словом: пет) дни след писменото му уведомяване.

9.3. Възложителят има право да иска от изпълнителя да изпълни доставката на автомобила на посочения в алинея 4.2 от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

9.4. Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на договора.

9.5. Възложителят има право на рекламация по отношение на доставения по договора автомобил при условията, посочени в настоящия договор.

9.6. Възложителят има право да изисква от изпълнителя замяната на несъответстващ с техническата спецификация и/или дефектен автомобил само при условията на настоящия договор и преди регистрацията му в КАТ, както и отстраняване на несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия договор и в условията по гаранцията.

9.7. Възложителят има право да откаже приемането на доставката, както и да заплати изцяло или частично цената по договора, когато изпълнителят не спазва изискванията на договора и техническата спецификация, докато изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на договора.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

9.8. Възложителят има право да изисква от изпълнителя да сключи и да му представи копия от договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.
9.9. Възложителят е длъжен да следи и осигурява извършването на поддръжка и сервиз на автомобила само в оторизиран от производителя на автомобила сервиз в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този договор, съответно при условията на гаранцията.
9.10. Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от изпълнителя като такава в представената от него оферта.

V. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ И ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Член 10.
10.1. Гаранционна отговорност
10.1.1. Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставения автомобил и трансформацията (конверсията) съгласно договореното предназначение, както и съгласно техническото предложение, техническата спецификация и техническите стандарти за качество и безопасност.
10.1.2. В рамките на гаранционния срок изпълнителят отстранява, чрез оторизирани от производителите сервизи несъответствия на автомобила и трансформацията (конверсията), съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и техническото предложение на изпълнителя.
10.1.3. Рекламационното съобщение на възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на автомобила от свои квалифицирани представители в срок от два работни дни от получаване на рекламационното съобщение на възложителя. След преглед на автомобила от квалифицирани представители на оторизираните сервизи се съставя констативен протокол за вида на повредата и/или несъответствието, работите и срокът, необходими за отстраняването ѝ - в два еднообразни екземпляра.
10.1.4. Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда в срок от 10 (словом: десет) работни дни или по-кратък, считано от датата на констатирането на повредата. При невъзможност за отстраняване на настъпила повреда в срок от 10 (словом: десет) работни дни, изпълнителят осигурява на възложителя оборотен автомобил от същия или подобен клас до пълното отстраняване на дефекта/повредата, като гаранционният срок на автомобила в процес на поправяне, се удължава със срока, през който е траело отстраняването на повредата.

10.2. Гаранционно (сервизно) обслужване
10.2.1. Изпълнителят се задължава да осигури на възложителя гаранционно (сервизно) обслужване на автомобила в гаранционните срокове, посочени в алинея (4.1.2) и (4.1.3), които започват да текат от датата на прехвърляне на собствеността на автомобила. Изпълнителят се задължава да извършва с предимство сервизно обслужване на автомобила на възложителя по време на целия гаранционен период, в срок не по-късно от 2 (словом: два) работни дни от постъпване на заявка за обслужване от страна на възложителя. Гаранционното обслужване се осъществява в оторизирани от производителя сервизи, посочени в приложение № 2 към настоящия договор.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Член 11. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

11.1. Видове и размер на гаранциите

11.1.1. Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет процента) от стойността на договора по алинея 2.1 или сумата от 5 133,63 (словом: пет хиляди сто тридесет и три лева и шестдесет и три стотинки) лева.

11.1.2. Изпълнителят предоставя гаранция за обезпечаване на авансовото плащане в размер на 40% от цената на договора по алинея (2.1) или сумата от 49 282,80 (словом: четиридесет и девет хиляди двеста осемдесет и два лева и осемдесет стотинки) лева.

11.1.3. Изпълнителят представя документи за внесена гаранция за изпълнение на договора към датата на сключването му.

11.2. Форма на гаранциите

11.2.1. Изпълнителят избира формата на гаранцията измежду една от следните:

а) парична сума внесена по банковата сметка на възложителя;

б) банкова гаранция;

в) застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

Член 12. Изисквания по отношение на гаранциите

12.1. Когато гаранцията се представя във вид на парична сума, то тя се внася по следната банкова сметка на възложителя: IBAN: BG32IABG74913300772101, BIC: IABGBGSF.

Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата, са за сметка на изпълнителя.

12.2. Когато изпълнителят представя банкова гаранция, се представя оригиналът й, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема, като покрива 100% (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението му и/или от гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане, със срок на валидност срока на действие на договора плюс 30 (словом: тридесет) календарни дни за гаранцията за изпълнение, и срокът за усвояване на авансовото плащане плюс 30 (словом: тридесет) календарни дни за гаранцията, обезпечаваща авансовото плащане.

12.2.1. Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

12.2.2. Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на изпълнителя.

12.3. Застраховката, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на изпълнителя, е със срок на валидност срока на действие на договора плюс 30 (словом: тридесет) календарни дни, съответно застраховка, която обезпечава авансовото плащане е със срок до усвояване на авансовото плащане плюс 30 (словом: тридесет) календарни дни. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на договора, включително при неусвояване или невръщане на авансовото плащане, и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на изпълнителя.

Член 13. Задържане и освобождаване на гаранциите

13.1. Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на договора на етапи и при условия, както следва:

13.1.1. частично освобождаване в размер на 50% (петдесет процента) от стойността на гаранцията в размер на 2 566,82 (словом: две хиляди петстотин шестдесет и шест лева и осемдесет и две стотинки) лева, в срок от 30 (словом: тридесет) дни, след приемане на доставката на специализирания автомобил и подписване на приемо-предавателните протоколи по алинея (5.1.2), съответно по алинея (5.1.4), без забележки и след регистрацията на автомобила в КАТ, при липса на възражения по изпълнението и при условие, че сумите по гаранциите не са задържани или не са настъпили условия за задържането им.

13.1.2. окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва в срок от 30 (словом: тридесет) календарни дни, след изтичане на последния гаранционния срок на автомобила и трансформацията, посочени в алинея (4.1.2) и (4.1.3) от настоящия договор, при условие че изпълнителят е изпълнил всички свои задължения по договора и сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им.

13.2. Ако изпълнителят е представил банкова гаранция или застраховка за изпълнение на договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по договора размер на гаранцията след приспадане на сумите по алинея (13.1.1).

13.3. Ако изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на договора по банков път, възложителят освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея (13.1).

13.4. Възложителят освобождава гаранцията, обезпечаваща авансовото плащане в срок до 3 (три) дни след усвояване или връщане на аванса, като авансът се счита за усвоен при доставката на автомобила и подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.1.2), съответно по алинея (5.1.4), и/или след регистрацията на автомобила в КАТ и подписване на протокол за регистрация.

13.5. Възложителят не дължи лихви върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата под която са предоставени.

13.6. Гаранциите не се освобождават от възложителя, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд.

13.7. Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение и/или обезпечаваща авансовото плащане при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия договор от страна на изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия договор по вина на изпълнителя,

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

съответно при възникване на задължения за изпълнителя за връщане на авансово платени суми. В тези случаи възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на изпълнителя за неизпълнението, а от гаранцията, обезпечаваща авансовото плащане – сумата в размер на авансовото плащане, при условие че същото не е задържано или върнато на изпълнителя.

13.8. Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия договор поради неизпълнение на задълженията на изпълнителя.

13.9. В случай на задържане от възложителя на суми от гаранциите изпълнителят е длъжен в срок до 5 (словом: пет) работни дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея (11.1), като внесе усвоената от възложителя сума по сметка на възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да дозастрахова отговорността си до размера в алинея (11.1).

VII. НЕУСТОЙКИ

Член 14.

14.1. При забавено изпълнение на задължения по договора от страна на изпълнителя в нарушение на предвидените в този договор срокове, същият заплаща на възложителя неустойка в размер на 0,5% от сумата по алинея 2.1 за всеки просрочен ден, но не повече от 20% от сумата по алинея 2.1.

14.2. При забава на възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по договора, същият заплаща на изпълнителя законната лихва.

14.3. При системно (три и повече пъти) неизпълнение на задълженията за гаранционно обслужване и/или гаранционни ремонти в срока на гаранцията, изпълнителят дължи на възложителя неустойка в размер на 5% (пет процента) от цената по алинея (2.1.).

14.6. Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение, като възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

14.7. Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от възложителя, по следната банкова сметка: IBAN: BG68IABG74913100772100, BIC: IABGBGSF, „Интернешънъл Асет Банк" АД.

В случай че банковата сметка на възложителя не е заверена със сумата на неустойката в срок от 3 (словом: три) работни дни от искането на възложителя за плащане на неустойка, възложителят има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение.

VIII. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

Член 15. Общи условия приложими към подизпълнителите

15.1. За извършване на дейностите по договора изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за изпълнител.

15.2. Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на изпълнителя.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

15.3. Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.
15.4. Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия договор е на изпълнителя.
15.5. Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на изпълнителя, се счита за неизпълнение на договора и е основание за едностранно прекратяване на договора от страна на възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 16. Договори с подизпълнители
При сключването на договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:
а) приложимите клаузи на договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
б) действията на подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на договора;
в) при осъществяване на контролните си функции по договора възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Член 17. Разплащане с подизпълнители
17.1. Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя или на възложителя, възложителят заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.
17.2. Разплащанията по член (17.1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до възложителя чрез изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 15-дневен срок от получаването му.
17.3. Към искането по алинея (17.2) изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.
17.4. Възложителят има право да откаже плащане по алинея (17.2), когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

IX. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 18.
18.1. Настоящият договор се прекратява в следните случаи:
а) по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
б) с изтичане на уговорения срок;
в) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на договора, извън правомощията на възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление от възложителя, веднага след настъпване на обстоятелствата;

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

г) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на договора („непреодолима сила“) за срок по-дълъг от 30 (словом: тридесет) календарни дни.

18.2. Възложителят може да прекрати договора без предизвестие, с уведомление, изпратено до изпълнителя:

а) когато изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия договор с повече от 10 (словом: десет) дни;

б) при системно (три и повече пъти) неизпълнение на изпълнителя на задълженията за гаранционно обслужване и/или гаранционни ремонти в срока на гаранцията; или при пълно неизпълнение на задълженията на изпълнителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти в срока по гаранцията;

в) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия договор.

18.3. Възложителят прекратява договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на изпълнителя за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

18.4. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на изпълнителя и одобрени от възложителя дейности по изпълнение на договора.

18.5. Възложителят може да развали договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

Член 19.

Настоящият договор може да бъде изменян или допълван от страните при условията на чл. 116 от ЗОП.

X. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член 20.

20.1. Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата страна за възникването на непреодолима сила.

20.2. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

20.3. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

20.4. Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на договора.

XI. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Член 21.
21.1. Страните се съгласяват да третират като конфиденциална следната информация, получена при и по повод изпълнението на договора: всички документи да се считат за конфиденциални.
21.2. Никоя страна няма право без предварителното писмено съгласие на другата да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма конфиденциална информация, на когото и да е, освен пред своите служители и/или консултанти. Разкриването на конфиденциална информация пред такъв служител/консултант се осъществява само в необходимата степен и само за целите на изпълнението на договора и след поемане на съответните задължения за конфиденциалност.

XII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 22.
За всички неуредени в настоящия договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 23.
23.1. Упълномощени представители на страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
Ирина Иванова
Телефон: 03071 2551; 0885 915727
Email: ObA-zlatograd@zlatograd.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
Юлиан Тодоров Димов
Телефон: 02 806 63 33
Email: office@avto-engineering.com

23.2. Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този договор, следва да съдържат наименованието и номера на договора, да бъдат в писмена форма за действителност.
23.3. Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.
23.4. Официална кореспонденция между страните се разменя на посочените в настоящия договор адреси на управление, освен ако страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 23, се счита за валидно изпратена и получена от другата страна.

23.5. Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между страните по настоящия договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

Член 24.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия договор на трети лица, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

Член 25.

25.1. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете страни, като в случай на спор всяка страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

25.2. В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този договор или отнасящите до него, включително спорове породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще бъдат решавани от компетентния български съд.

Член 26.

Нищожността на някоя от клаузите по договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Член 27.

При подписването на настоящия договор се представиха следните документи:

1. Свидетелство за съдимост;
2. Удостоверение от органите по приходите и удостоверение то общината по седалището на възложителя и на участника;
3. Удостоверение от органите на Изпълнителна агенция „Главно инспекция по труда";
4. Удостоверение, издадено от Агенцията по вписванията;
5. Списък на доставките, идентични или сходни с предмета на поръчката, най-много за последните 3 години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената доставка;
6. Сертификати, които удостоверяват съответствието със стандарти за управление на качеството и за екологично управление;
7. Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3, по чл. 66, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари, и за липса на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1 , т. 7 от ЗОП;
8. Гаранция за изпълнение на договора.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:
1. Приложение № 1 – техническа спецификация на възложителя;
2. Приложение № 2 – техническо предложение на изпълнителя;
3. Приложение № 3 – ценово предложение на изпълнителя.

Настоящият договор се подписа в четири еднообразни екземпляра – три за възложителя и един за изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

МИРОСЛАВ ЯНЧЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

(.....)

СИЛВИЯ ЩЪРБОВА
ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

(.....)

СЪГЛАСУВАЛ:
АСЕН ЧЕРЕШАРОВ .....
ЮРИСКОНСУЛТ, ПИ И ЛЗЛД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП" ЕООД

ЮЛИАН ДИМОВ
УПРАВИТЕЛ

(.....)

Заличено на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

Заличено на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

на обществена поръчка чрез публично състезание, при условията и по реда на Закона за обществените поръчки, с предмет: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода и 1 (един) брой многоцелева машина с висока проходимост, специално конструирана за експлоатация в труднодостъпни райони ATV", **по обособена позиция № 1: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода"**

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание
I.	**Изисквания към автомобила**		
1	Вид автомобил		Лекотоварен автомобил с висока проходимост, тип „пикап", с двойна кабина, 4 врати и закрит товарен отсек
2	Двигател		Турбодизелов, Евро 6, с работен обем не по-малко от 2 300 cm^3 и електронна система за регулиране оборотите на двигателя
3	Мощност на двигателя		Не по-малко от 150 к.с. и въртящ момент не по-малко от 400 Nm
4	Задвижване		- 4x4 с блокаж на задния диференциал; - система за активен контрол на сцеплението; - система за разпределяне на

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

			спирачното усилие; - спирачен асистент; - стабилизираща система; - ABS; - асистент за потегляне в наклон
5	Пътен просвет (клиренс)		Не по-малко от 180 mm
6	Преден ъгъл на проходимост		Не по-малко от 25 °
7	Заден ъгъл на проходимост		Не по-малко от 18 °
8	Междуосие		Не по малко от 3 000 mm
9	Скоростна кутия		Механична, с не по-малко от 6 + 1 предавки
10	Оборудване на автомобила		- фабричен климатик с поленов филтър; - регулируем по височина и дълбочина волан; - радио CD/MP3, Bluetooth, с управление от волана; - алармена система с имобилайзер; - централно заключване; - заключване на товарния отсек; - допълнителна защита на ходовата част; - предни и задни електрически стъкла; - електрически регулируеми и отопляеми странични

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

			огледала; - отопление за краката на пътниците на задната седалка.
11	Безопасност		- предни въздушни възглавници за двете места; - странични въздушни възглавници за предните места; - 2 бр. въздушни завеси
12	Цвят на автомобила		Ярко червен, RAL 3000 или еквивалентен ярко червен цвят, стандартен за автомобила.
13	Резервоар за гориво		Не по-малко от 70 литра
14	Габаритни размери на автомобила (Д/Ш)		Не по-малко от 5 280/1 815 mm
15	Полезен товар, в т.ч. и пътниците		Не по-малко от 750 kg, позволяващ транспортирането на мобилната система за пожарогасене и екипаж от 4 човека.
16	Резервно колело		Пълноразмерно резервно колело
17	Колела и гуми		Стоманени 17“ джанти с гуми за всякакъв терен
II.	**Допълнително оборудване на автомобила**		
1	Мобилна система за пожарогасене с високо налягане	1 к-т	Мобилна система с високо налягане за пожарогасене с вода и пенообразувател, състояща се от автономен двигател с вътрешно горене, помпа, резервоар за вода и пенообразувател,

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

			тръбопроводи, шланг за високо налягане, навит на макара. Мобилната система да е защитена със закрита покривна конструкция тип „Хардтоп“, със задна врата, снабдена с телескопичен/ни амортисьор/и и пригодена за заключване с ключа на базовото шаси и/или дистанционно, с централната заключваща система на автомобила. Мобилната система да е разположена на преносима обща рама, закрепена в товарния отсек на автомобила, върху която да са монтирани останалите части на противопожарната система. Цялостната конструкция на противопожарната система да позволява лесен монтаж и демонтаж.
1.1	Резервоар за вода	1 бр.	С вместимост не по-малко от 350 l, монтиран неподвижно върху преносимата рама в товарния отсек на автомобила. Пригоден за пълнене от външен източник, оборудван със съединител тип “Storz D”, спирателен кран 1“ и предпазна капачка “Storz D”. Свързан с тръбопровод със

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

			спирателен кран и гъвкав компенсатор с помпата за високо налягане.
1.2	Резервоар за пенообразувател	1 бр.	Изработен от антикорозионни материали. С вместимост ≥ 20 л или тип „пенопатрон“ със сменяем пълнител от сух пенообразувател, с еквивалентно количество.
1.3	Филтър	1 бр.	За твърди частици - за защита на помпата за високо налягане.
1.4	Бензинова моторна помпа за високо налягане	1 бр.	Монтирана неподвижно върху преносимата рама в товарната платформа, с дебит минимум 20 l/min при налягане не по-малко от 100 bar. Да е осигурена възможност за подаване на пенообразувател. Двигател бензинов, ≥ 14 к.с.
1.5	Полутвърд маркуч за високо налягане	1 бр.	С дължина не по-малка от 50 m с бързи връзки за високо налягане. За работно налягане не по-малко от 100 bar. Маркучът да е навит на макара с механизъм за навиване, закрепена върху преносимата рама.
1.6	Струйник за високо налягане – пистолетен тип	1 бр.	Пистолетен струйник за високо налягане. С възможност за промяна на вида на струята: плътна и разпръсната, позволяващ подаване на вода и пяна.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

2	УКВ мобилна цифрова радиостанция	1 бр.	Монтирана в кабината на автомобила. Честотен обхват 136-174 MHz. Мощност регулируема 1-25 W. Брой канали не по-малко от 256. Комплект с антена за автомобил.
3	УКВ цифрова радиостанция - носима	4 бр.	Честотен обхват 136-174 MHz. Мощност регулируема 1-5 W. Брой канали не по-малко от 256. Комплект с антена, зарядно устройство и батерия с капацитет не по-малко от 1 900 mAh.
4	Софтуер за програмиране	1 к-т	За цифровите радиостанции, комплект с кабели
III.	**Допълнително оборудване, извън комплектацията на автомобила**		
1	Пожарни шлангове	2 бр.	Съответстващи на DIN 14811 или еквивалент, с диаметър 75 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-B“ PN 16 bar.
2	Пожарни шлангове	5 бр.	Съответстващи на DIN 14811 или еквивалент, с диаметър 52 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-C“ PN 16 bar.
3	Пожарни шлангове	5 бр.	Съответстващи на DIN 14811 или еквивалент, с диаметър 25 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-D“ PN 16 bar.
4	Променител „Storz C/D“	2 бр.	За работно налягане PN 16 bar
5	Променител „Storz B/C“	2 бр.	За работно налягане PN 16 bar

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020“.

6	Ключ за съединители Storz B/C	2 бр.	Съответстващи на DIN 14822 или еквивалент
7	Турбоструйник със съединител тип Storz C	3 бр.	За компактна и разпръсната водна струя, с дебит от 60-240 l/min при 6 bar. Съответстващ на EN 15182-2 или еквивалент.
8	Турбоструйник със съединител тип Storz D	3 бр.	За компактна и разпръсната водна струя, с дебит от 100 l/min при 6 bar.
9	Ранцеви воден пожарогасител	4 бр.	С вместимост ≥ 18 литра. За плътна и разпръсната водни струи. Далекобойност на плътната струя не по-малко от 10 m. Далекобойност на разпръснатата струя не по малко от 5 m.
10	Акумулаторни LED фенери	4 бр.	С автономност на светене в зависимост от избрания режим от минимум 4 часа на пълна мощност до минимум 8 часа в икономичен режим. Степен на защита не по-малко от IP 67. Цифров индикатор, показващ времето за оставаща работа в часове и минути. Далекобойност не по-малко от 180 m. Тегло не по-голямо от 550 g. Със светлинна глава с не по-малко от 2 бр. LED източника, позициониращa се в не по-малко от 3 работни позиции: 0, 45 и 90 градуса. Комплект със зарядно устройство 230 V 50

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

			Hz и за зареждане от автомобила. Резервно стъкло.
11	Тупалка за горски пожари	4 бр.	Гумени, с дървена дръжка.
12	Лопата	4 бр.	Метална, с дръжка.

Възложителят изисква към техническото си предложение участниците да приложат:

1. каталози, снимки или брошури на предлагания автомобил, оборудването му, както и на допълнителното оборудване. За доказване на съответствието на оборудването с посочените стандарти или техни еквиваленти, участниците трябва да приложат копия от сертификатите, с превод на български език.

2. Копие от ЕС сертификат на базовото шаси, с превод на български език, за доказване на техническите характеристики на базовото шаси.

3. Списък на сервизите на базовото шаси, оторизирани от производителя на базовото шаси за гаранционна поддръжка на автомобила и сервиз за гаранционно обслужване на противопожарната система.

4. В случай че участникът не е производител - оригинал или копие на оторизационно писмо или на друг еквивалентен документ, изходящ от производителя на базовото шаси или от негов официален представител/вносител, дадено на участника в процедурата, с предоставени права да предлага и доставя марката базов автомобил за нуждите на община Златоград за предмета на конкретната процедура, да инсталира на базовия автомобил от предмета на настоящата поръчка специализираната противопожарна система, с превод на български език, заверен с подпис и печат и посочени имена на лицето, което подписва. Ако участникът е производител, представя се документ, удостоверяващ качеството на участника на производител на предлаганата марка базов автомобил.

В техническото предложение участниците следва да представят подробна информация относно техническите характеристики (параметри) на предлагания автомобил.

Ако участник не представи техническо предложение и/или някое от приложенията към него, или представеното от него предложение за изпълнение, или приложенията към него, не съответстват на

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

изискванията на възложителя, той ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Ако техническото предложение от офертата на участник не съдържа някое от горните приложения или съдържа приложения, които не съответстват на изискванията на техническата спецификация, участникът ще бъде отстранен от по-нататъшно участие, тъй като е представил оферта, неотговаряща на това предварително обявено условие.

В случай че в техническа спецификация или на друго място в документацията за участие е посочен български стандарт, който въвежда европейски стандарти, европейски технически оценки, общи технически спецификации или международни стандарти, се допълва с думите „или еквивалентно/и" на основание чл. 48, ал. 2 от ЗОП.

В случай че в техническа спецификация или на друго място в документацията за участие е посочен конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или услугите, предлагани от конкретен потенциален изпълнител, или търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство, се допълва с думите „или еквивалентно/и" на основание чл. 49, ал. 2 от ЗОП.

Този документ е създаден в рамките на проект „Protecting biodiversity at NATURA 2000 sites and other protected areas from natural hazards through a certified framework for cross-border education, training and support of civil protection volunteers based on innovation and new technologies, с акроним eOUTLAND", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Златоград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и на Управляващия орган на Програма за сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A „Гърция-България 2014-2020".

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

+359 2 8066333
www.avto-engineering.com
office@avto-engineering.com
9 Okolovrasten Pat Str., 1618 Sofia, Bulgaria

Образец № 2

ДО

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ: **Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД,** с ЕИК 131163929 със седалище и адрес на управление гр. София, бул „Околовръстен път" №9, ПК 1618

(наименование на участника)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода и 1 (един) брой многоцелева машина с висока проходимост, специално конструирана за експлоатация в труднодостъпни райони ATV", по обособена позиция № 1: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода", в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

1. Предлагаме да доставим един брой нов, неупотребяван и недемонстрационен специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода,

притежаващ следните технически характеристики, съгласно изискванията на възложителя:

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
I.	Изисквания към автомобила			Показатели на автомобила
1	Вид автомобил		Лекотоварен автомобил с висока проходимост, тип „пикап“, с двойна кабина, 4 врати и закрит товарен отсек	Лекотоварен автомобил с висока проходимост, тип „пикап“, с двойна кабина, 4 врати и закрит товарен отсек Toyota HILUX – 1 бр.
2	Двигател		Турбодизелов, Евро 6, с работен обем не по-малко от 2 300 cm^3 и електронна система за регулиране оборотите на двигателя	Турбодизелов двигател, Евро 6, с работен обем от 2 393 cm^3 и електронна система за регулиране оборотите на двигателя
3	Мощност на двигателя		Не по-малко от 150 к.с. и въртящ момент не по-малко от 400 Nm	Мощност на двигателя 150 к.с. и въртящ момент 400 Nm

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
4	Задвижване		- 4x4 с блокаж на задния диференциал; - система за активен контрол на сцеплението; - система за разпределяне на спирачното усилие; - спирачен асистент; - стабилизираща система; - ABS; - асистент за потегляне в наклон	- 4x4 с блокаж на задния диференциал; - система за активен контрол на сцеплението; - система за разпределяне на спирачното усилие; - спирачен асистент; - стабилизираща система; - ABS; - асистент за потегляне в наклон
5	Пътен просвет (клиренс)		Не по-малко от 180 mm	Пътен просвет (клиренс) 225 mm
6	Преден ъгъл на проходимост		Не по-малко от 25 °	Преден ъгъл на проходимост 31 °
7	Заден ъгъл на проходимост		Не по-малко от 18 °	Заден ъгъл на проходимост 26 °
8	Междуосие		Не по малко от 3 000 mm	Междуосие 3 085 mm
9	Скоростна кутия		Механична, с не по-малко от 6 + 1 предавки	Скоростна кутия механична, с 6 + 1 предавки

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
10	Оборудване на автомобила		- фабричен климатик с поленов филтър; - регулируем по височина и дълбочина волан; - радио CD/MP3, Bluetooth, с управление от волана; - алармена система с имобилайзер; - централно заключване; - заключване на товарния отсек; - допълнителна защита на ходовата част; - предни и задни електрически стъкла; - електрически регулируеми и отопляеми странични огледала; - отопление за краката на пътниците на задната седалка.	Оборудване на автомобила: - фабричен климатик с поленов филтър; - регулируем по височина и дълбочина волан; - радио CD/MP3, Bluetooth, с управление от волана; - алармена система с имобилайзер; - централно заключване; - заключване на товарния отсек; - допълнителна защита на ходовата част; - предни и задни електрически стъкла; - електрически регулируеми и отопляеми странични огледала; - отопление за краката на пътниците на задната седалка.

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
11	Безопасност		- предни въздушни възглавници за двете места; - странични въздушни възглавници за предните места; - 2 бр. въздушни завеси	- предни въздушни възглавници за двете места; - странични въздушни възглавници за предните места; - 2 бр. въздушни завеси
12	Цвят на автомобила		Ярко червен, RAL 3000 или еквивалентен ярко червен цвят, стандартен за автомобила.	Ярко червен цвят, стандартен за автомобила.
13	Резервоар за гориво		Не по-малко от 70 литра	Резервоар за гориво 80 литра
14	Габаритни размери на автомобила (Д/Ш)		Не по-малко от 5 280/1 815 mm	Габаритни размери на автомобила (Д/Ш) 5 330/1 855 mm
15	Полезен товар, в т.ч. и пътниците		Не по-малко от 750 kg, позволяващ транспортирането на мобилната система за пожарогасене и екипаж от 4 човека.	Полезен товар, в т.ч. и пътниците 1040 kg, позволяващ транспортирането на мобилната система за пожарогасене и екипаж от 4 човека.
16	Резервно колело		Пълноразмерно резервно колело	Пълноразмерно резервно колело
17	Колела и гуми		Стоманени 17“ джанти с гуми за всякакъв терен	Стоманени 17“ джанти с гуми за всякакъв терен
II.	Допълнително оборудване на автомобила			

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
1	Мобилна система за пожарогасене с високо налягане	1 к-т	Мобилна система с високо налягане за пожарогасене с вода и пенообразувател, състояща се от автономен двигател с вътрешно горене, помпа, резервоар за вода и пенообразувател, тръбопроводи, шланг за високо налягане, навит на макара. Мобилната система да е защитена със закрита покривна конструкция тип „Хардтоп“, със задна врата, снабдена с телескопичен/ни амортисьор/и и пригодена за заключване с ключа на базовото шаси и/или дистанционно, с централната заключваща система на автомобила. Мобилната система да е разположена на преносима обща рама, закрепена в товарния отсек на автомобила, върху която да са монтирани останалите	1 к-т Мобилна система с високо налягане **Fireco** за пожарогасене с вода и пенообразувател, състояща се от автономен двигател с вътрешно горене, помпа, резервоар за вода и пенообразувател, тръбопроводи, шланг за високо налягане, навит на макара. Мобилната система е защитена със закрита покривна конструкция тип „Хардтоп“, със задна врата, снабдена с телескопичени амортисьори и пригодена за заключване с ключа на базовото шаси и дистанционно, с централната заключваща система на автомобила. Мобилната система е разположена на преносима обща рама, закрепена в товарния отсек на автомобила, върху която са монтирани останалите

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
			части на противопожарната система. Цялостната конструкция на противопожарната система да позволява лесен монтаж и демонтаж.	части на противопожарната система. Цялостната конструкция на противопожарната система позволява лесен монтаж и демонтаж.
2	Резервоар за вода	1 бр.	С вместимост не по-малко от 350 l, монтиран неподвижно върху преносимата рама в товарния отсек на автомобила. Пригоден за пълнене от външен източник, оборудван със съединител тип “Storz D”, спирателен кран 1“ и предпазна капачка “Storz D”. Свързан с тръбопровод със спирателен кран и гъвкав компенсатор с помпата за високо налягане.	Резервоар за вода – 1 бр. L-образен С вместимост от 380 l вода, монтиран неподвижно върху преносимата рама в товарния отсек на автомобила. Пригоден за пълнене от външен източник, оборудван със съединител тип “Storz D”, спирателен кран 1“и предпазна капачка “Storz D”. Свързан с тръбопровод със спирателен кран и гъвкав компенсатор с помпата за високо налягане.

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
3	Резервоар за пенообразувател	1 бр.	Изработен от антикорозионни материали. С вместимост ≥ 20 л или тип „пенопатрон“ със сменяем пълнител от сух пенообразувател, с еквивалентно количество.	Резервоар за пенообразувател - 1 бр., изработен от антикорозионни материали. С вместимост 20 л, интегриран във водния резервора.
4	Филтър	1 бр.	За твърди частици - за защита на помпата за високо налягане.	Филтър за твърди частици – 1 бр., за защита на помпата за високо налягане.
5	Бензинова моторна помпа за високо налягане	1 бр.	Монтирана неподвижно върху преносимата рама в товарната платформа, с дебит минимум 20 l/min при налягане не по-малко от 100 bar. Да е осигурена възможност за подаване на пенообразувател. Двигател бензинов, ≥ 14 к.с.	Бензинова моторна помпа за високо налягане- 1 бр. 50Б Монтирана неподвижно върху преносимата рама в товарната платформа, с дебит 42 l/min при налягане от 100 bar. Осигурена е възможност за подаване на пенообразувател. Двигател бензинов, 14 к.с.

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
6	Полутвърд маркуч за високо налягане	1 бр.	С дължина не по-малка от 50 m с бързи връзки за високо налягане. За работно налягане не по-малко от 100 bar. Маркучът да е навит на макара с механизъм за навиване, закрепена върху преносимата рама.	Полутвърд маркуч за високо налягане – 1 бр. с дължина 50 m с бързи връзки за високо налягане. За работно налягане 100 bar. Маркучът е навит на макара с механизъм за навиване, закрепена върху преносимата рама.
7	Струйник за високо налягане – пистолетен тип	1 бр.	Пистолетен струйник за високо налягане. С възможност за промяна на вида на струята: плътна и разпръсната, позволяващ подаване на вода и пяна.	Пистолетен струйник за високо налягане – 1 бр. С възможност за промяна на вида на струята: плътна и разпръсната, позволяващ подаване на вода и пяна.
8	УКВ мобилна цифрова радиостанция	1 бр.	Монтирана в кабината на автомобила. Честотен обхват 136-174 MHz. Мощност регулируема 1-25 W. Брой канали не по-малко от 256. Комплект с антена за автомобил.	1 бр. УКВ мобилна цифрова радиостанция Kenwood NX 700. Монтирана в кабината на автомобила. Честотен обхват 136-174 MHz. Мощност регулируема 1-25 W. Брой канали 512. Комплект с антена за автомобил.

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
9	УКВ цифрова радиостанция - носима	4 бр.	Честотен обхват 136-174 MHz. Мощност регулируема 1-5 W. Брой канали не по-малко от 256. Комплект с антена, зарядно устройство и батерия с капацитет не по-малко от 1 900 mAh.	4 бр. УКВ цифрова радиостанция Kenwood NX 3220 – носима. Честотен обхват 136-174 MHz. Мощност регулируема 1-5 W. Брой канали 512. Комплект с антена, зарядно устройство и батерия с капацитет 2 000 mAh.
10	Софтуер за програмиране	1 к-т	За цифровите радиостанции, комплект с кабели	1 к-т софтуер за програмиране за цифровите радиостанции, комплект с кабели за програмиране
III.	Допълнително оборудване, извън комплектацията на автомобила			Допълнително оборудване, извън комплектацията на автомобила
1	Пожарни шлангове	2 бр.	Съответстващи на DIN 14811 или еквивалент, с диаметър 75 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-B“ PN 16 bar.	2 бр. пожарен шланг Technolen Pyrotex 2F съответстващ на DIN 14811, с диаметър 75 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-B“ PN 16 bar.

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
2	Пожарни шлангове	5 бр.	Съответстващи на DIN 14811 или еквивалент, с диаметър 52 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-C“ PN 16 bar.	5 бр. Пожарен шланг Technolen Pyrotex 2F съответстващ на DIN 14811, с диаметър 52 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-C“ PN 16 bar.
3	Пожарни шлангове	5 бр.	Съответстващи на DIN 14811 или еквивалент, с диаметър 25 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-D“ PN 16 bar.	5 бр. Пожарен шланг Technolen Pyrotex D25 съответстващ на DIN 14811, с диаметър 25 mm и дължина 20 m, със съединители тип „Storz-D“ PN 16 bar.
4	Променител „Storz C/D“	2 бр.	За работно налягане PN 16 bar	2 бр. Променител „Storz C/D“ Kindswater за работно налягане PN 16 bar
5	Променител „Storz B/C“	2 бр.	За работно налягане PN 16 bar	2 бр. Променител „Storz B/C“ Kindswater за работно налягане PN 16 bar
6	Ключ за съединители Storz B/C	2 бр.	Съответстващи на DIN 14822 или еквивалент	2 бр. Ключ за съединители Storz B/C Kindswater, съответстващ на DIN 14822

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
7	Турбоструйник със съединител тип Storz C	3 бр.	За компактна и разпръсната водна струя, с дебит от 60-240 l/min при 6 bar. Съответстващ на EN 15182-2 или еквивалент.	3 бр. турбоструйник със съединител тип Storz C POK Turbokador за компактна и разпръсната водна струя, с дебит от 60-240 l/min при 6 bar. Съответстващ на EN 15182-2.
8	Турбоструйник със съединител тип Storz D	3 бр.	За компактна и разпръсната водна струя, с дебит от 100 l/min при 6 bar.	3 бр.турбоструйник със съединител тип Storz D POK Robatflam 100 за компактна и разпръсната водна струя, с дебит 100 l/min при 6 bar.
9	Ранцеви воден пожарогасител	4 бр.	С вместимост ≥ 18 литра. За плътна и разпръсната водни струи. Далекобойност на плътната струя не по-малко от 10 m. Далекобойност на разпръснатата струя не по малко от 5 m.	4 бр. ранцеви воден пожарогасител Пожарна техника С вместимост 20 литра. За плътна и разпръсната водни струи. Далекобойност на плътната струя 10 m. Далекобойност на разпръснатата струя 5 m.

№	Наименование	Количество (брой)	Стандарт, описание	Технически характеристики, предлагани от участника
10	Акумулаторни LED фенери	4 бр.	С автономност на светене в зависимост от избрания режим от минимум 4 часа на пълна мощност до минимум 8 часа в икономичен режим. Степен на защита не по-малко от IP 67. Цифров индикатор, показващ времето за оставаща работа в часове и минути. Далекобойност не по-малко от 180 m. Тегло не по-голямо от 550 g. Със светлинна глава с не по-малко от 2 бр. LED източника, позициониращa се в не по-малко от 3 работни позиции: 0, 45 и 90 градуса. Комплект със зарядно устройство 230 V 50 Hz и за зареждане от автомобила. Резервно стъкло.	4 бр. Акумулаторни LED фенери Adalit L 3000. С автономност на светене в зависимост от избрания режим от 4 часа на пълна мощност до 8 часа в икономичен режим. Степен на защита IP 67. Цифров индикатор, показващ времето за оставаща работа в часове и минути. Далекобойност 200 m. Тегло 500 g. Със светлинна глава с 2 бр. LED източника, позициониращa се в 3 работни позиции: 0, 45 и 90 градуса. Комплект със зарядно устройство 230 V 50 Hz и за зареждане от автомобила. Резервно стъкло.
11	Тупалка за горски пожари	4 бр.	Гумени, с дървена дръжка.	4 бр. Тупалка за горски пожари Зебра. Гумени, с дървена дръжка.
12	Лопата	4 бр.	Метална, с дръжка.	4 бр. Лопата метална, с дръжка

9 Okolovrasten Pat Str.,
1618 Sofia, Bulgaria
+359 2 8066333
+359 2 8066355
www.avto-engineering.com
office@avto-engineering.com
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

2. Декларирам, че договорът влиза в сила от датата на неговото подписване и изтича след изтичането гаранционните срокове на специализирания автомобил, предмет на договора, посочени в точки 3.1 и 3.2 и удовлетворяване на всички претенции на възложителя, свързани с гаранционната отговорност на изпълнителя. Срокът за доставка на специализирания автомобил е 149 (сто четиридесет и девет) календарни дни след подаване на заявка от възложителя.

3. Декларираме, че ще осигурим пълно гаранционно обслужване, както следва:

3.1. Гаранционно обслужване на специализирания автомобил – 3 (словом: три) години, стандартна заводска гаранция от производителя на превозното средство, считано от датата на прехвърляне на собствеността върху него. Гаранционното обслужване на превозното средство следва да се извършва в оторизирани от производителя сервизи на територията на Република България.

3.2. Гаранционно обслужване на трансформацията (надстройката) на специализирания автомобил – 3 (словом: три) години, считано от датата на прехвърляне на собствеността върху превозното средство. Гаранционното обслужване ще се извършва в оторизирани от производителя сервизи на територията на Република България.

4. Гаранционно (сервизно) обслужване на автомобилите ще се извършва в следните оторизирани от производителя сервиз/и: гр. Пазарджик 4400 ул. „Стефан Стамболов" №38, а гаранционно обслужване на трансформацията (надстройката) на специализирания автомобил – гр. София 1618 ул.Околовръстен път №9 – сервиз на производителя на надстройката – Авто Инженеринг Холдинг Груп ЕООД.

5. На основание чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „в"от ППЗОП, декларирам, че съм запознат и приемам условията в проекта на договора в настоящата обществена поръчка.

6. На основание чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „г" от ППЗОП, декларирам, че с подаването на настоящата оферта, направените от нас предложения и поети ангажименти са валидни за срок от 6 (шест) календарни месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти.

7. На основание чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „д" от ППЗОП, декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

8. При изпълнение предмета на поръчката ще се придържаме точно към указанията на възложителя, техническата спецификация и към всички действащи нормативни актове, правила и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката.

Приложения:

1. Сравнителна таблица за оценка на технически преимущества – обр. № 2а;
2. Брошура на предложения автомобил Toyota Hilux – 36 стр.(каталог №1);
3. Копие от ЕС сертификат на базовото шаси на български език.
4. Оторизационно писмо от официалния представител на Toyota за България.
5. Оторизационно писмо от производителя на мобилната система за пожарогасене с високо налягане **FIRECO S.r.l.** с преводи на български език.
6. Фотографска снимка на специализираната надстройка
7. Брошура на мобилна система за пожарогасене с високо налягане Fireco - 4 стр. (каталог№2);
8. Копия на сертификати за съответствие на предлаганите пожарни шлангове с DIN 14811 с преводи на български език – 6 стр.
9. Копие на сертификат за съответствие на предлаганите турбо струйници с EN 15182-2 с превод на български език – 2 стр.
10. Брошури на оферираното оборудване на автомобила и на допълнително оборудване – 14 стр.
11. Списък на сервизите на базовото шаси и противопожарната система.

Дата: 18.03.2019 г.

Участник:

Юлиан Тодор

(Три имена

печат)

Заличени данни на осн. чл.59 от ЗЗЛД

9 Okolovrasten Pat Str.,
1618 Sofia, Bulgaria
+359 2 8066333
+359 2 8066355
www.avto-engineering.com
office@avto-engineering.com
AVTO ENGINEERING

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

+359 2 8066333
www.avto-engineering.com
office@avto-engineering.com
9 Okolovrasten Pat Str., 1618 Sofia, Bulgaria

Образец № 2а

СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Наименование на поръчката: **„Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода и 1 (един) брой многоцелева машина с висока проходимост, специално конструирана за експлоатация в труднодостъпни райони ATV“,** по обособена позиция № 1: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода”

Наименование на участника: **Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД**

№	Описание	Параметър, предложен от участника	Каталог №	Страница №
	Допълнителни функционалности и технически преимущества, които се оценяват			
1	**Пътен просвет (клиренс) *mm***	225 mm 5т	1	26
2	**Преден ъгъл на проходимост *o***	31 ***o*** 5т	1	26
3	**Заден ъгъл на проходимост o**	26 ***o*** 5т	1	26
4	**Полезен товар на автомобила, в т.ч. пътниците *kg***	1 040 kg 5т	1	24
5	**Дебит на бензиновата помпа за високо налягане *l/min***	42 ***l/min*** 50т	2	4

70т

Всеки участник представя към техническото си предложение сравнителна таблица с изискванията на възложителя, посочени в описанието на обекта на поръчката и техническата спецификация, и характеристиките на оферираната от участника система.

Дата 18.03.2019

Подпис и печат _____

Име и фамилия Юлиан Димов

Наименование на участника **Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД**

Заличено на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

9 Okolovrasten Pat Str.,
1618 Sofia, Bulgaria

+359 2 8066333
+359 2 8066355

www.avto-engineering.com
office@avto-engineering.com

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



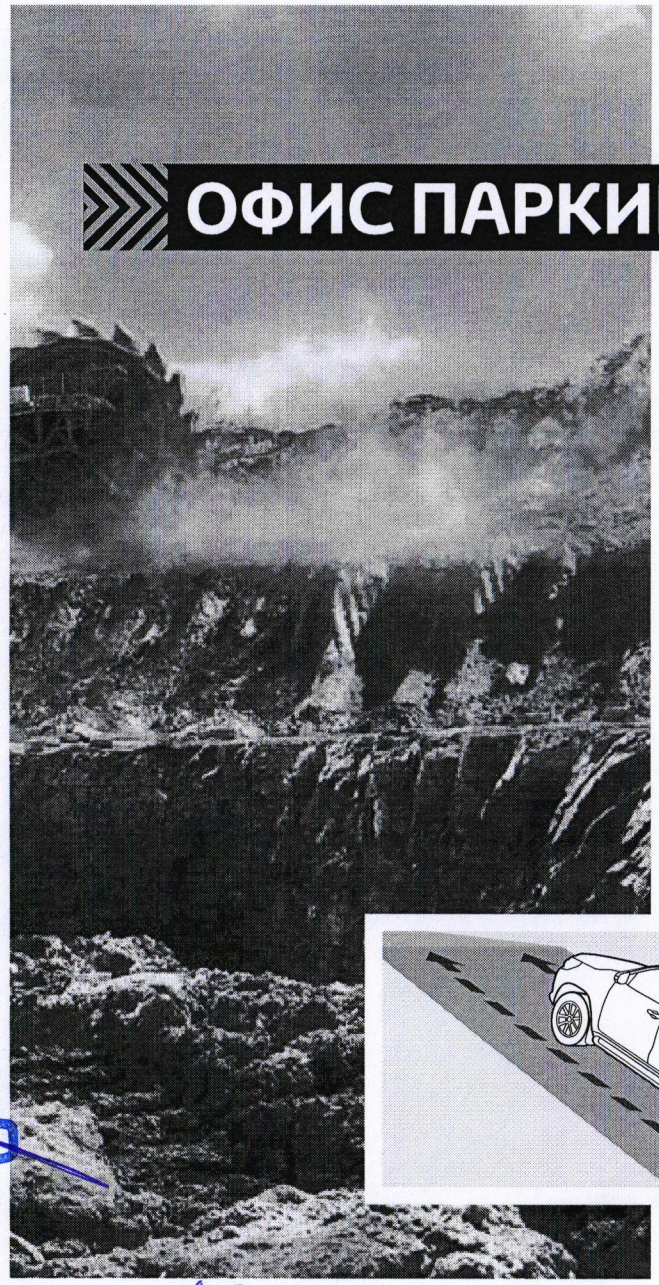
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Hilux Practic единична кабина

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



ОФИС ПАРКИНГ

КАЧЕСТВО, ИЗДРЪЖЛИВОСТ И НАДЕЖДНОСТ - НИКОЙ ТЕРЕН НЕ Е ДОСТАТЪЧНО ТРУДЕН

Забравете тежките дни в офиса - независмо дали е изправен пред труден терен или стресовете от ежедневието, нищо не може да смути новия Hilux. Защото този пикап е по-здрав от когато и да е. Базирани на легендарната сила и надеждност на Hilux, шасито и корпусът с нов дизайн са проектирани да осигурят стабилност, докато по-издръжливата и по-широка ходова част осигурява по-висока степен на защита. Всъщност, всички Hilux компоненти са направени, за да устоят на най-суровите изпитания. Най-новото шаси допринася и за подобреното управление и комфорт по време на шофиране, съчетано с ново окачване и преизчислени предавателни числа на трансмисията. Винаги можете да разчитате на активния тракшън контрол (A-TRC) и на заключващият се заден диференциал, за да осигурите оптимално сцепление, когато преминавате през тежък терен. Всички тези подобрения допринасят за уникалното чувство на безпроблемно шофиране върху всякакъв терен.

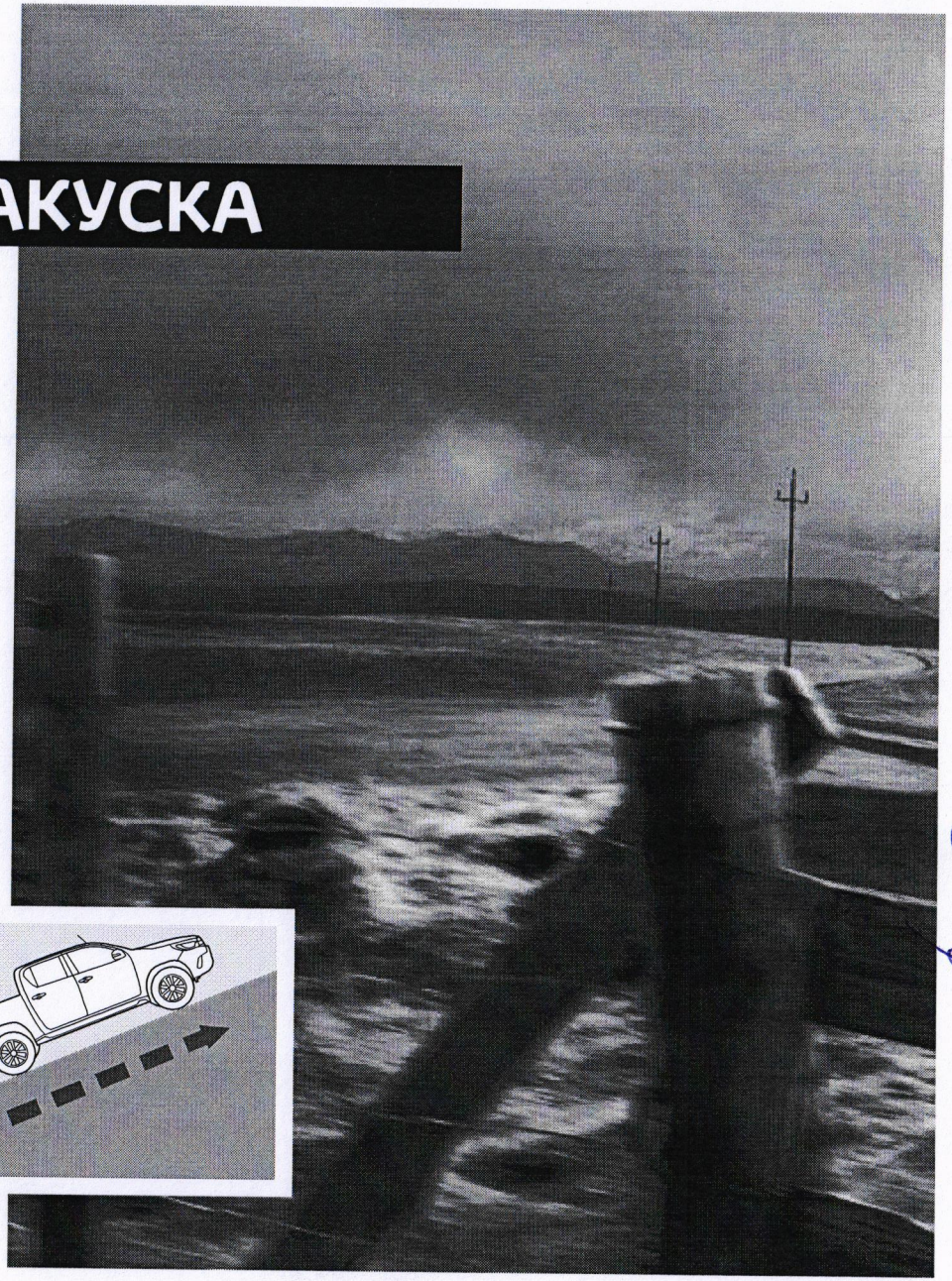
Системата Hill-start Assist Control (HAC) задържа действието на спирачките до 5 секунди след освобождаване на педала, за да подпомогне плавното потегляне по стръмни наклони, без автомобилът да потегля назад.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

КОРНФЛЕЙКС ЗА ЗАКУСКА

РАБОТИ УСИЛЕНО, ТЕГЛИ БЕЗПРОБЛЕМНО

Казват, че закуската е най-важното ядене за деня. Затова, ако се чудите откъде Hilux притежава такава сила, отговорът е очевиден: този невероятен пикап е проектиран най-вече като работен автомобил с теглителен капацитет от 3.5 тона за Единична и Удължена кабина (3.2 тона за двойна кабина). Докато въртящият момент е увеличен, охладителната способност на двигателя и на трансмисията са подобрени за безпроблемно теглене. Независимо дали теглите товари, друг автомобил или каравана, новият Hilux се справя безпроблемно. Trailer Sway Control (TSC) системата осигурява стабилността, като се справя със страничния вятър или неравности по пътя.



Сега с по-висок въртящ момент и до 3.5 тона теглителна сила, новият Hilux е способен да тегли всякакви товари безпроблемно.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

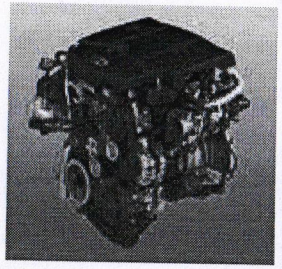
На снимката: Hilux Style

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

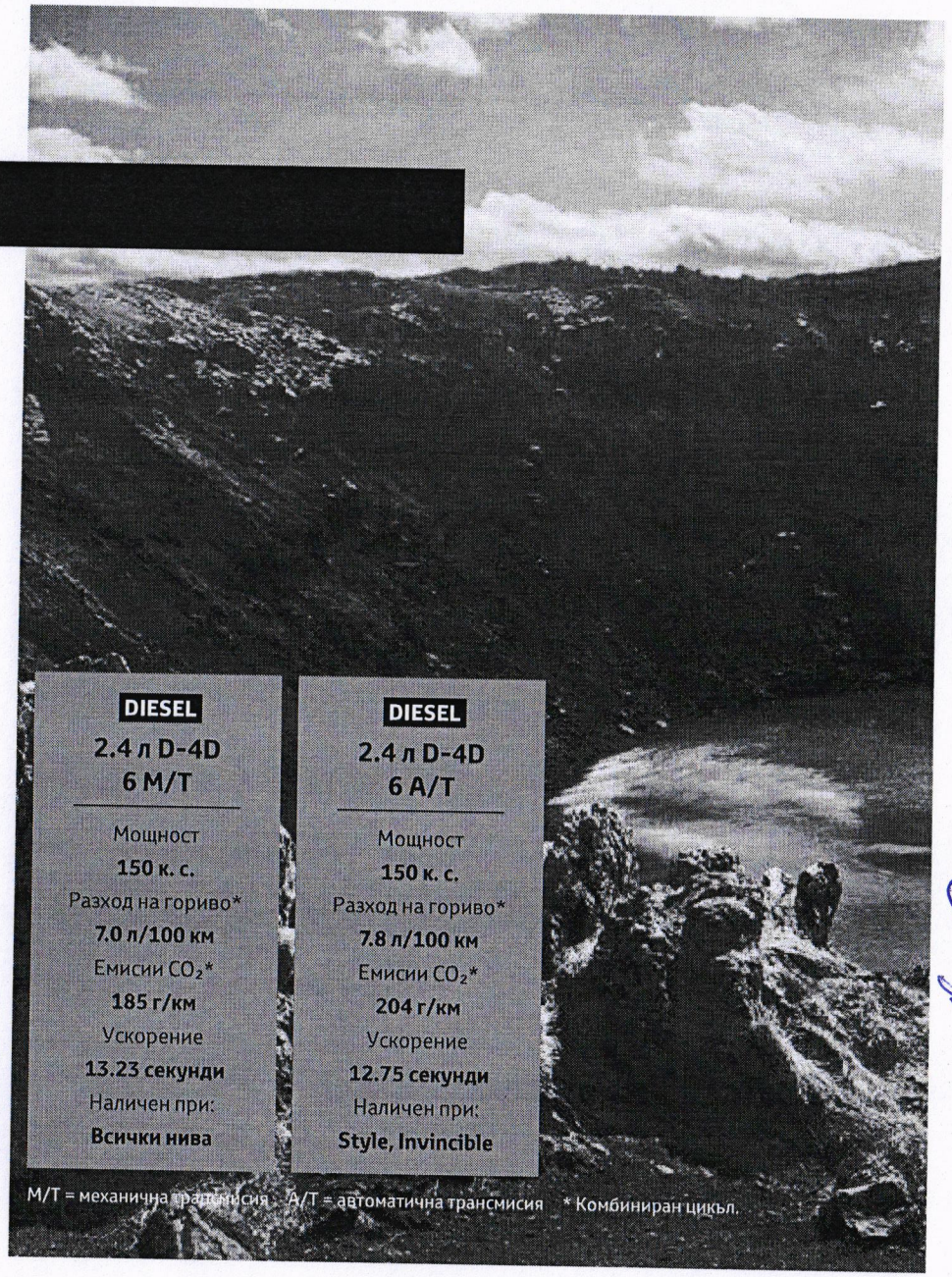
ВРЕМЕ ЗА ИГРИ

ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С ВЛАСТЕЛИНА НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ

Hilux предизвиква представата за сила с чисто новия си дизелов двигател. 2.4 литровия D-4D се представя отлично благодарение на новата технология, която драстично увеличава въртящия момент при ниски и средни скоростни диапазони и дава безпрецедентно ускорение. Той допринася и за изключителния теглителен капацитет на Hilux. Този двигател е проектиран да поддържа нивата на шум ниски и ефективността висока. Подобрената звукова изолация може да те накара да забравиш, че шофираш пикап. Същото важи за ефикасните нови 6-степенни автоматична и механична трансмисии, които допринасят за усещане като в луксозен SUV автомобил.



2.4-литровия дизелов двигател демонстрира отлично представяне при въртящия момент на ниски и средни обороти, което се изразява в отлично ускорение. Консумацията на гориво е намалена, докато нивото на шум е сведено до минимум.



DIESEL 2.4 л D-4D 6 M/T	DIESEL 2.4 л D-4D 6 A/T
Мощност **150 к. с.**	Мощност **150 к. с.**
Разход на гориво* **7.0 л/100 км**	Разход на гориво* **7.8 л/100 км**
Емисии CO_2* **185 г/км**	Емисии CO_2* **204 г/км**
Ускорение **13.23 секунди**	Ускорение **12.75 секунди**
Наличен при: **Всички нива**	Наличен при: **Style, Invincible**

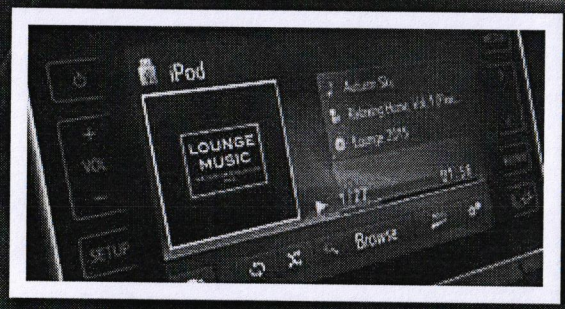
M/T = механична трансмисия A/T = автоматична трансмисия * Комбиниран цикъл.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

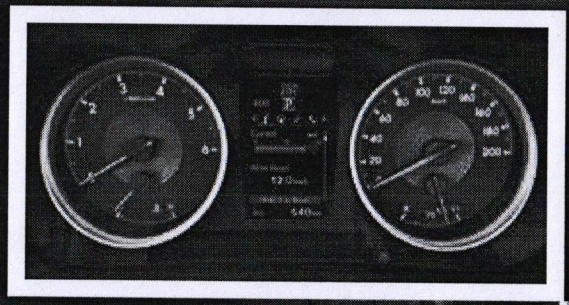
На снимката: Hilux Invincible двойна кабина

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Model shown: Hilux Double Cab – High



Toyota Touch® 2
Тази мултимедийна система ви потапя в свят от информация и забавления под формата на 7" таблет. Просто превключвате между отделните екрани, за да достигнете желаната функция.



Мултиинформационен дисплей
Новият цветен мултиинформационен дисплей ви предоставя важна информация за пътуването.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

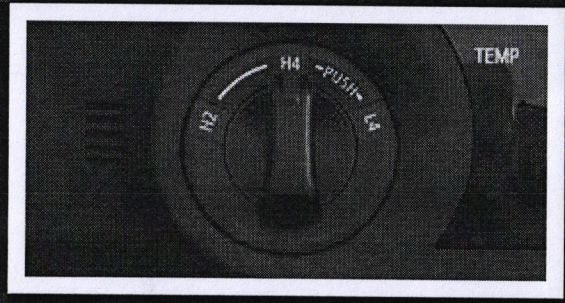
КОНТРОЛНА ЗАЛА

НОВО ИЗМЕРЕНИЕ НА ПИКАП ТЕХНОЛОГИЯ

Hilux е оборудван с иновативна технология, проектирана за да направи всяко пътуване по-комфортно. Например Toyota Touch® 2 мултимедията със сензорен екран, в стил таблет, който комбинира множество функции. Той може да бъде свързан с подобрена аудио система, а вие можете да регулирате височината на звука от волана. Друга характеристика на Hilux е новият 4.2" мултиинформационен дисплей на приборното табло, който включва 3D съобщения, които ви помагат да шофирате по-ефективно. На него можете да контролирате борд компютъра, който показва важна информация за пътуването. Всички тези функции имат лесен достъп от удобните контроли на волана.

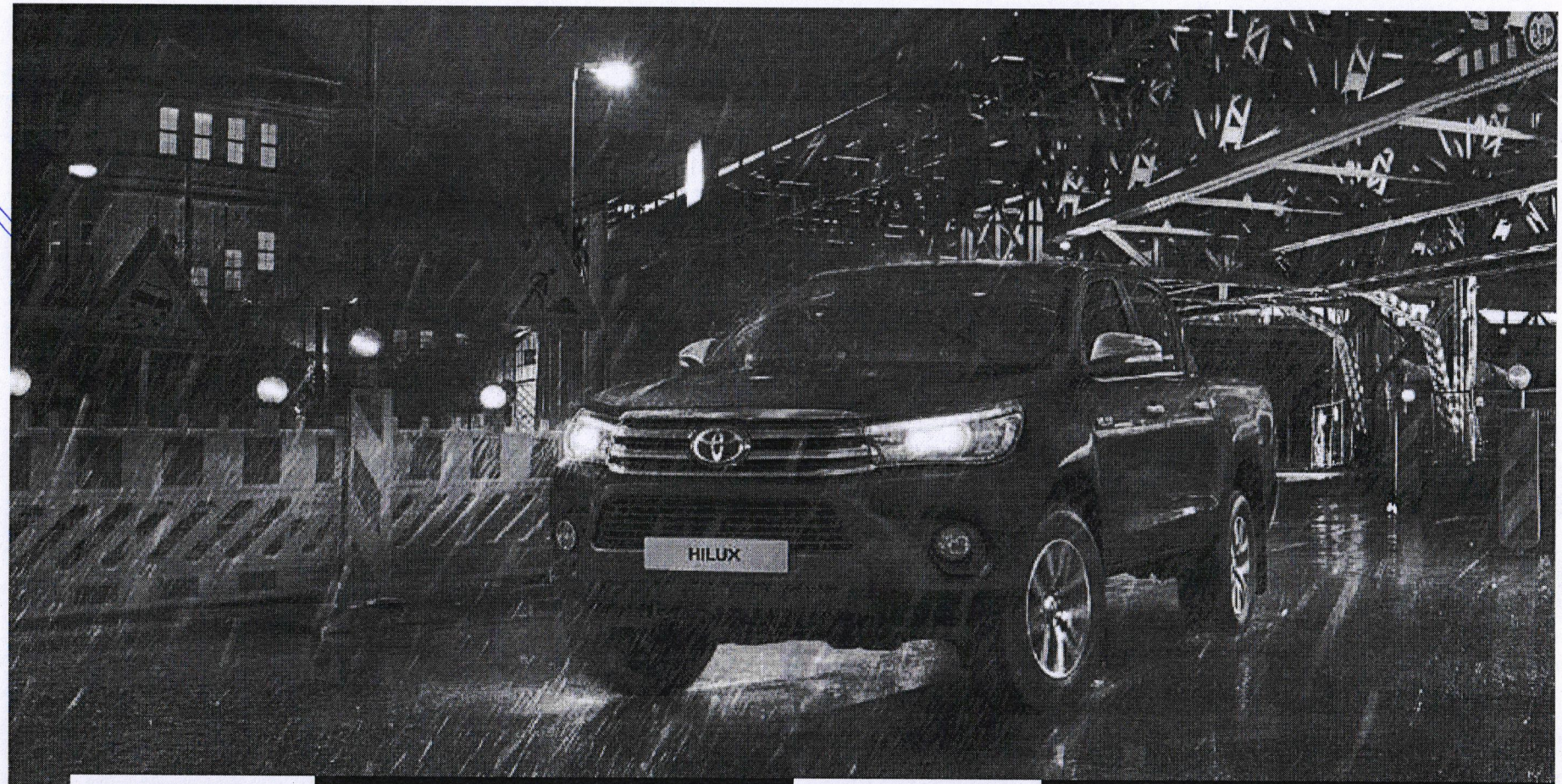


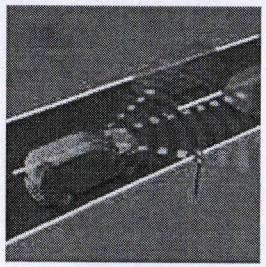
Smart Entry & Start System
Системата ви позволява да отключите автомобила чрез бутон на дръжката. Start/stop бутонът стартира двигателя. Само трябва да носите ключа със себе си.



Превключвател за режими на шофиране
За по-голямо удобство, Hilux вече разполага и с превключвател на режимите на шофиране, вместо досегашния лост.

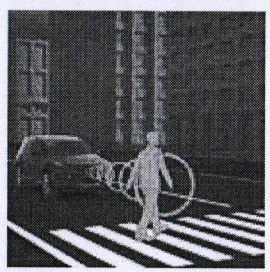
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AUTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT





Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense добавя активни системи за безопасност, за да превърне вашето пътуване в безгрижно и спокойно изживяване. Три от тези технологии са в сърцевината на Toyota Safety Sense - система за предотвратяване на сблъсък с разпознаване на пешеходци, сигнализация за напускане на лентата за движение и асистент за разпознаване на пътните знаци.



Система за предотвратяване на сблъсък с разпознаване на пешеходците

Когато бъде открита вероятност за сблъсък, системата предупреждава с аудио и визуални сигнали, като задейства и спирачния асистент. Ако шофьорът не реагира навреме, спирачките реагират автоматично, за да предотвратят или олекотят сблъсъка.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

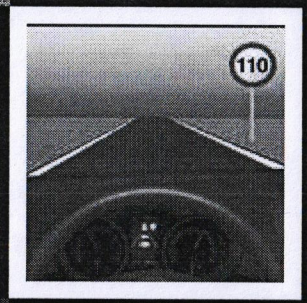


АЗ ПЕЯ ПОД ДЪЖДА

ВИСОКОКАЧЕСТВЕНА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Когато нещата загрубеят, Hilux блесва със своите способности. Той е проектиран да издържи и в най-трудните ситуации. Оборудван със системата Toyota Safety Sense за активна безопасност, включваща Pre-Collision система за предотвратяване на челен сблъсък с разпознаване на пешеходци, Lane Departure Alert система предупреждаваща за напускане на лентата за движение, и Road Sign Assist асистент за разпознаване на пътните знаци, за по-безопасно и спокойно шофиране. Новопроектираните шаси и корпус са изградени от високоякостна стомана, за да осигурят защитата пътниците в случай на злополука. Другите активни технологии за безопасност включват електронната системата за стабилност (VSC) и седем въздушни възглавници за отлична безопасност.

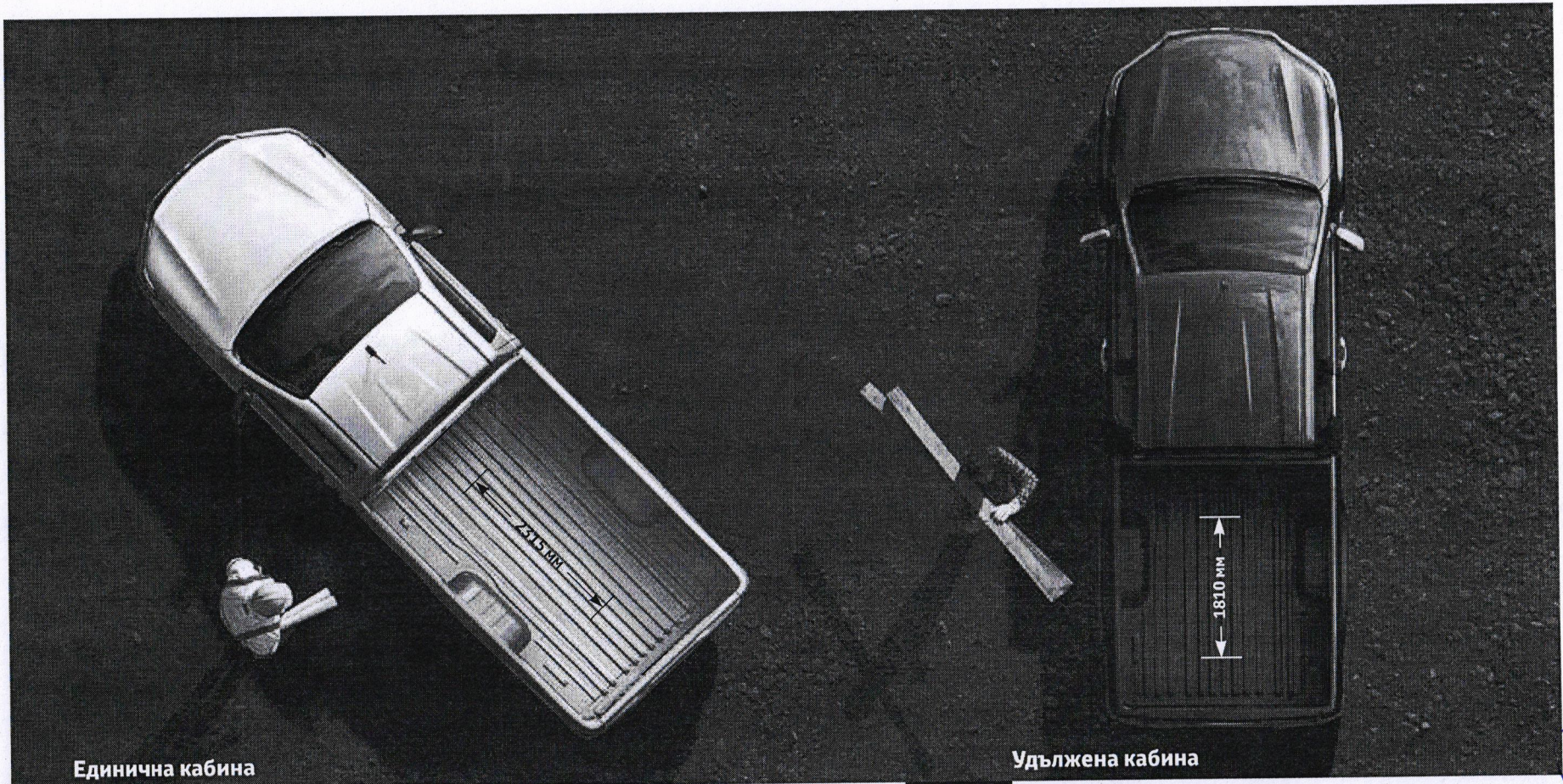
Сигнализация за напускане на лентата на движение
Засича маркировките на ленти за движение и уведомява водача със звуков и визуален сигнал.



Асистент пътни знаци
Разпознава и визуализира информация за пътните знаци, подавайки аудио и визуален сигнал при неспазването им.

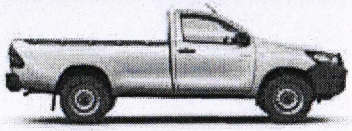
На снимката: Hilux Invincible двойна кабина

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



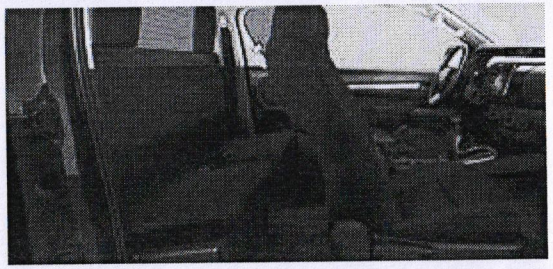
Единична кабина





Товароносимост **1,030 кг**
Обща маса **3,080 кг**
Двигател **2.4л D-4D**
Задвижване **2WD/4WD**
Трансмисия **6M/T**

Удължена кабина



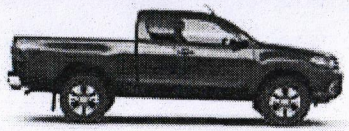
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AUTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ОСНОВИ НА ТОВАРЕНЕТО



БАГАЖНИК ЗА ВСИЧКИТЕ ВИ НУЖДИ

Новият Hilux има товарна част, подходяща за всяко предназначение. Каквато и работа да вършите, Hilux е перфектният автомобил за вас. Интериорът е новопроектиран с повече място за всички пътници. На предните седалки има по-голямо пространство за раменете и главата. Регулирането на местата също е с увеличен диапазон за по-голямо удобство. Налично е и по-голямо пространство за краката на задните седалки, допринасящо за спокойното и комфортно пътуване, до следващото приключение с Hilux.



Товароносимост **1,025 кг**
Обща маса **3,150 кг**
Двигател **2.4л D-4D**
Задвижване **4WD**
Трансмисия **6M/T**

Двойна кабина





Товароносимост **1,040 кг**
Обща маса **3,210 кг**
Двигател **2.4л D-4D**
Задвижване **4WD**
Трансмисия **6M/T и 6A/T**

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO EMGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



ВИНАГИ СТИЛЕН, БЕЗ ЗНАЧЕНИЕ ОТ ЦВЕТА



040 Бяло



218 Черен металик*

* Боя металик.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



070 Перлено бяло*



1D6 Сребристо*



1G3 Графитено сиво*



3T6 Огнено червено*



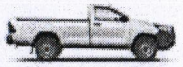
4V8 Авангард бронз*



8X2 Морско синьо*

ВЕРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

НИВО

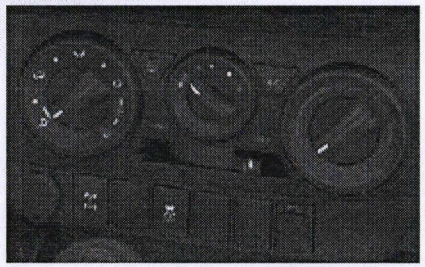


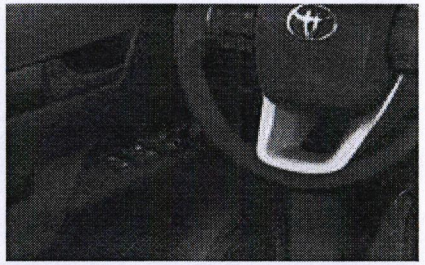
PRACTIC

Оборудването включва:

— Халогенни рефлекторни фарове с автоматично включване (сензор за светлина)
— Стилизирани сребристи стоманени колела с гуми за всякакъв терен 265/65 R17
— Предни и задни калобрани
— Отопляеми странични огледала (черни)
— Цяла предна седалка за двама души с покритие от PVC
— Уретов волан, регулиращ се по височина и дълбочина
— Оригинални гумени стелки
— Климатична система с поленов филтър и филтър за чист въздух
— Радио CD/MP3/WMA с Aux-in и USB входове, 2 тонколони и антена + Bluetooth
— Алармена система и имобилайзер
— Система за намаляване на поднасяне при теглене на ремарке (TSC)
— 12 V електрически извод отпред
— Допълнителна защита на ходовата част
— Вградени куки за багаж в товарното отделение
— Монохромен мултиинформационен LCD дисплей в приборното табло
— Бутони за управление на аудиото и телефона от волана
— Подлакътник с капак и кутия за вещи, поставки за чаши и заключваща се жабка
— Брони, огледала и дръжки на вратите в черен цвят







ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO EMGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

НИВО

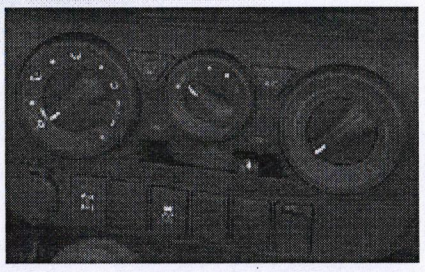
COMFORT

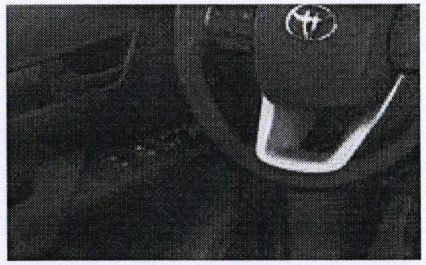


Оборудването на ниво Practic плюс:

— Стилизирани черни стоманени колела с гуми за всякакъв терен 265/65 R17
— Широка предна броня в черен цвят и широки калници
— Черни странични огледала с електрическо управление и отопление
— Заключване на задната врата на товарното отделение
— Текстилни предни и задни седалки
— Мигачи, интегрирани в страничните огледала
— Подсилено окачване
— Блокиране на задния диференциал
— 4 тонколони
— Тонирани в зелено странични и задно стъкло
— Отделна седалка за пътника отпред
— Централен подлакътник с капак и поставка за чаша за задните места
— Отопление за краката на задните пътници
— Предни и задни електрически прозорци
— Ръкохватки над главите и пред вратите за пътниците отпред и отзад







ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

НИВО

STYLE

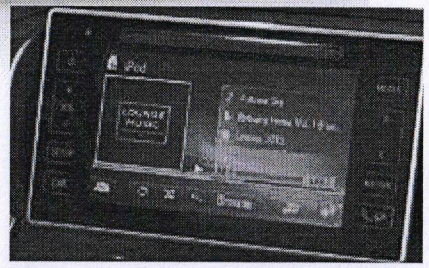


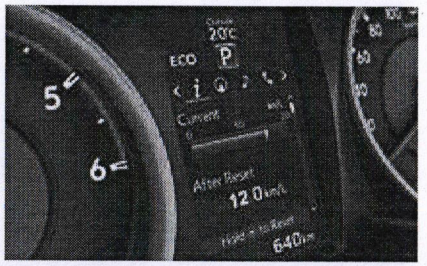
Оборудването на ниво Comfort плюс:

— Toyota Touch 2 мултимедийна система:
- 7.0" цветен, сензорен WVGA дисплей (480 x 800) с интуитивен интерфейс за местене и прелистване на менюта, подобно на смартфон, и 20 европейски езика
- Аудиосистема с 6 високоговорителя
- Вграден в таблото радио с FM / AM тунер, CD-плейър с един слот (MP3/WMA/DAB)
- USB и аудио входове за свързване на iPod® и други преносими MP3 устройства
- Bluetooth® свързаност с мобилни телефони за разговори със свободни ръце, за възпроизвеждане на музика и за автоматично сваляне на телефонния указател
- Визуализиране на информацията от борд компютъра и настройките на автомобила
- Задна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на дисплея

— Електрически сгъваеми и отопляеми огледала
— 4.2" мултиинформационен дисплей - борд компютър
— Кожен волан с управление на аудио системата от волана
— Фарове за мъгла и дюзи за почистване на фаровете
— Хромирани странични огледала с електрическо регулиране, прибиране и отопление
— Хромирани радиаторна решетка и задна броня
— Хромирани външни и вътрешни дръжки на вратите
— Алуминиеви колела 265/65 R17 7,5J
— Автопилот (Cruise Control)
— Асистент за движение при стръмно спускане (DAC)
— 220V електрически извод в купето







ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

НИВО

INVINCIBLE



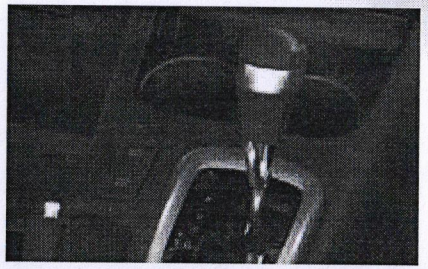
Оборудването на ниво Comfort плюс:

— Toyota Safety Sense система за активна безопасност, включваща:

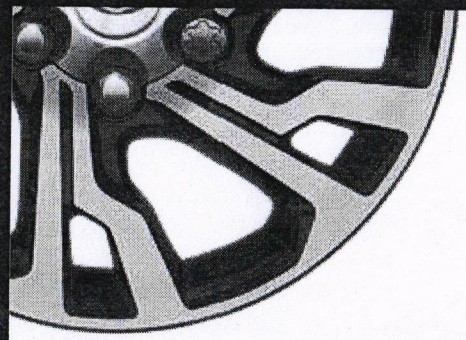
- Pre-Collision System (PCS) - система за активна безопасност
- Lane Departure Alert (LDA) - асистент, следящ за напускане на лентата за движение
- Road Sign Assist (RSA) - асистент, който следи пътните знаци
- Automatic High-Beam (AHB) - автоматично превключване между къси и дълги светлини
- Круиз контрол – поддържа предварително зададена скорост, без да се налага да държите натиснат педала на газта
- Pedestrian Detection – регистрира пешеходци и задейства спирачната система с цел избягване на сблъсък
- LED фарове с адаптивна система за автоматично регулиране на височината
- Алуминиеви колела с 265/60/18 гуми за асфалтови пътища
- Smart Entry&Start система за достъп и стартиране на автомобила
- Подгряване на предните седалки
- Автоматична климатична система

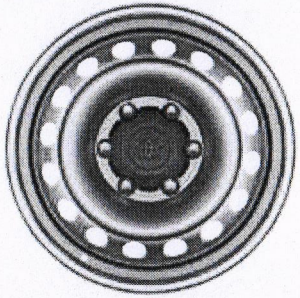




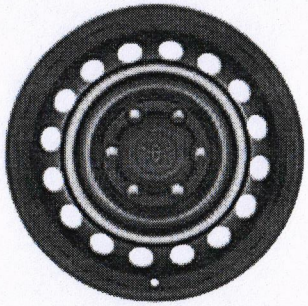


ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

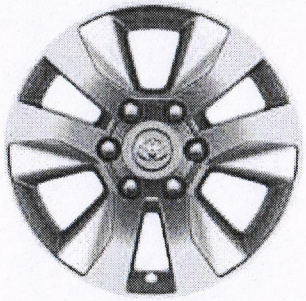




17" стоманени джанти
стандартни за ниво Practic



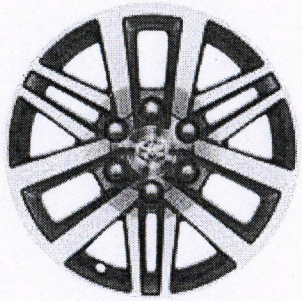
17" стоманени джанти
стандартни за ниво Comfort



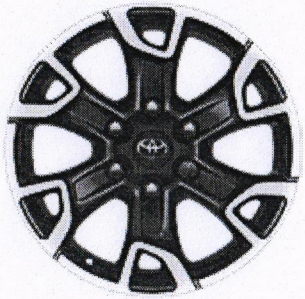
17" алуминиеви джанти
стандартни за ниво Style

ВЪОРЪЖЕН И ОПАСЕН

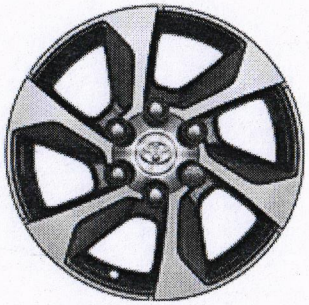
КОЛЕЛА И ТАПИЦЕРИИ



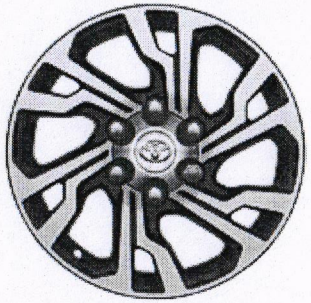
18" алуминиеви джанти
стандартни за ниво Invincible



18" аксесоарни джанти

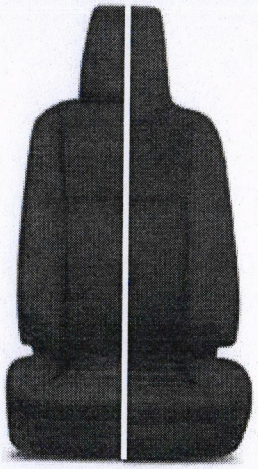


17" аксесоарни джанти



17" аксесоарни джанти

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



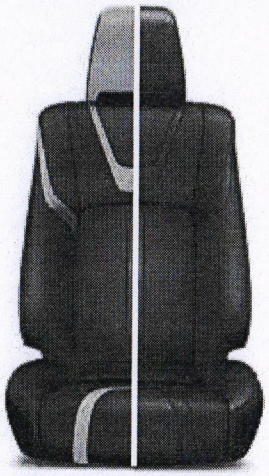
черен текстил с овални елементи
стандартно за ниво Comfort



черен текстил с хоризонтални ивици
стандартно за ниво Style



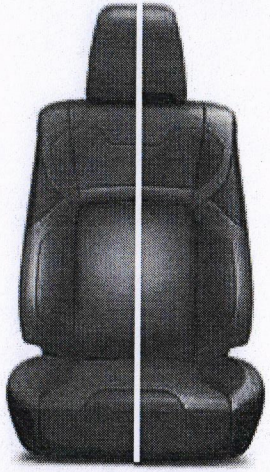
черен текстил с вертикални ивици
стандартно за ниво Invincible



черна кожа/черна кожа
с бежови вложки
аксесоарни тапицерии за всички нива



тъмносива кожа/черна кожа
с тъмнорозови вложки
аксесоарни тапицерии за всички нива



сива кожа/сива кожа
с тъмносиви вложки
аксесоарни тапицерии за всички нива



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

СПЕЦИФИКАЦИИ

ЕКОЛОГИЧНИ ПОКАЗАТЕЛИ	2.4 литра турбо D-4D 6 M/T	2.4 литра турбо D-4D 6 A/T
Разход на гориво (Директива на ЕС 715/2007 с последна поправка Директива на ЕС 2015/45W EEC)(Euro 6)		
Комбиниран (литра /100 км)	7.0 / 7.1*	8.3
Градски (литра/100 км)	8.2 / 8.3*	9.5
Извънградски (литра /100 км)	6.3 / 6.4*	6.7
Капацитет на резервоара (литри)	80	80
Въглероден двуокис, CO2 (Директива на ЕС 715/2007 с последна поправка Директива на ЕС 2015/45W EEC)(Euro 6)		
Комбиниран (г/км)	185 / 187*	204
Градско движение (г/км)	216 / 218*	250
Извънградско движение (г/км)	167 / 168*	177
Отработени газове (Директива на ЕС 715/2007 с последна поправка Директива на ЕС 2015/45W EEC)(Euro 6)		
Категория	Euro 6	Euro 6
Въглероден окис, CO (мг/км)	136	74
Азотни окиси, NOx (мг/км)	82.2	76.7
Въглеводороди, THC и NOx (мг/км)	95.4	85.4
Твърди частици, PM (мг/км)	1.31	1.25
Ниво на шума (според директива на ЕС 70/157, последна промяна на директива на ЕС 2007/34)		
dB(A)	72	69

Разходът на гориво и стойностите на отделяния CO_2 са измерени на сериен автомобил в контролирана среда съгласно изискванията на директива на ЕС 715/2007-692/2008A/EC, включително техните поправки. За допълнителна информация или ако се интересувате от закупуване на нов автомобил, моля да се свържете с "Тойота Балканс" ЕООД или с най-близкия дилър на Toyota. Разходът на гориво и стойностите на отделяния CO_2 на вашия автомобил може да се различават от измерените показатели. Стилът на шофиране, както и други фактори (пътни условия, трафик, монтирано допълнително оборудване, общо състояние на автомобила, товар, брой на пътниците и др.) играят съществена роля при разхода на гориво и отделяните емисии.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ДВИГАТЕЛИ	2.4 литра турбо D-4D 6 M/T	2.4 литра турбо D-4D 6 A/T
Код на двигателя	2GD	2GD
Брой цилиндри	4 редови	4 редови
Система на газоразпределение	16 клапана DOHC	16 клапана DOHC
Горивна система	Директно впръскване, комън рейл	Директно впръскване, комън рейл
Работен обем (куб. см)	2393	2393
Диаметър x ход на буталата (мм x мм)	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0
Степен на сгъстяване	15.6 : 1	15.6 : 1
Максимална мощност (кВт/об.мин.)	150 к.с. (110/3400)	150 к.с. (110/3400)
Максимален въртящ момент (Нм)	400	400

ДИНАМИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2.4 литра турбо D-4D 6 M/T	2.4 литра турбо D-4D 6 A/T
Максимална скорост (км/ч)	170	170
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	13.2	12.7

ОКАЧВАНЕ	2.4 литра турбо D-4D 6 M/T	2.4 литра турбо D-4D 6 A/T
Предно	Двоен носач	Двоен носач
Задно	Листови амортисьори	Листови амортисьори

СПИРАЧКИ	2.4 литра турбо D-4D 6 M/T	2.4 литра турбо D-4D 6 A/T
Предни	Вентилирани дискове	Вентилирани дискове
Задни	Барабанни	Барабанни

* Версия Единична кабина.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

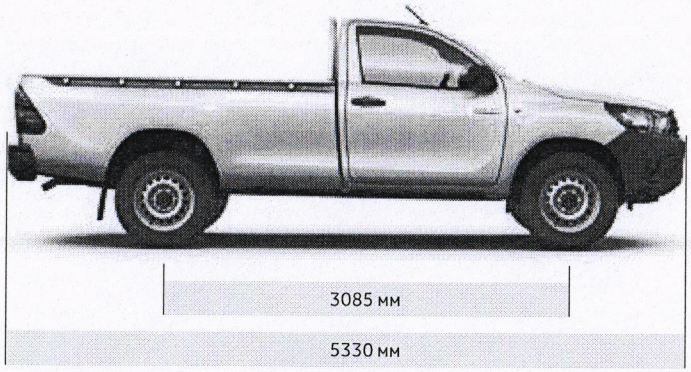
СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ И ТЕГЛА	2.4 литра турбо D-4D 6 M/T	2.4 литра турбо D-4D 6 A/T
Външни размери		
Дължина (мм)	5330	5330
Широчина (мм)	1800* / 1855	1855
Височина (мм)	1795* / 1810§ / 1815◊	1815
Предна колея (мм)	1500* / 1540	1540
Задна колея (мм)	1510* / 1550	1550
Преден надвес (мм)	1000	1000
Заден надвес (мм)	1250	1250
Междуосие (мм)	3085	3085
Радиус на завой (м)	6.3* / 6.4	6.4
Външни размери		
Дължина (мм)	1732	1732
Височина (мм)	1170* / 1175	1170
Дължина товарен отсек (мм)	2315* / 1810§ / 1525◊	1525
Широчина товарен отсек (мм) (min/max)	1540/1645	1540/1645
Височина товарен отсек (мм)	480	480
Дължина товарно пространство, вдигнати задни седалки (мм)	1555	1555
Общо тегло (кг)	3080* / 3150§ / 3210◊	3210
Полезен товар (кг)	1030 / 1025 / 1040	1040
Собствено тегло (кг)	1975 - 2170	2095 - 2160
Капацитет на теглене - ремарке със спирачки (кг)	3200 / 3500**	3200 / 3500**
Капацитет на теглене - ремарке без спирачки (кг)	750	750

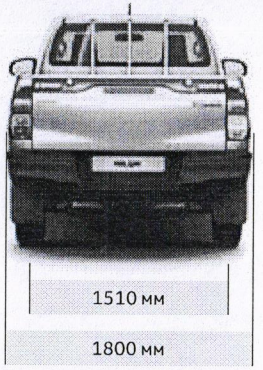
* Единична кабина. § Удължена кабина. ◊ Двойна кабина. ** Единична кабина и удължена кабина.

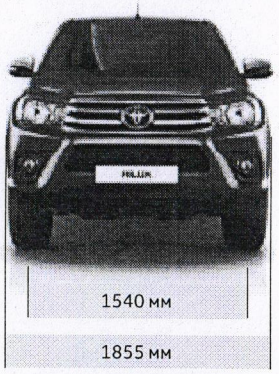
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

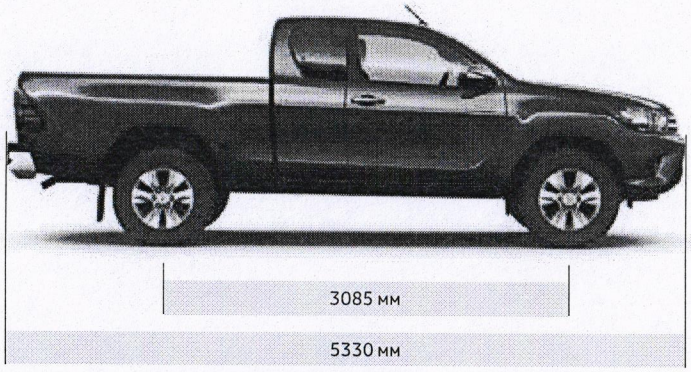




1795 мм



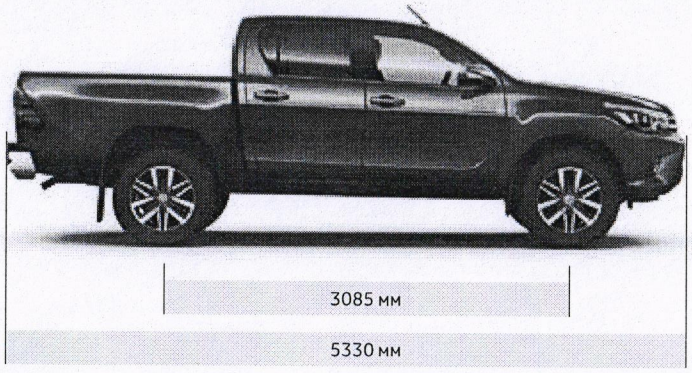




1810 мм







1815 мм



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

СПЕЦИФИКАЦИИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗВЪН ПЪТЯ	2.4 литра турбо D-4D 6 M/T	2.4 литра турбо D-4D 6 A/T
Минимален просвет, клиренс (мм)	225-277* / 225-289§ / 225-293°	225-293
Ъгъл на заход (°)	30* / 31	31
Ъгъл на потегляне (°)	25* / 26	26

ГУМИ И КОЛЕЛА	Practic	Comfort	Style	Invincible
17" Сиви стоманени колела	●	–	–	–
17" Черни стоманени колела	–	●	–	–
17" Алуминиеви колела (6 лъча)	–	–	●	–
18" Двуцветни алуминиеви колела (6 лъча)	–	–	–	●
All-Terrain гуми	●	●	●	–
Шосейни гуми	–	–	–	●
Резервно колело (стоманено)	●	●	–	–
Резервно колело (алуминиево)	–	–	●	●

* Единична кабина. § Удължена кабина. ° Двойна кабина. ** Единична кабина и удължена кабина.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ОБОРУДВАНЕ

ЕКСТЕРИОР	Practic	Comfort	Style	Invincible
Черна горна предна решетка	●	●	–	–
Хромирана горна предна решетка	–	–	●	●
Хромирана лайстна над горната предна решетка	–	–	●	●
Черни вложки около предните светлини за мъгла	–	–	●	●
Черна предна броня	●	●	–	–
Предна броня в цвета на купето	–	–	●	●
Черна задна броня	●	●	–	–
Хромирана задна броня	–	–	●	●
Тясна предна броня	●	–	–	–
Широка предна броня	–	●	●	●
Черни странични огледала	●	●	–	–
Хромирани огледала	–	–	●	●
Черни дръжки на вратите	●	●	–	–
Хромирани дръжки на вратите	–	–	●	●
Черна дръжка на вратата на товарния отсек	–	●	–	–
Хромирана дръжка на вратата на товарния отсек	–	–	●	●
Хромирана рамка на вратата	–	–	–	●
Хромирана лайстна на прозореца	–	–	–	●
Затъмнени задни стъкла	–	–	●	●
Предна колона в цвета на купето	–	●	●	●
Черна централна странична колона	●	●	–	–
Къса антена	●	●	●	●
Антена на покрива	●	●	●	●

● = стандартно оборудване за модела – = не се предлага

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ОБОРУДВАНЕ

ЕКСТЕРИОР	Practic	Comfort	Style	Invincible
Функцията на фаровете "Изпрати ме до вкъщи"	●	●	●	●
Напомняне за изключване на фаровете	●	●	●	●
Автоматични фарове	●	●	●	●
Електроуправляеми странични огледала	–	●	●	●
Отопляеми странични огледала	●	●	●	●
Сгъваеми странични огледала	–	–	●	●
Централно заключване с дистанционно управление	●	●	●	●
Система Smart Entry & Start	–	–	–	●
Задна врата	●	●	●	●
Дръжка на задната врата	–	●	●	●
Заключване на задната врата	–	●	●	●

ИНТЕРИОР	Practic	Comfort	Style	Invincible
Уретанов волан (4 лъча)	●	●	–	–
Тапициран с кожа волан (4 лъча)	–	–	●	●
Сребърна вложка във волана	–	●	●	●
Светло сиви шевове на волана	–	–	●	●
Сиви рингове около скоростомера	●	●	●	●
Черна централна конзола	●	●	●	–
Черна вложка в централната конзола	●	●	–	–
Сива вложка в централната конзола	–	–	●	●
Сива и хромирана вложка в централната конзола	–	–	–	●
Мултимедиен дисплей и конзола в цвят "Пиано лак"	–	–	●	●
Сив кант на мултимедийната конзола	–	–	●	●
Тапицирана с кожа топка на скоростен лост	–	–	●	●
Хромиран ринг на скоростен лост	–	–	●	●
Черна вложка около скоростен лост	●	●	–	–

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTOTEHNIKA ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ИНТЕРИОР	Practic	Comfort	Style	Invincible
Хромирана вложка около скоростен лост	–	–	●	●
Сива вложка в централната конзола около скоростен лост	–	–	●	●
Уретанова ръчна спирачка	●	●	●	●
Хромиран бутон на ръчната спирачка	–	–	●	●
Уретанов подлакътник в централната конзола	–	●	–	–
Текстилен подлакътник в централната конзола	–	–	●	–
Тапициран със синтетична кожа подлакътник в централната конзола	–	–	–	●
Бели шевове на предния подлакътник	–	–	●	●
Сива вложка в предния подлакътник	–	–	●	●
Черна горна част на таблото	●	●	●	●
Черни шевове на горната част на таблото	–	–	●	●
Черна долна част на таблото	●	●	●	●
Черна долна част на таблото (пасажер)	●	●	●	●
Черни централни въздуховоди	●	●	●	●
Черни рингове на централните въздуховоди	●	●	●	●
Хромирани рингове на централните въздуховоди	–	–	●	●
Черни странични въздуховоди	●	●	●	●
Черни рингове на страничните въздуховоди	●	●	–	–
Хромирани рингове на страничните въздуховоди	–	–	●	●
Сиви вложки на страничните въздуховоди	●	–	●	●
Текстилни подлакътници на предните врати	●	●	●	●
Черни подлакътници на предните врати	●	●	●	●
Сиви шевове на предните подлакътници на предните врати	–	–	–	●
Хромирани интериорни дръжки на вратите	–	–	●	●
Вложка във вратата, изпълнена в цвят "Пиано лак"	–	–	●	●

● = стандартно оборудване за модела – = не се предлага

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ОБОРУДВАНЕ

ИНТЕРИОР	Practic	Comfort	Style	Invincible
Кожена тапицерия на подлакътниците на вратите	–	–	–	●
Бутон за стартиране	–	–	–	●
Аналогов скоростомер	●	●	●	●
Ръчно настройване на височина на волана	●	●	●	●
Ръчно настройване на дълбочината на волана	●	●	●	●
Усилване на волана	●	●	●	●
Огледало за обратно виждане с ръчно управление	●	●	●	●
Камера за обратно виждане	–	–	●	●
Статични линии на камерата за обратно виждане	–	–	●	●
Климатик	●	●	●	–
Автоматичен климатик	–	–	–	●
Поленов филтър	●	●	●	●
Въздушен филтър	●	●	●	●
Заден подлакътник	–	–	●	●
Индивидуална предна пасажерска седалка	–	●	●	●
Ръчна настройка на височината на шофьорската седалка	–	–	●	●
Подгряване на предните седалки	–	–	–	●
Делима 60:40 задна седалка	–	●	●	●
Въздуховоди за краката на пасажерите отзад	–	●	●	●
Предни електроуправляеми стъкла	●	●	●	●
Задни електроуправляеми стъкла	–	●	●	●
Стъкло на водача с функция 'Auto'	●	●	●	●
Защита срещу прищипване на всички стъкла	–	–	–	●
Защита срещу прищипване на прозореца на водача	●	●	●	–
Бутон за заключване на пасажерските стъкла	–	●	●	●
Слънцезащитна лента в горната част на челното стъкло	–	–	●	●
UV-филтър на предните странични стъкла	●	●	●	●
UV-филтър на задните странични стъкла	●	●	●	●
Индивидуално интериорно осветление за предните места	●	●	●	●

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ИНТЕРИОР	Practic	Comfort	Style	Invincible
Централна интериорна лампа	–	●	●	●
Интегрирана в кората на вратата интериорна лампа	–	–	●	●
Система за осветяване при влизане	–	●	●	●
Асистиращи дръжки за предните места	–	●	●	●
Асистиращи дръжки за задните места	–	–	●	●
Асистиращи дръжки на предната колона	–	●	●	●
Асистиращи дръжки на средната колона	–	–	●	●
Огледало в сенника на водача	–	●	●	●
Огледало в сенника на пасажера	–	–	●	●
Извод 12V за предните места	●	●	–	–
Извод 12V за предните места (2)	–	–	●	●
Извод 220V за предните места	–	–	●	●
Централно заключване	●	●	●	●
Система против отваряне 'Child lock'	–	–	●	●
Напомняне за забравен ключ	●	●	●	●
Монохромент LCD мултиинформационен дисплей	●	●	–	–
Цветен TFT мултиинформационен дисплей	–	–	●	●
4.2" мултиинформационен дисплей	–	–	●	●
Индикатор за ECO шофиране	●	●	●	●
Бутон за превключване в режим 4WD	–	●	●	●
Бутон за превключване в режим ECO	●	●	●	●
Бутон за превключване в режим POWER	●	●	●	●
Бутони за управление на аудиосистемата от волана	–	●	●	●
Бутони за управление на мултимедийната система от волана	–	●	●	●
Бутон за управление на разговорите от волана	●	●	●	●
Бутон за подаване на гласови команди от волана	–	●	●	●
Изолация от шума на двигателя	●	●	●	●

● = стандартно оборудване за модела – = не се предлага

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ОБОРУДВАНЕ

ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ	Practic	Comfort	Style	Invincible
Кутия за съхранение в подлакътника	–	●	●	●
Подлакътник между предните седалки с плъзгащ мек капак	–	●	●	●
Голямо пространство за съхранение на вещи в предната конзола	–	●	●	●
Долна жабка	–	–	●	●
Заключваща се жабка	●	●	●	●
Горна жабка със система за охлаждане	–	–	●	●
Отделения за съхранение на вещи в предните врати	●	●	●	●
Отделения за съхранение на вещи в задните врати	–	–	●	●
Предни поставки за бутилки	●	●	●	●
Задни поставки за бутилки	–	●	●	●
Предни поставки за чаши	●	●	●	●
Задни поставки за чаши	–	–	●	●
Куки за закачане на дрехи на задните места (2)	–	–	●	●
Отделение за съхранение на билети в сенника	●	●	●	●
Кутия за съхранение на слънчеви очила	–	●	●	●
Джобове в гърбовете на предните седалки	–	●	●	●
Куки за покупки на гърба на седалките	–	–	●	●

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

МУЛТИМЕДИЯ	Entry	Mid	High	Invincible
7" мултимедиен дисплей	–	–	●	●
Радио CD плейър с възпроизвеждане на MP3 и WMA	●	●	–	–
Мултимедийна система Toyota Touch 2	–	–	●	●
2 високоговорителя	●	–	–	–
4 високоговорителя	–	●	–	–
6 високоговорителя	–	–	●	●
Aux-in вход	●	●	●	●
USB вход	●	●	●	●
Bluetooth® система	●	●	●	●

● = стандартно оборудване за модела – = не се предлага

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ОБОРУДВАНЕ

БЕЗОПАСНОСТ	Practic	Comfort	Style	Invincible
Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие (ABS + EBD)	●	●	●	●
Спирачен асистент (BA)	●	●	●	●
Активни стоп светлини, пулсиращи при внезапни спиране (EBS)	●	●	●	●
Високо разположена LED стоп светлина	●	●	●	●
Комбинирани задни стоп светлини	●	●	●	●
Мултирефлекторни халогенни предни светлини	●	●	●	●
LED предни светлини	–	–	–	●
Ръчно регулиране на височината на фаровете	●	●	●	–
Автоматично регулиране на височината на фаровете	–	–	–	●
Дюзи за почистване на фаровете	–	–	●	●
Предни фарове за мъгла	–	–	●	●
Дневни светлини	●	●	●	–
LED дневни светлини	–	–	–	●
Интегрирани в страничните огледала мигачи	–	●	●	●
Круиз контрол	–	–	●	●
Асистент за разпознаване на пътни знаци (RSA)	–	○	○	●
Система за контрол на стабилността (VSC)	●	○	○	●
Система за предупреждение при напускане на пътна лента (LDA)	●	●	●	●
Система за контрол на стабилността на ремарке (TSC)	●	●	●	●
Система за активен контрол на сцеплението (A-TRC)	●	●	●	●
Система за подпомагане на потеглянето по наклон (HAC)	●	●	●	●
Система за подпомагане на спускането по наклон (DAC)	–	–	●	●
Камера за обратно виждане	–	–	●	●
Имобилайзер	●	●	●	●
Сигнал за непоставени предпазни колани на водача и пътника отпред	●	●	●	●
Сигнал за непоставени предпазни колани на задните седалки	–	–	●	●
Настройване на удължителя на предпазния колан (водач)	–	–	●	●
Предобтегачи и контрол на затягането	●	●	●	●

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

БЕЗОПАСНОСТ	Practic	Comfort	Style	Invincible
7 SRS въздушни възглавници	–	●	●	●
Автоматичен ключ ON/OFF за въздушната възглавница на пътника до водача	●	●	●	●
Сензор за пътник до водача	●	●	●	●
ISOFIX система за закрепване на детски столчета	–	–	●	●
Предни подглавници със система за намаляване на последствията от камшичен удар	●	●	●	●
Задни подглавници (3)	–	●	●	●

ДИНАМИКА, ТРАНСПОРТ И ЗАЩИТА	Practic	Comfort	Style	Invincible
Комфортно окачване	●	●	●	●
Усилено окачване	●	●	●	●
Система 'Pitch & Bounce Control'	●	●	●	●
1 тон полезен товар	●	●	●	●
Заключване на задния диференциал	●	●	●	●
Подгряване на горивото	●	●	●	●
Ускорено затопляне на двигателя и Ускорено затопляне на въздуха в купето (PTC)	●	●	●	●
Товарен отсек	●	●	●	●
Вътрешни куки за укрепване на товари	–	●	●	●
Външни куки за укрепване на товари	●	–	–	–
Тесни странични калници	●	–	–	–
Широки странични калници	–	●	●	●
Предпазна рамка за кабината	●	●	–	–
Предпазни елементи за шасито	●	●	●	●
Предни калобрани	●	●	●	●
Задни калобрани	●	●	●	●

● = стандартно оборудване за модела ○ = опция (двойна кабина) – = не се предлага

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

TOYOTA

ВСЕКИ ПЪТ
ПО-ДОБРИ

HILUX. ЕТАЛОН ЗА ЗДРАВИНА ОТ 1968г.

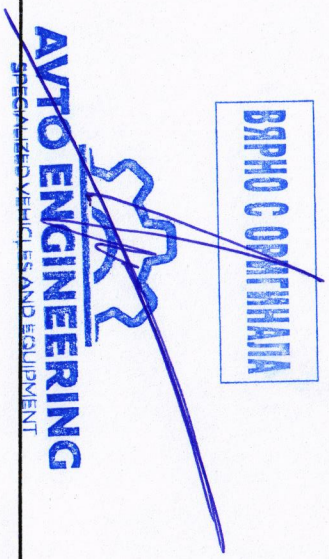
www.toyota.bg

За да продължите Вашето приключение сканирайте QR кода.

Доколкото е възможно, цялата информация в тази брошура е вярна към момента на предаването ѝ за печат. Подробностите за техническите спецификации и оборудването, които са представени в настоящата брошура, могат да зависят от местните условия и изисквания и по тази причина може да се отличават от тези на моделите, които се предлагат във Вашия регион. Моля, изисквайте от Вашия местен търговец на Toyota подробна информация за техническите спецификации и оборудването, които се предлагат за Вашия регион. • Действителните цветове на корпуса могат малко да се различават от отпечатаните в тази брошура снимки. • Тойота Балканс ЕООД си запазва правото да променя каквито и да било подробности за техническите спецификации и оборудването без предизвестие. • Авторските права от 2017 г., запазени от Тойота Балканс ЕООД. • Никаква част от настоящата публикация не може да се възпроизвежда без предварителното писмено одобрение от Тойота Балканс ЕООД. Последна редакция – март 2017.

БЪЛГО ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

52. Забележки:



Производителят, посочен в т.05 не носи отговорност за информацията, посочена в тази рамка

0000000000
30000000
AHTKB3CD902616614

(Този документ съдържа воден знак)
ТОВА Е ОФИЦИАЛЕН ДОКУМЕНТ МОЛЯ СЪХРАНЯВАЙТЕ
НА СИГУРНО МЯСТО

DOC ID: 346909137 2019-03-13 Origin/RequestNMSC: 94212 / 94212 COUNTRY: ROM web duplicate BG/N1/C

TOYOTA

КОМПЛЕКТОВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО

DUPLICATE

Долуподписаният	:	DANNY ROSENWASSER
удостоверява с настоящото, че превозното средство		
0.1. Марка	:	TOYOTA
0.2. Тип	:	AN1P(EU,N)
Вариант	:	GUN125(LD)
Версия	:	GUN125L-DNFSHW(1F)
0.2.1. Търговско наименование	:	TOYOTA HILUX
0.4. Категория на превозното средство	:	N1G
0.5. Наименование на дружеството и адрес на производителя	:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA AVENUE DU BOURGET 60 BOURGETLAAN 60 1140 BRUSSELS, BELGIUM
0.6. Местоположение и начин на закрепване на задължителните табели	:	ЛЯВА ЦЕНТРАЛНА КОЛОНКА, ЗАЛЕПЕНИ
Местоположение на идентификационния номер на превозното средство	:	НА РАМАТА
0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има такъв)	:	НЯМА
0.10. Идентификационен номер на превозното средство	:	AHTKB3CD902616614

съответства във всички отношения на типа, описан в одобрение e11*2007/46*2587*05

издадено на 2017.11.30 и може да получи постоянна регистрация в държавите-членки с дясно движение и скоростомери с МЕТРИЧНИ мерни единици,

(Място)
AVENUE DU BOURGET 60
BOURGETLAAN 60
1140 BRUSSELS, BELGIUM

(Дата)
2018.07.16

(Подпис)
Rosenwasser

(Позиция)
SENIOR MANAGER HOMOLOGATION DIVISION

Общи конструктивни характеристики

1. Брой на оните/и колелата	: 2 / 4	
1.1 Брой и местоположение на осите със сдвоени колела	: НЯМА	
3. Задвижващи оси (брой, местоположение, взаимно свързване)	: 2, ПРЕДНА И ЗАДНА, ЧАСТИЧНО 4WD	

Основни размери

4. База (междуосово разстояние)	: 3085	mm
4.1 Междуосово разстояние:1-2/2-3	: 3085 / НЯМА	mm
5. Дължина	: 5330	mm
6. Широчина	: 1855	mm
7. Височина	: 1815	mm
8. Надвес на седлото на седлови влекач (максимум и минимум)	: НЯМА / НЯМА	mm
9. Разстояние между предния край на превозното средство и центъра на теглително-прикачното устройство	: НЯМА	mm
11. Дължина на товарната площ	: 1555	mm

Маси

13. Маса в готовност за движение	: 2150	kg
13.1 Разпределение на тази маса между осите: No.1/No.2/No.3	: 1266 / 884 / НЯМА	kg
13.2 Действителна маса на превозното средство	: 2173	kg
16. Технически допустими максимални маси		
16.1 Технически допустима максимална маса в натоварено състояние	: 3210	kg
16.2 Технически допустима маса на всяка ос: No.1/No.2/No.3	: 1420 / 1920 / НЯМА	kg
16.4 Технически допустима максимална маса на комбинацията	: 5850	kg
18. Технически допустима максимална теглена маса в случай на		
18.1 Ремарке с теглич	: 3200	kg
18.2 Полуремарке	: НЯМА	kg
18.3 Ремарке с централна ос	: 3200	kg
18.4 Ремарке без спирачки	: 750	kg
19. Технически допустима максимална статична маса в точката на прикачване	: 130	kg

Двигател

20. Производител на двигателя	: TOYOTA	
21. Код на двигателя, както е обозначен на двигателя	: 2GD	
22. Принцип на работа	: ЗАПАЛВАНЕ ЧРЕЗ СГЪСТЯВАНЕ	
23. Изцяло електрически	: НЕ	
23.1 Хибридно [електрическо] превозно средство	: НЕ	
24. Брой и разположение на цилиндрите	: 4 ЦИЛИНДЪРА, РЕДОВО	
25. Работен обем на двигателя	: 2393	cm3
26. Гориво	: ДИЗЕЛ	
26.1 За едно гориво/за две горива/за смес от горива/за два вида гориво	: ЕДНО ГОРИВО	
26.2 (Само за два вида гориво) Тип 1А/Тип 1Б/Тип 2А/Тип 2Б/Тип 3Б	:	
27. Максимална мощност		
27.1 Максимална полезна мощност (двигател с вътрешно горене)	: 110 kW at 3400	Min-1
27.2 Максимална часова мощност (електродвигател) ПРЕДНА / ЗАДНА	: НЯМА / НЯМА	kW
27.3 Максимална полезна мощност (електродвигател) ПРЕДНА / ЗАДНА	: НЯМА / НЯМА	kW
27.4 Максимална мощност за 30 минути (електродвигател) ПРЕДНА / ЗАДНА	: НЯМА / НЯМА	kW
28. Предавателна кутия	: МЕХАНИЧНА	

Максимална скорост

29. Максимална скорост	: 170	km/h

Оси и окачване

30. Колея на оста/осите: No.1/No.2/No.3	: 1540 / 1550 / НЯМА	mm
35. Комбинация гума/колело Предни	: 265/65R17 112S 17X7 1/2J	
Задни 1	: 265/65R17 112S 17X7 1/2J	
Задни 2	: НЯМА	

Спирачки

36. Връзки със спирачната система на ремаркето	: НЯМА	
37. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркето	: НЯМА	bar

ВЕРНА ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Каросерия

38. Код на каросерията	: BE	
40. Цвят на превозното средство	: БЯЛ	
41. Брой и конфигурация на вратите	: 4, 2ЛЯВО 2ДЯСНО	
42. Брой на местата за сядане (включително мястото на водача)	: ПРЕДНИ 2, ЗАДНИ1 3, ЗАДНИ2 НЯМА	

Теглително-прикачно устройство

44. Номер на одобрението или маркировка за одобрение на теглително-прикачното устройство	: НЯМА	
45.1. Стойности на характеристиките D / V / S / U	: 17.3 / НЯМА / 130.0 / НЯМА	

Екологични характеристики

46. Ниво на шума

На място 73 dB(A) при обороти на двигателя 2550 min-1 В движение 72 dB(A)

47. Ниво на емисии на отработили газове	: ЕВРО 6 Y	
48. Емисии на отработили газове		
Номер на приложимия базов регулаторен акт и на последния изменящ го регулаторен акт	: ЕО 715/2007	ЕО 2017/1221Y

1.1 Процедура за изпитване:	НЯМА							
CO	НЯМА	g/km	HC	НЯМА	g/km	NOx	НЯМА	g/km
HC+NOX	НЯМА	g/km	Частици	НЯМА	g/km	Димност	НЯМА	m-1
1.2 Процедура за изпитване:	ТИП 1							
CO	138.90	mg/km	THC	НЯМА	mg/km	NMHC	НЯМА	mg/km
NOX	109.20	mg/km	THC+NOx	121.60	mg/km	NH3	НЯМА	ppm
Частици (маса)	2.55	mg/km	Частици (брой)	1.86	10E11/km			
2.1 Процедура за изпитване:	НЯМА							
CO	НЯМА	g/kWh	NOx	НЯМА	g/kWh	NMHC	НЯМА	g/kWh
THC	НЯМА	g/kWh	CH4	НЯМА	g/kWh	Частици	НЯМА	g/kWh
2.2 Процедура за изпитване:	НЯМА							
CO	НЯМА	mg/kWh	NOx	НЯМА	mg/kWh	NMHC	НЯМА	mg/kWh
THC	НЯМА	mg/kWh	CH4	НЯМА	mg/kWh	NH3	НЯМА	ppm
Частици (маса)	НЯМА	mg/kWh	Частици (брой)	НЯМА	10E11/kWh			

48.1 Димност, коригирана стойност на коефициента на поглъщане : 0.1 (m-1)

49. Емисии на CO2 /разход на гориво/консумация на електрическа енергия:

1. Всички видове двигатели с изключение на изцяло електрическите превозни средства

	Емисии на CO2	Разход на гориво
-Градски условия	216 g/km	8.2 L/100KM
-Извънградски условия	167 g/km	6.3 L/100KM
-Смесен режим	185 g/km	7 L/100KM
-Среднопретеглено, смесен режим	НЯМА g/km	НЯМА L/100KM

2. Изцяло електрически превозни средства и хибридни електрически превозни средства с външно зареждане

Разход на електроенергия НЯМА Wh/km Пробег в електрически режим на задвижване НЯМА km

3. Превозни средства, оборудвани с екологична(и) иновация(и): да/не : НЕ

3.1. Общ код на екологичната(ите) иновация(и) : НЯМА

3.2. Общо намаление на емисиите на CO2 , дължащо се на екологичната(ите) иновация(и)

Гориво I: НЯМА НЯМА g/km Гориво II: НЯМА НЯМА g/km ГоривоIII: НЯМА НЯМА g/km

Разни

50. Типово одобрение на ЕО съгласно конструктивните изисквания за превоз на опасни товари	: НЕ	
51. За превозни средства със специално предназначение обозначаване в съответствие с приложение II, раздел 5	: НЯМА	

Да послужи, където е необходимо

Относно: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода и 1 (един) брой многоцелева машина с висока проходимост, специално конструирана за експлоатация в труднодостъпни райони ATV“

Обособена позиция № 1: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода”

ОТОРИЗАЦИОННО ПИСМО

Ние, долуподписаните **"ТОЙОТА - ТИКСИМ" ЕООД, с адрес гр. Пазарджик 4400 ул. СТЕФАН СТАМБОЛОВ No 38**, чрез Трифон Иванов Колев - Управител, в качеството си на официален представител на автомобили с марка ТОЙОТА и в съответствие с правата, предоставени ни от производителя, с настоящото оторизираме

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД,
със седалище и сервизна база гр. София, ул. „Околовръстен път“ № 9

с правото да предлага и доставя базов автомобил марка Тойота Хайлукс, както и да инсталира на базовия автомобил марка Тойота Хайлукс специализираната противопожарна система, за нуждите на община Златоград по горепосочената процедура.

В допълнение оторизираме горепосочената сервизна за извършване на гаранционна поддръжка и обслужване на специализирания автомобил на територията на Република България.

Потвърждаваме, че „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД е оторизиран да предоставя гаранционно и следгаранционно обслужване, поддръжка и ремонти, използвайки оторизирана сервизна база с адрес гр. Пазарджик 4400 ул. СТЕФАН СТАМБОЛОВ No 38.

Настоящото писмо е в сила от датата на неговото издаване и е валидно в рамките на целия срок на изпълнение, отговарящ на срока на договора.

Име: Трифон Иванов Колев

Длъжност: Управител

Подпис и печат:

ТОЙОТА ТИКСИМ ЕООД * ПАЗАРДЖИК *

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Превод от английски език

Бланка на FIRECO S.r.l.

Оторизационно писмо

На вниманието на заинтересованите лица

Ние, долуподписаните, FIRECO S.r.l. , с адрес Via E.Fermi, 56 - 25064 Gussago (BS) - ИТАЛИЯ в качеството си на производител на Fireco EP040L50B, оторизираме „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД, с адрес Околовръстен път № 9, София 1618, България, с права за извършване на гаранционна поддръжка и обслужване на територията на Република България на нашата мобилна система за пожарогасене Fireco EP040L50B.

За извършване на горепосочените дейности ние упълномощаваме сервизния център на „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД, намиращ се на ул. Околовръстен път №9, София, България, както и групите за мобилни услуги на компанията.

Дата на издаване: 18.03.2019

Име: Кристиан Стайнеке

Длъжност: Експортен мениджър FIRECO S.r.l.

Подпис и печат: /Не се чете/

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Бланка на FIRECO S.r.l.

FIRECO
TELESCOPIC MASTS & FIRE EQUIPMENT

AUTHORIZATION LETTER

To whom it may concern

We the undersigned, **FIRECO S.r.l. ,**
with address Via E.Fermi, 56 – 25064 Gussago (BS) – ITALY,
in our capacity of manufacturer of **Fireco EP040L50B** do hereby authorize
„AVTO ENGINEERING HOLDING GROUP" LTD,
with address Okolovrasten Pat № 9 str., Sofia 1618, Bulgaria,
with the rights to perform warranty maintenance and services on the territory
of Republic of Bulgaria on our mobile firefighting system **Fireco EP040L50B**.

For performance of the above mentioned activities we authorize the service center of AVTO ENGINEERING HOLDING GROUP, located at No 9 Okolovrasten Pat Str., Sofia, Bulgaria, as well as the mobile service groups of the company.

Date of issue: 18.03.2019

Name: Christian Steinecke
Title: Export Manager, Fireco S.r.l.

Signature and stamp:

FIRECO
TELESCOPIC MASTS & FIRE EQUIPMENT
FIRECO SRL - I - 25064 GUSSAGO (BS)
Via E. Fermi, 56 e-mail: info@fireco.eu
Tel. +39.030.3733916 - Fax +39.030.3733762
P.IVA / VAT / C.F. IT 03208290175

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

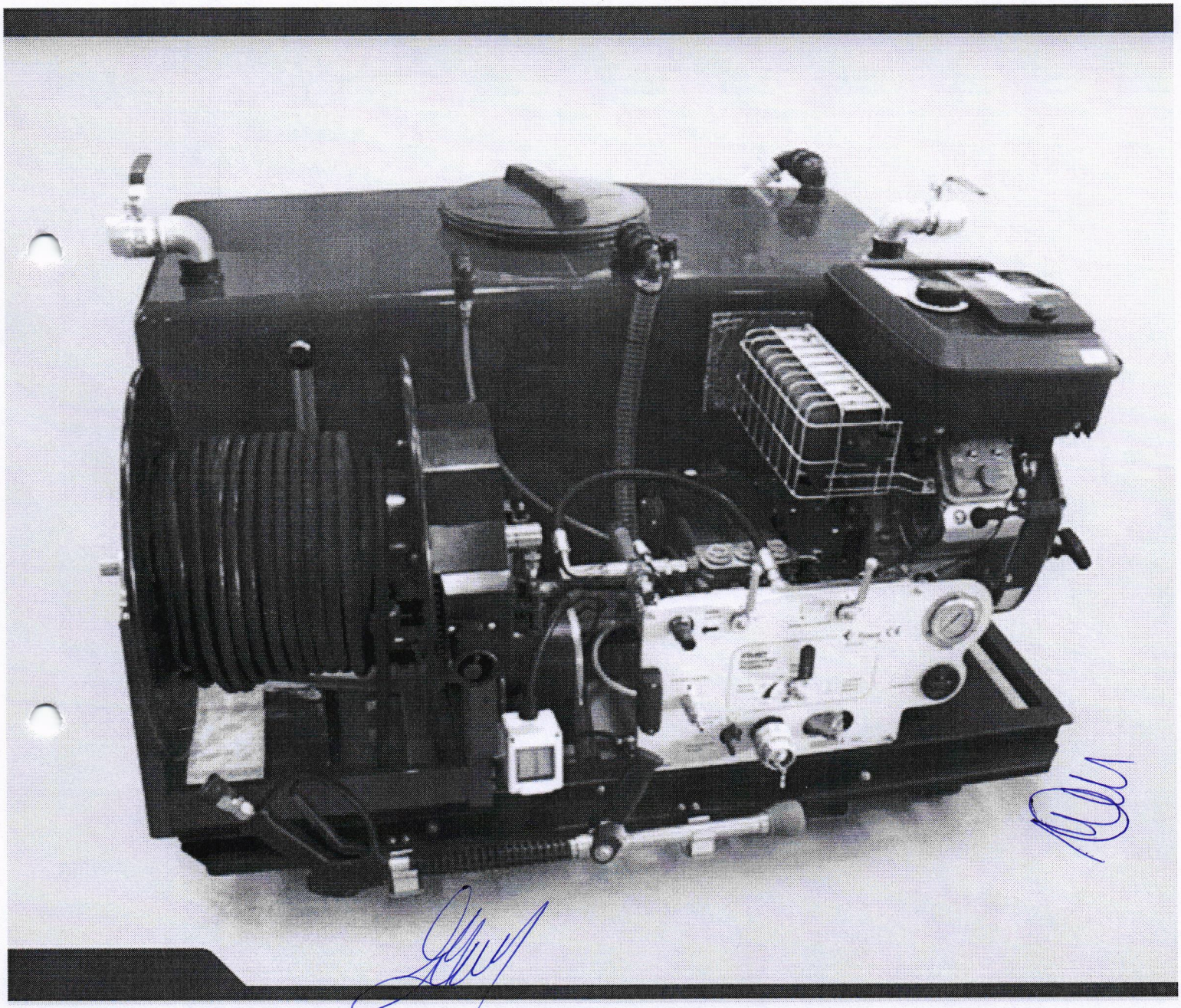
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

TÜV SÜD ISO 9001

AQAP–2110
CAGE-CODE
A0544


AUTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Уредба за пожарогасене с моторна помпа с високо налягане



FIRECO
TELESCOPIC MASTS & FIRE EQUIPMENT

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Пожарогасителния успех на системите с високо налягане **Fireco** се основава на следните ефекти:

- **Охлаждащ ефект**

Чрез максимално изпаряване на водата се отделя енергията от източника на пожара и по този начин се намалява температурата. Когато температурата на източника на пожар падне под точката на възпламеняване, огънят ще изгасне.

Изпаряването на водата се улеснява от факта, че по-малките капчици имат по-голяма повърхност, за да поглъщат топлината и по този начин се изпаряват по-лесно. Успехът на пожарогасенето директно зависи от размера на капките и следователно от абсорбцията на енергия при изпаряване.

- **Изтласкващ ефект**

Поради образуването на по-голям обем водна пара, тя измества кислорода от зоната на горене и по този начин предотвратява допълнително изгаряне.

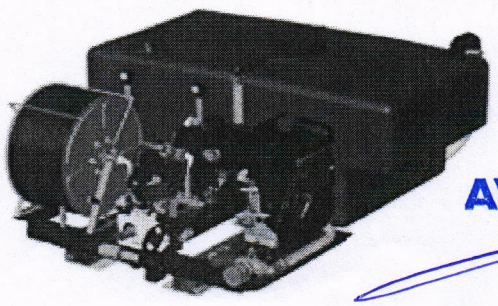
- **Изолиращ ефект**

Покритието върху горимите вещества, което се образува от пяната, отделя зоната на горене от околния въздух и предотвратява постъпването на кислород към запалимия материал.

За пожари с леснозапалими и горими течности се препоръчва използването на пенообразуващи вещества, които образуват воден филм, който поддържа този ефект на разделяне между течността и околния въздух за по-дълъг период от време.

- **Антикаталитичен ефект на пожарогасителната пяна**

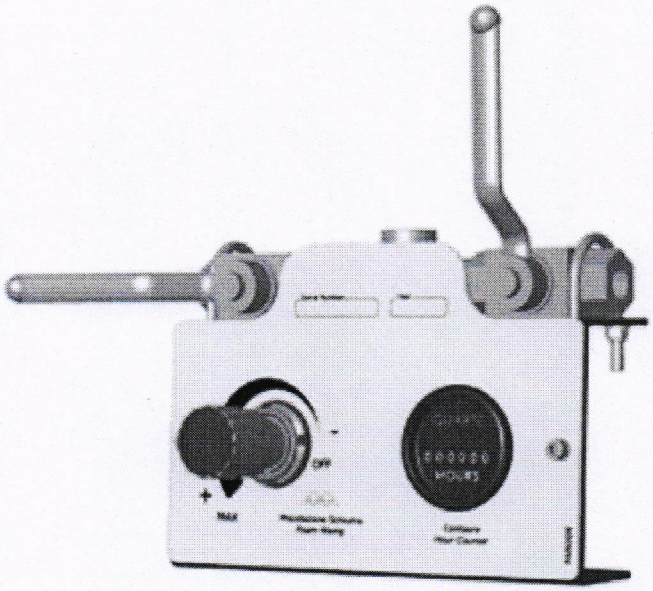
Намаляването на повърхностното напрежение подобрява проникването на водата в горимия материал. Пяната има висок афинитет към въглеродните атоми и като резултат се задържа добре към запалимия материал.



AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

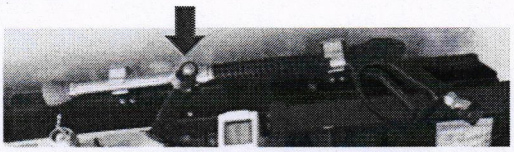
Патентованата система FHP за получаване на пяна, позволява смесване на вода с различни видове пенообразуватели (или други филмиращи агенти, в зависимост от употребата) с различни проценти на смесване (0-6%). Тази система преодолява проблемите на типичните Venturi пеносмесителни системи, като например ограничената дължина на маркуча - системата FHP позволява на оператора да получи най-доброто качество на пяната дори с 200 m маркуч, като същевременно поддържа определения процент между водата и пенообразувателя.



Специалната дюза, монтирана на пистолетния струйник за високо налягане, може да работи с вода или с пяна и позволява оптимална далекобойност на водната и пенната струя.

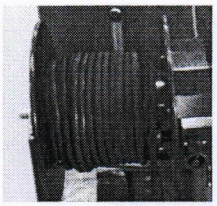


Водната струя е с два режима: плътна и разпръсната, като избора на вида се извършва от ръкохватката.



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



Макарата за съхранение на полутвърдия маркуч, позволява използването на маркучи с различни дължини: 30, 50, 75 и 100 метра. Макарата е оборудвана с механизъм за навиване на маркуча, което улеснява навиването му. Работното налягане на макарата и маркуча е 100, 150, 170 и 250 бара.

Видове модули

БУТАЛНА ПОМПА	КОД	ДВИГАТЕЛ	ДЕБИТ/НАЛЯГАНЕ
	50 Б	14 к.с. бензин	42 l/min – 100 bar
	51 Б	18 к.с. бензин	42 l/min – 150 bar
	52 Б	18 к.с. бензин	34 l/min – 170 bar
	53 Б	18 к.с. бензин	21 l/min – 250 bar

БУТАЛНА ПОМПА	КОД	ДВИГАТЕЛ	ДЕБИТ/НАЛЯГАНЕ
	50 Д	15 к.с. дизел	42 l/min – 100 bar
	51 Д	18 к.с. дизел	42 l/min – 150 bar
	52 Д	18 к.с. дизел	34 l/min – 170 bar
	53 Д	18 к.с. дизел	21 l/min – 250 bar

РЕЗЕРВОАР ОТ GRP	ФОРМА	L	T	C
	ВМЕСТИМОСТ (литри) ВОДА + ПЯНА	330+20	350	100
		380+20	400	200
		500	450	600
		600	500	1 000
		800	550	1 250
		-	600	1 500
		-	-	2 000
		-	-	2 500

РЕЗЕРВОАР ОТ НЕРЪЖД. СТОМАНА	ФОРМА	L	T	C
	ВМЕСТИМОСТ (литри)	350	350	1 000
		400	400	
		500	450	
		600	500	
		-	550	
		-	600	

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

превод от английски език

Централен институт за изпитване на пожарникарски маркучи
централен институт за изпитване на Пожарникарски маркучи • Бремер вег 164• Д-29223 Целле
тел.+49 (0) 5141979-223/-0; факс +49 (0)5141 979-2 17• zentralpruefstelle@lfs-ce.niedersachsen.de

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ИЗПИТВАНЕ № ЗПЦ 10093

Тест сертификат номер ЗПЦ 10093

С НАСТОЯЩОТО УДОСТОВЕРЯВАМЕ, ЧЕ ПОЖАРНИКАРСКИТЕ МАРКУЧИ ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ

ТЕХНОЛЕН БОЯНОВ с.р.о.
538 26 Боянов / Република Чехия

С НАИМЕНОВАНИЕ

ПИРОТЕКС 2Ф Б75

ВЪТРЕШЕН ДИАМЕТЪР 75 ММ

се спазва предписаната спецификация ДИН 14811 : 2008-01, КЛАС 1

СЕЛЛЕ, 18.05.2009

С УВАЖЕНИЕ

Х.СЕБАСТИАН, ДИПЛ. ИНЖ: ПОДПИС И ПЕЧАТ: (НЕ СЕ ЧЕТЕ)

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Zentralprüfstelle für Feuerlöschschläuche
Central Test Institute for Fire Fighting Hoses • Bremer Weg 164 • D-29223 Celle
☎ +49 (0) 5141 979-223 /-0 • 🖷 +49 (0)5141 979-2 17 • zentralpruefstelle@lfs-ce.niedersachsen.de

Prüfbescheinigung Nr. ZPC 10093

Test Certificate number ZPC 10093

Hiermit wird bestätigt, dass der von der Firma
This is to certify that the fire fighting hose manufactured by

TECHNOLEN BOJANOV s.r.o.
538 26 Bojanov / Czech Republic

hergestellte Feuerlöschschlauch mit der Typenbezeichnung
under the brand name

PYROTEX 2F B75

Innendurchmesser 75 mm
Inside diameter 75 mm

die vorgeschriebenen Bedingungen der Norm DIN 14811 : 2008-01, Klasse 1 erfüllt.
is found to comply with the prescribed specification DIN 14811 : 2008-01, class 1.

Celle, 18.05.2009
Im Auftrage
yours faithfully

H. Sebastian, Dipl.-Ing.

NIEDERSÄCHSISCHE LANDESFEUERWEHRSCHULE · CELLE

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

превод от английски език

Централен институт за изпитване на пожарникарски маркучи
централен институт за изпитване на Пожарникарски маркучи • Бремер вег 164• Д-29223 Целле
тел.+49 (0) 5141979-223/-0; факс +49 (0)5141 979-2 17• zentralpruefstelle@lfs-ce.niedersachsen.de

УДОСТВЕРЕНИЕ ЗА ИЗПИТВАНЕ № ЗПЦ 10092

Тест сертификат номер ЗПЦ 10092

С НАСТОЯЩОТО УДОСТОВЕРЯВАМЕ, ЧЕ ПОЖАРНИКАРСКИТЕ МАРКУЧИ ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ

ТЕХНОЛЕН БОЯНОВ с.р.о.
538 26 Боянов / Република Чехия

С НАИМЕНОВАНИЕ

ПИРОТЕКС 2Ф С52

ВЪТРЕШЕН ДИАМЕТЪР 52 ММ

се спазва предписаната спецификация ДИН 14811 : 2008-01, КЛАС 1

СЕЛЛЕ, 18.05.2009

С УВАЖЕНИЕ

Х.СЕБАСТИАН, ДИПЛ. ИНЖ: ПОДПИС И ПЕЧАТ: (НЕ СЕ ЧЕТЕ)

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Zentralprüfstelle für Feuerlöschschläuche
Central Test Institute for Fire Fighting Hoses • Bremer Weg 164 • D-29223 Celle
☎ +49 (0) 5141 979-223 /-0 • 🖷 +49 (0)5141 979-2 17 • zentralpruefstelle@lfs-ce.niedersachsen.de

Prüfbescheinigung Nr. ZPC 10092

Test Certificate number ZPC 10092

Hiermit wird bestätigt, dass der von der Firma
This is to certify that the fire fighting hose manufactured by

TECHNOLEN BOJANOV s.r.o.
538 26 Bojanov / Czech Republic

hergestellte Feuerlöschschlauch mit der Typenbezeichnung
under the brand name

PYROTEX 2F C52

Innendurchmesser 52 mm
Inside diameter 52 mm

die vorgeschriebenen Bedingungen der Norm DIN 14811 : 2008-01, Klasse 1 erfüllt.
is found to comply with the prescribed specification DIN 14811 : 2008-01, class 1.

Celle, 18.05.2009
Im Auftrage
yours faithfully

H. Sebastian, Dipl.-Ing.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

превод от английски език

Централен институт за изпитване на пожарникарски маркучи
централен институт за изпитване на Пожарникарски маркучи • Бремер вег 164• Д-29223 Целле
тел.+49 (0) 5141979-223/-0; факс +49 (0)5141 979-2 17• zentralpruefstelle@lfs-ce.niedersachsen.de

УДОСТВЕРЕНИЕ ЗА ИЗПИТВАНЕ № ЗПЦ 10099

Тест сертификат номер ЗПЦ 10099

С НАСТОЯЩОТО УДОСТОВЕРЯВАМЕ, ЧЕ ПОЖАРНИКАРСКИТЕ МАРКУЧИ ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ

ТЕХНОЛЕН БОЯНОВ с.р.о.
538 26 Боянов / Република Чехия

С НАИМЕНОВАНИЕ

ПИРОТЕКС Д 25

ВЪТРЕШЕН ДИАМЕТЪР 25 ММ

се спазва предписаната спецификация ДИН 14811 : 2008-01, КЛАС 1

СЕЛЛЕ, 19.01.2012

С УВАЖЕНИЕ

Х.СЕБАСТИАН, ДИПЛ. ИНЖ: ПОДПИС И ПЕЧАТ: (НЕ СЕ ЧЕТЕ)

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Zentralprüfstelle für Feuerlöschschläuche
Central Test Institute for Fire Fighting Hoses • Bremer Weg 164 • D-29223 Celle
☎ +49 (0) 5141 979-223 /-0 • 🖷 +49 (0)5141 979-2 17 • zentralpruefstelle@nabk.niedersachsen.de

Prüfbescheinigung Nr. ZPC 10099

Test Certificate number ZPC 10099

Hiermit wird bestätigt, dass der von der Firma
This is to certify that the fire fighting hose manufactured by

TECHNOLEN BOJANOV s.r.o.
538 26 Bojanov / Czech Republic

hergestellte Feuerlöschschlauch mit der Typenbezeichnung
under the brand name

PYROTEX D 25

Innendurchmesser 25 mm
Inside diameter 25 mm

die vorgeschriebenen Bedingungen der Norm DIN 14811 : 2008-01, Klasse 1 erfüllt.
is found to comply with the prescribed specification DIN 14811 : 2008-01, class 1.

Celle, 19.01.2012
Im Auftrage
yours faithfully

NIEDERSÄCHSISCHE AKADEMIE FÜR BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ 5

H. Sebastian, Dipl.-Ing.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

Превод от английски език

Бланка на ПОК

Z.1 Гуигнос, 10400 Ногент-сур Соене

Тел:33.3.25.39.84.78/Факс: 33.3.25.39.84.90

Email: pokfr@aol.com

Авто Инженеринг Холдинг Груп

Ногент-сур Соене

31 Юли 2018

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Ние:

ПОК С.А.С

Z.1 ГУИГНОС, 10400

НОГЕНТ-СУР СОЕНЕ

ФРАНЦИЯ

Декларираме , че нашият <<Турбокадор>> струйник е направен от алуминиева сплав с твърда анодизация, той може да бъде настройван от компактна до разпръсната водни струи с дебит от 60-120-180-240 л/мин. вход ½ Storz C/52 с алуминиев съединител, с наш код 28643.C52 е изработен в нашата фабрика и следователно притежава Френски произход.

Струйниците са изработени в съответствие с Европейска норма EN 15182-2, тип 3.

Дебитът на тези струйници е 60-120-180-240 л/мин. при входно налягане от 6 бара.

Тези струйници имат гаранция за максимално работно налягане при употреба от 16 бара. Те са тествани при налягане от 25.5 бара преди изпращане.

С най добри пожелания.

Мари-Клод БЛАСКО

Мениджър износ

Подпис - Не се чете

Печат на ПОК САС

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

POK

ROBINETTERIE INDUSTRIELLE
MATERIEL D'INCENDIE
RACCORDS

Z.I. des Guignons, 10400 Nogent-sur-Seine
Tel : 33.3.25.39.84.78 / Fax : 33.3.25.39.84.90
E-mail : pokfr@aol.com

AVTO ENGINEERING HOLDING GROUP

Nogent Sur Seine,
31st July 2018

CERTIFICATE OF CONFORMITY

We,

POK S.A.S.
Z.I. LES GUIGNONS
10400 NOGENT SUR SEINE
FRANCE.

certify that our « Turbokador » nozzles in aluminium alloy hard anodized, adjustable from straight jet up to spray, adjustable flow rates: 60-12-180-240 l/mn, inlet with ½ Storz C/52 coupling in aluminium alloy, our code 28643.C52, are manufactured in our factory and are therefore of French origin.

These nozzles are manufactured in conformity with the European norm EN 15182-2, type 3.

The flow rates of these nozzles is settled at 60-120-180-240 l/mn with an inlet pressure of 6 bar.

These nozzles are warrantied with a maximum pressure of use of 16 bar. They are tested at a pressure of 25.5 bar prior to shipment.

Best regards.

Marie-Claude BLASCO
Export Manager

POK S.A.S.
au capital de 1 000 000 €
R.C. Troyes 90 B 279
N° CEE FR 50 998 457 808
Z.I. LES GUIGNONS - B.P. 101
10401 NOGENT SUR SEINE CEDEX
Tél. 03 25 39 84 78 - Fax 03 25 39 84 90
france@pok.fr

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

СЕКТРОН
СИСТЕМИ ЗА СИГУРНОСТ И КОМУНИКАЦИИ

KENWOOD

NEXEDGE®

NX-700/800

NEXEDGE® VHF/UHF Digital &FM Mobile Radios

NXDN® FleetSync® 5-tone



Показател	Характеристика
Тип	УКВ мобилна цифрова радиостанция
Марка	KENWOOD
Модел	NX 700
Мощност	1-25 W, софтуерно регулируема
Честотен диапазон	136 – 174 MHz
Брой канали	512 канала
Комплектация	Антена за автомобил, микрофон и говорител
Софтуер за програмиране	На отделен носител, комплект с кабели

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

СЕКТРОН
СИСТЕМИ ЗА СИГУРНОСТ И КОМУНИКАЦИИ

KENWOOD

NEXEDGE® NX-3220/3320

NXDN™ DMR

NEXEDGE VHF/UHF
MULTI-PROTOCOL DIGITAL & ANALOGUE PORTABLE RADIOS

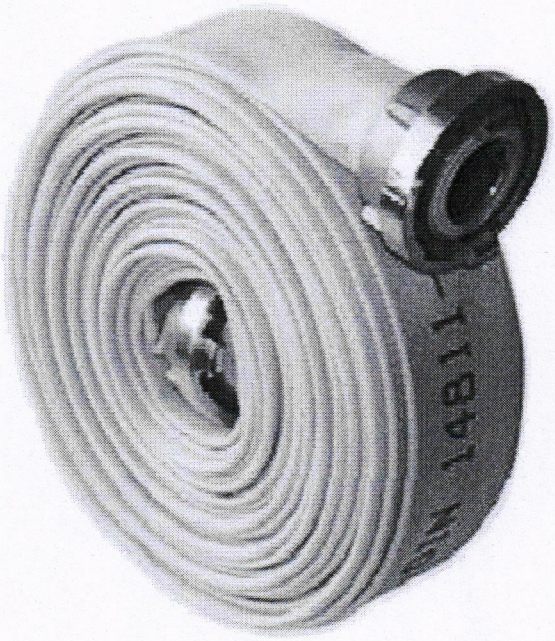


Показател	Характеристика
Тип	УКВ носима цифрова радиостанция
Марка	KENWOOD
Модел	NX 3220
Мощност	1-5 W, софтуерно регулируема
Честотен диапазон	136 – 174 MHz
Брой канали	512 канала
Комплектация	Антена, батерия, зарядно устройство
Софтуер за програмиране	На отделен носител, комплект с кабели
Капацитет на батерията	2 000 mAh

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ПОЖАРЕН ШЛАНГ PYROTEX D25



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Диаметър	25 mm
Дължина	20 m
Съединители	Storz D
Работно налягане	PN 16 bar
Стандарт	DIN 14 811
Производител	Technolen, Чехия

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

TECHNOLEN BOJANOV
THE HOSEFACTORY SINCE 1953

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

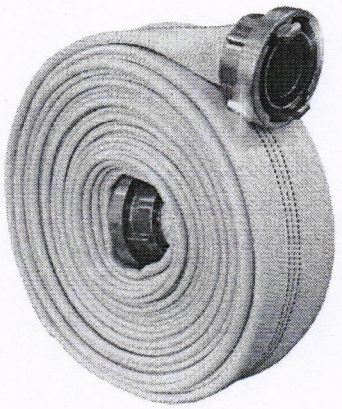
TECHNOLEN BOJANOV s.r.o.
538 26 Bojanov 20
Czech Republic

IČO: 27538435 DIČ: CZ27538435

PYROTEX 2F

СТАНДАРТНИ ПОЖАРНИ ШЛАНГОВЕ

Външна обвивка	• 100% синтетична прежда с висока здравина • кръгло изтъкана
Вътрешен слой	• EPDM вулканизиран гумен маншон • ниски загуби на триене • устойчив на стареене, озон, химикали и вода
Приложение	• градски и индустриални пожарни служби • кораби • хидранти • рафинерии • военни пожарни служби
Работна температура	• - 30 °C до + 80 °C
Стандарти	• DIN 14 811 • Руски морски регистър • M.E.D.
Стандартен цвят	• бял
Дължини	• 15 m • 20 m • 30 m



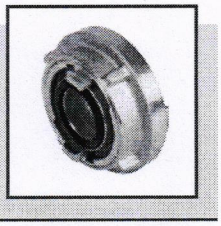
вътрешен диаметър mm	тегло g/m	работно налягане MPa	тестово налягане MPa	разрушаващо налягане MPa
38	224	1,6	2,4	7,5
42	252	1,6	2,4	6
45	270	1,6	2,4	6
52	312	1,6	2,4	6
65	365	1,6	2,4	6
70	417	1,6	2,4	6
75	450	1,6	2,4	6
110	660	1,6	2,4	6

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

KINDSWATER

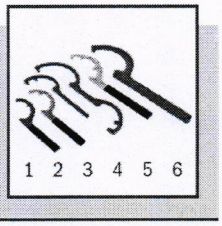
PN 16 bar

System Storz - Adapters Storz to Storz
Система Storz - Променители Storz към Storz



Nominal size Номинален размер	Lug spacing, mm Зъбно разстояние, мм	Weight, kg Тегло, кг	Article No. Артикулен №	Remarks Бележки
Storz D/Storz C	66/31	0.32	100000046	DIN 14341
Storz C/Storz B	89/66	0.60	100000047	DIN 14342
Storz B/Storz A	133/89	1.56	100000049	DIN 14343

System Storz - Spanner for couplings Storz
Система Storz - ключове за съединители Storz



Nominal size Номинален размер	Weight, kg Тегло, кг	Article No. Артикулен №	Remarks Бележки	Style Стил
65-38	0,28	400010614	cast iron/чугун	1
Storz BC	0,28	401010010	DIN 14822	2
Storz BC	0,38	400010182	cast iron/чугун	3
Storz ABC	0,70	400010183	cast iron/чугун	4
Storz ABC	0,65	401010011	DIN 14822	5
150-125	1,2	400010197	cast iron/чугун	6

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

на турбоструйник POK Turbokador



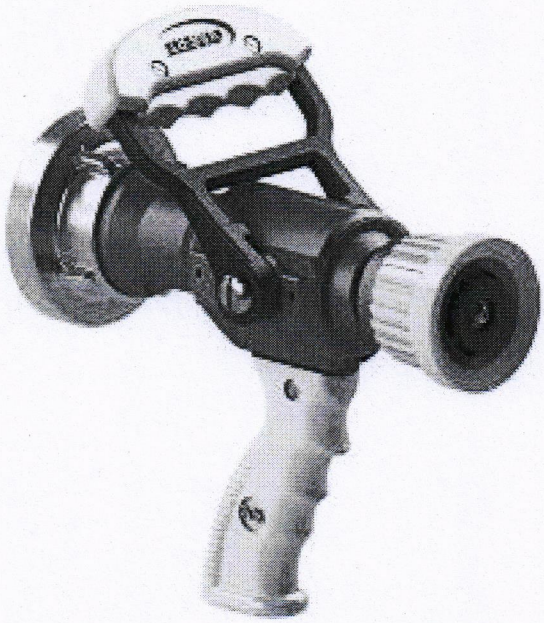
ЗАБЕЛЕЖКА: ИЗОБРАЖЕНИЕТО Е ИЛЮСТРАТИВНО. ТО МОЖЕ ДА СЪДЪРЖА ОПЦИОНАЛНО ОБОРУДВАНЕ, КОЕТО ДА НЕ Е ВКЛЮЧЕНО В ДОСТАВКАТА.

Параметър	Характеристики
Модел	28643.C52
Приложим стандарт	EN 15182 – 2
Глава	Turbokador
Тяло	Алуминиева сплав с твърда анодизация
Дръжка	Анатомична
Дебит при 6 bar	60 – 120 – 180 – 240 l/min
Входящ отвор/съединител	DSP/Storz C 52 DIN
Струя	Компактна, разпръсната
Настройка	Въртящ се пръстен с 4 работни позиции
Тегло	2,5 kg
Опция	Пенна насадка

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

на турбоструйник POK Robatflam 100



ЗАБЕЛЕЖКА: ИЗОБРАЖЕНИЕТО Е ИЛЮСТРАТИВНО. ТО МОЖЕ ДА СЪДЪРЖА ОПЦИОНАЛНО ОБОРУДВАНЕ, КОЕТО ДА НЕ Е ВКЛЮЧЕНО В ДОСТАВКАТА.

Параметър	Характеристики
Модел	16214
Глава	Batflam
Тяло	Алуминиева сплав с твърда анодизация
Дръжка	Анатомична
Дебит при 6 bar	100 l/min
Входящ съединител	Storz D 25
Тегло	1,5 kg

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIAL AND VEHICLES AND EQUIPMENT

FiRE Technics

РАНЦЕВИ ВОДЕН ПОЖАРОГАСИТЕЛ



ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА:

Ранцевите водни пожарогасители служат за пожарогасене на малки и средни пожари, възникващи най-често в горските райони. Пожарогасителите са подходящи за оборудване в пожарни автомобили, джипове – по време на инспекция на горите, комбайни – по време на жътва. Специалните пожарогасители за горски пожари са произведени в Европейския Съюз без компромиси.
Продуктът се състои от 20 литров резервоар, капачка, заден джоб за допълнително оборудване, специална помпа, чрез която се получава налягане, маркуч, струйник за получаване на сбита или разпръсната струя и устройство за получаване на пяна. Пожарогасителите за горски пожари са направени от два слоя – външен и вътрешен, които не пропускат вода.

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ:

Ширина: 46 cm
Височина: 68 cm
Дължина: 14 cm
Тегло: 2.3 kg
Обем: 20 l
Дистанция на струята: 10 м плътна / 5 м разпръсната
Дебит: 3.7 l/min
Дължина на маркуча: 1 m

ПРЕДИМСТВА НА ПРОДУКТА:

1. Уникален дизайн с компактни размери.
2. Удобна задна част за гърба.
3. Специални колани, които прилепват плътно по тялото.
4. Два слоя, които не пропускат вода.
5. Високо качество.
6. Произведено в ЕС.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

L-300

II 1G Ex ia IIC T4 Ga
II 1D Ex ia IIIC T85 °C Da

HIGH INTENSITY LED

0°
45°
90°



200 LUMENS	200 M	10000 CD

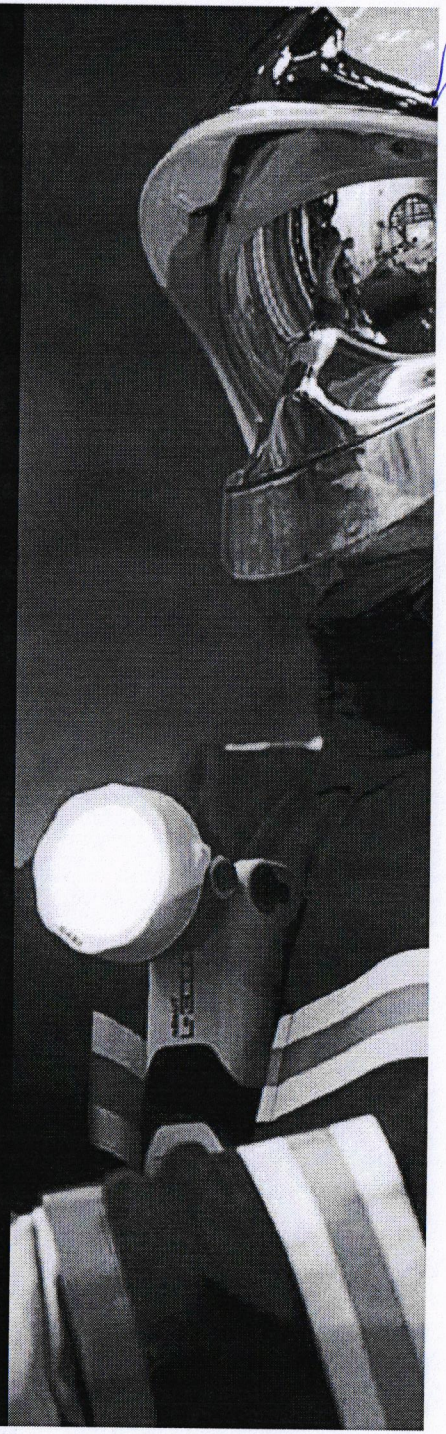
Li-ion RECHARGEABLE

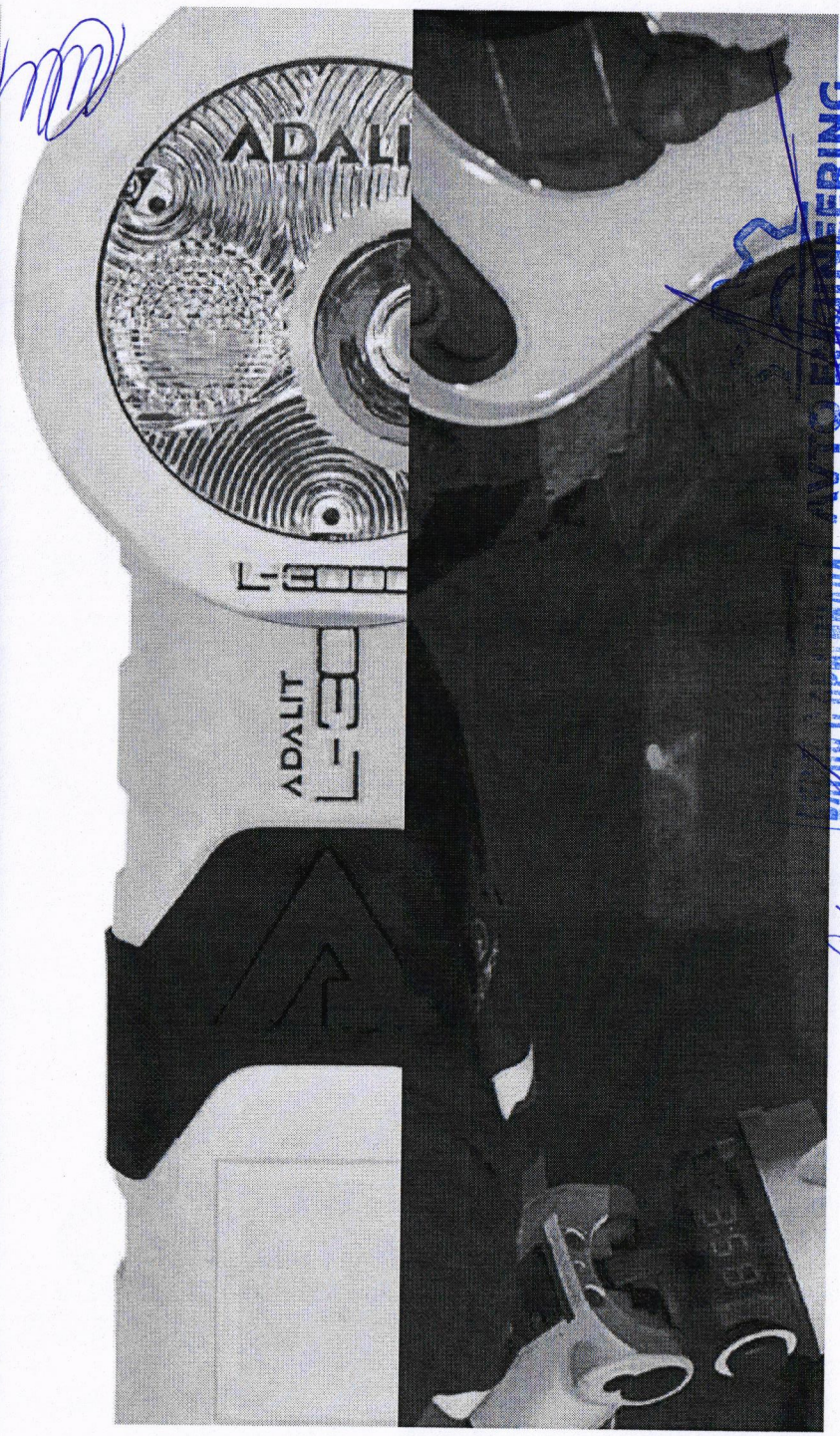
04 h 06 h 08 h

IP67 2m

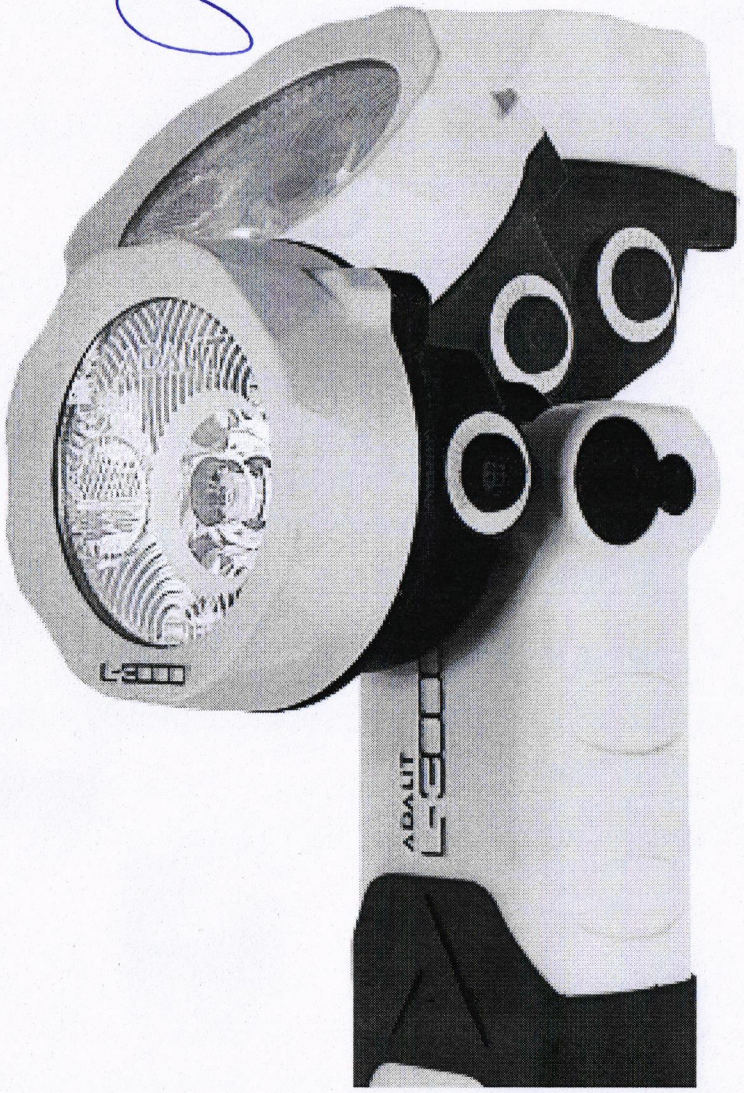
Technology LedEngine







AVTO ELEKTRONIKA
SPECIAL LED VEHICLES AND EQUIPMENT



- 2 LED светлини от 135 лумена всяка в двойна леща с различни светлинни лъчи.
- LED технология Engine със степ светлинна система.
- Само фокусирана светлина при функция "Booster" за осветяване на дълги разстояния с по-ярък проникващ светлинен лъч.
- Два превключвателни бутона, изработени от омекотен материал, ергономични и с големи размери , за да се осигури по-лесно натискане.
- 3 различни времена за осветяване, за да избирате във всеки момент оставащото време за работа.
- Индикация за нивото на батерията в часове и минути посредством цифров дисплей.
- Въртящия се глава с три позиции: 0 ° | 45 ° | 90 °
- Тяло на фенера, изработено от високоустойчива термопластична смола издръжлива на удари, въздействия на екстремни температури и корозия.

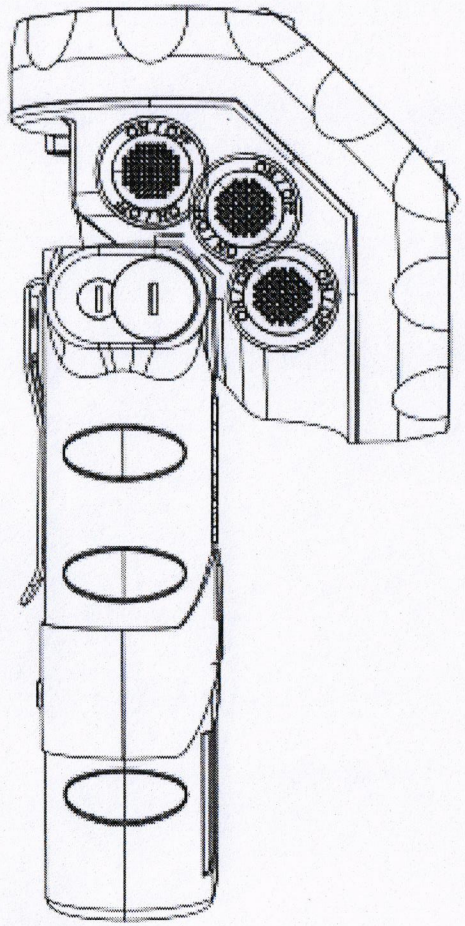


The Light Company

ADARO

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Функционални Характеристики



Фенер Adalit L3000

ATEX Сертификат LOM 12ATEX2087 X

II 1G Ex ia IIC T4 Ga IP67 | II 1D Ex ia IIIC T85° C Da

Защита на проникване: IP67

Тегло: 500 гр.

Размери: 225 x 70 мм (Д x Диам. Ø)

Продължителност на работа

3 различни нива на интензивност, които могат да бъдат избирани от потребителя, за да се осигури правилната продължителност във всеки момент за минимум 4 часа употреба при максимана интензивност, 6 часа при средна и 8 часа при минимална.

Предупреждение за изтощена батерия

Мигащ сигнал на основния LED- източник 15 минути преди напълно изтощаване на батерията.

Материал

Високоустойчива термопластична смола издръжлива на удари, въздействия на екстремни температури и корозия. Два превключвателни бутона, изработени от омекотен материал, ергономични и с големи размери , за да се осигури по-лесно натискане.

Въртяща се глава 3 позиции: 0°/ 45°/ 90°

Източник на светлина: 2 високо интензивни LED- източника с 135 lm | обща светлинна интензивност 200 lm

Специална Двойна Оптика

Включена РАЗПРЪСКВАЩА светлина – уникалната "степ светлинна система" за осветяване на теренът само напред от краката на потребителя. Включена ФОКУСИРАНА светлина – функция BOOSTER за осветяване на по-големи разстояния с по-голямо проникване на светлинния лъч.

Батерия: Тип: Литиева | Волтаж: 3,7 V

Аксесоари: Кобур, Найлонов с висока видимост | Магнитен с голяма сила на издърпване

Зарядни

Маркировка: CE e9

Защита на проникване: IP54

Прекъсване на връзката в края на зареждането: Автоматично

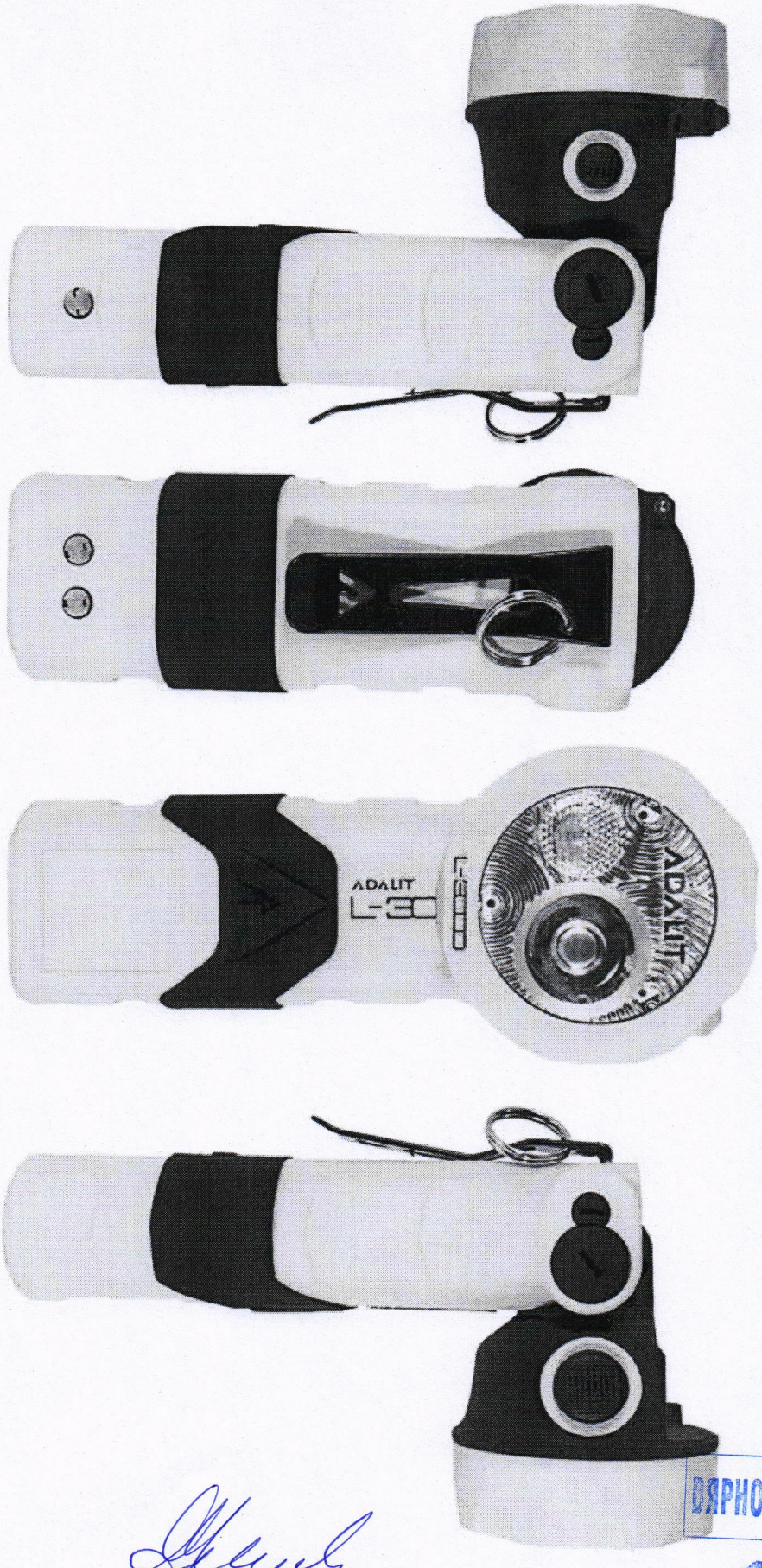
Идентификации на зареждане: Червен LED: зареждане | Зелен LED: зареден

Източник на захранване: DC 12V./ 24 V. | AC: 100/240 V. 50/60 Hz

Тип и размери:

Единично: 75x105x60 мм.
Тройно: 205x105x60 мм.
Петорно: 405x105x60 мм.

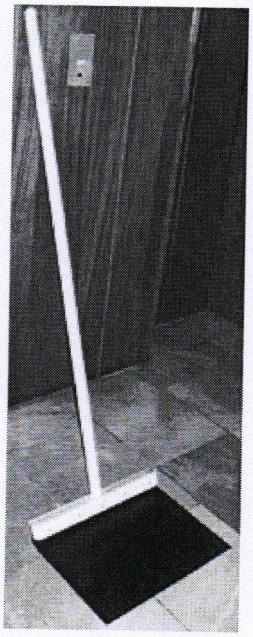
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ТУПАЛКА ЗА ГОРСКИ ПОЖАРИ



Противопожарната тупалка е предназначена за гасене на пожари в ниска полска и горска растителност.

- Отлично балансирана и лека за ползване с отлична сила на удара
- Тегло 2,4 kg до 2,6 kg
- Лека подмяна на износената след употреба гумена част

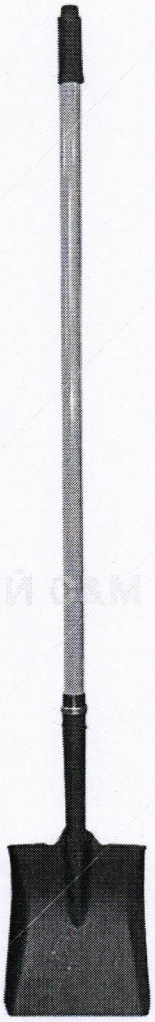
Изделието се състои от:

- Гумена пластина от трудногорима каучукова смес с текстилна вложка и размери 500 x 400 мм. Дебелина 3 - 5 mm
- Два броя дървени планки с размер 500 x 30 mm
- Дървена дръжка с дължина 1500 mm

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП
ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ



Лопата с дръжка HERLY

Кат.номер: 1311S518GL
Арт.номер: 39464
Баркод: 3800138246120

- Описание: Лопата с дръжка от фибро стъкло
- Дължина: 150 см.
- Ширино: 40 см.
- Височина: 30 см.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

+359 2 8066333
www.avto-engineering.com
office@avto-engineering.com
9 Okolovrasten Pat Str., 1618 Sofia, Bulgaria

СПИСЪК НА СЕРВИЗИТЕ

оторизирани от производителите за гаранционно обслужване на предложения автомобил и специализираната му надстройка по обществена поръчка с предмет:

„Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода и 1 (един) брой многоцелева машина с висока проходимост, специално конструирана за експлоатация в труднодостъпни райони ATV“,

По обособена позиция № 1: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода”

№	Гаранционно обслужва	Адрес
1.	Базово шаси Toyota Hilux	Сервизен център „Тойота Тиксим“ ЕООД гр. Пазарджик 4400 ул. „Стефан Стамболов“ №38
2.	Специализирана надстройка	Сервизен център Авто Инженеринг Холдинг Груп ЕООД гр. София 1618 ул. Околовръстен път №9.

гр. София

18.03.2019 г.

Управител:

Юлиан Димов

Заличено на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

AVTO ENGINEERING
SPECIALIZED VEHICLES AND EQUIPMENT

+359 2 8066333
www.avto-engineering.com
office@avto-engineering.com
9 Okolovrasten Pat Str., 1618 Sofia, Bulgaria

Образец № 3

ДО

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „Авто Инженеринг Холдинг груп" ЕООД

(наименование на участника)

за обществена поръчка с предмет: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода и 1 (един) брой многоцелева машина с висока проходимост, специално конструирана за експлоатация в труднодостъпни райони ATV", **по обособена позиция № 1: „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой специализиран автомобил за гасене на горски пожари, лек тип (пикап) с висока проходимост с монтирани резервоари за вода"**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. Предлагаме обща цена за изпълнение на обществената поръчка в размер на **102 672,50** (словом: сто и две хиляди шестстотин седемдесет и два лева и петдесет стотинки) лева без ДДС, съответно 123 207,00 (словом: сто двадесет и три хиляди двеста и седем лева) лева с ДДС.

2. ДЕКЛАРИРАМЕ, ЧЕ:

Посочената обща цена включва всички разходи и възнаграждения по изпълнение на предмета на обществената поръчка като, но не само: разходите за транспортиране и доставка на специализирания автомобил до мястото за доставка, включително опаковане, транспорт, разопаковане, товарене, разтоварване,

инсталиране, монтаж, въвеждане в експлоатация и привеждане в работно състояние, готово за приемане и експлоатация, доставка на цялата техническа и сервизна документация на български език, както и разходите за отстраняване на всички технически неизправности, възникнали не по вина на възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на изпълнителя, и др. присъщи разходи, неупоменати по-горе, и не подлежи на увеличение.

3. ЗАПОЗНАТИ СМЕ, ЧЕ:

При несъответствие между цифровата и изписаната с думи обща цена ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

При предложена от нас обща цена за изпълнение на обособената позиция от обществената поръчка, надхвърляща посочената прогнозната стойност, ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

Предложената обща цена е определена при пълно съответствие с условията от документацията за участие в обществена поръчка.

Заличено на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

гр. София Участник:

дата: 18.03.2019 (длъжност, име, подпис и печат)